

Para entender las migraciones internacionales por la metrópolis tapatía

Miguel Vilches Hinojosa

Pensar los movimientos migratorios en el momento presente (segunda década del siglo XXI) implica adentrarse al núcleo de ebullición de los asuntos claves de la realidad social de nuestro planeta tecno, híper y sobre interconectado de informaciones, sensaciones y mercancías. Los desplazamientos con la intención de cambiar de residencia de niñas, niños, jóvenes, adultos, y familias enteras que cruzan con o sin autorización y con grandes costos, pero con la ayuda de múltiples actores no tienen precedentes a nivel planetario.¹ Cruzan las fronteras nacionales, culturales y étnicas a través de guerras, depredación ambiental, macro proyectos de industrialización, conflictos político-sociales, motivados por éstas y las más diversas causas y con insondables consecuencias para la realidad mundial.

Una manera de abordar la realidad de los cerca de 250 millones de migrantes internacionales que se estiman existen en el planeta, es a través de clasificarlos y analizar sus características en función de criterios e intereses de los países involucrados. La perspectiva de los países dominantes y con alta concentración de capital estudia a los flujos de inmigrantes que arriban a sus territorios para saber si cuentan con personas calificadas, sanas, jóvenes y similares cultural y productivamente; o si, por el contrario, han llegado a su territorio personas sin educación formal, que ingresaron de manera irregular y si constituyen una amenaza al modo de vida de sus poblaciones. Por otro lado, la perspectiva de los países emisores de emigrantes privilegia el conocer cuántos de sus nacionales en el extranjero envían remesas económicas, y si son posibles inversores económicos en sus localidades de origen por el éxito alcanzado en el extranjero o posibles electores que incidan en la constitución de un nuevo gobierno. Y finalmente, la perspectiva de los países de tránsito que desde hace décadas han sido testigos de un flujo de personas en movimiento por sus zonas fronterizas y por las periferias de sus pueblos y ciudades, y que apenas hace veinte años han empezado a ser cuestionados y presionados por su omisión trágica (la violencia en el transitar) o su liberalismo migratorio (“dejar hacer y dejar pasar”) hacia las personas que se dirigen a un tercer país.

Esta última perspectiva localizada en la zona metropolitana de Guadalajara Jalisco, es la que se desenvuelve y desarrolla en este trabajo. Primeramente, para entender a profundidad su valioso aporte es necesario señalar que la pregunta por las causas de las migraciones internacionales de un país a otro, ha ocultado otras realidades del migrar en nuestra época. Los eventos actuales han enfocado la emergencia de territorios migratorios intermedios² implicando una serie de nuevas problemáticas: ¿Cómo sucede el tránsito migratorio internacional de quienes no pueden acceder a los canales formales para cambiar su residencia o que han sido obligados a desplazarse por un

.....
1 Ver nota de prensa: “Migration in a World in Disarray”: IOM Director General. 13 de octubre de 2015. Disponible en: <http://www.iom.int/news/migration-world-disarray-iom-director-general> Consultada martes 08 de diciembre de 2015.

2 Se puede consultar un mapa con las rutas de tránsito a través de Asia, Medio Oriente y África por las que se desplazan personas y familias principalmente provenientes de Siria e Irak hacia Europa. Más de 950 mil personas transitaban por estas rutas de enero a octubre de 2015 y cerca de 3,563 han muerto o están desaparecidas. Ver Migration Flows-Europe. Disponible: <http://migration.iom.int/europe/> Consultado 08 de diciembre de 2015.

peligro, violencia o desastre? ¿De qué modo el paso de las personas migrantes en tránsito impacta a los territorios intermedios y a las personas que viven e interactúan con los y las transmigrantes? ¿Cuáles son los medios y las estrategias que utilizan para continuar el tránsito migratorio? ¿De qué modo los y las personas transmigrantes se mimetizan en las zonas rurales y urbanas para sobrevivir durante su viaje migratorio?

En segundo lugar, tenemos que hacer presente que el transmigrar por México hacia Norteamérica está interrelacionado con el funcionamiento de un Sistema Migratorio Internacional³ en el que países centroamericanos y norteamericanos (principalmente Nicaragua, Honduras, El Salvador, Guatemala, México, Estados Unidos y Canadá) intercambian personas sobre la base de relaciones históricas que conforman dinámicos estructurales más allá de las fronteras nacionales conectando lugares de origen, tránsito y destino por obra de la circulación de mercancías, capitales, ideas, informaciones y personas. Lo que ocasiona que la construcción del entendimiento de la migración de tránsito esté mediada por los discursos sociales y políticos tanto de los países de origen, tránsito y destino que se contraponen habitualmente con la voz de las personas migrantes y sus familias.

Finalmente, como un tercer aspecto para aproximarnos a este estudio, hay que tener en cuenta que las megalópolis mexicanas -insertas en la lógica de industrialización planetaria en busca de recursos humanos y materiales desechables para ser sobreexplotados- generan desigualdad, exclusión y marginación de la población local y nacional.⁴ Esta periferia es el contexto habitual en el que la persona migrante en tránsito logra pasar y mimetizarse (menesteroso entre los pobres y excluido). Desde luego, la violencia y el despojo están presentes en este contexto, agravados en el caso de México por la guerra del tráfico de drogas y armas recrudescida a partir del año 2006. Pero también la solidaridad de personas movidas por sus tradiciones, creencias y convicciones personales generando alternativas de apoyo o atención, a la vez que las estrategias de sobrevivencia de todo tipo son socializadas e

.....
3 Vilches, Miguel. "El Sistema Migratorio Centroamérica-Norteamérica y su Gobernabilidad: La Construcción de un Concepto." En Revista Entretextos. No. 1. Comunidades de Investigación. Abril-Julio 2009. Disponible en: <http://dspace.leon.uia.mx:8080/xmlui/bitstream/handle/123456789/99620/entretextos01-art04.pdf?sequence=1> Consultado el 07 de diciembre de 2014.

4 "Cities are places where the powerless can shape history: The Right to the City in the 21st Century." Entrevista de Alia Dharssi a Saskia Sassen del 03 de diciembre de 2014. En The Global Urbanist. Disponible: <http://globalurbanist.com/2014/12/03/saskia-sassen-right-to-the-city> Consultado el 06 de diciembre de 2015.

implementadas por los y las transmigrantes.

Teniendo esto en consideración, la complejidad del transitar se hace patente. Más aún, cruzar el territorio de México para llegar a Norteamérica es una de las travesías más peligrosas y dolorosas que componen los movimientos migratorios contemporáneos. Las rutas por las que transitan flujos de personas migrantes se reestructuran con cada nuevo obstáculo y cada nueva estrategia migratoria. El occidente de México es una de esas rutas: desde el Bajío en Guanajuato hasta la frontera norte de México en Sonora y Baja California, se recorren más de 2,500 kilómetros. En esta ruta existe un punto relevante en el mapa: la megalópolis conformada por Guadalajara, Tonalá, Tlaquepaque y Zapopan, principalmente. Una de las zonas más pobladas e industrializada de México. ¿Qué acontece en estas travesías? ¿Qué interacciones ocurren entre las personas autóctonas y las que transitan? ¿Quiénes son estas personas que transitan o permanecen en las ciudades y pueblos a lo largo de la ruta? ¿Cuáles son las reacciones de las autoridades, de las empresas y de la sociedad civil organizada a lo largo de la ruta? ¿Cómo analizar esta realidad tan confusa y fugaz? Estas son algunas de las preguntas que son respondidas en esta investigación.

El conocimiento que aporta esta investigación no sólo contribuye a explicar los movimientos migratorios en la zona metropolitana de Guadalajara, además muestra con evidencia empírica la importancia de la recomendación que hace la Organización Internacional de las Migraciones en su informe de 2015⁵ en el sentido de que los gobiernos metropolitanos deben contemplar la realidad migratoria como un tema central de su planificación urbana y su desarrollo sostenible. En efecto, la mayoría de los habitantes del planeta vive en zonas urbanas (más de 3,900 millones) y uno de cada cinco migrantes internacionales vive en una de las 20 ciudades más pobladas del mundo. La tendencia es que la migración a las ciudades siga aumentando: se estima que a nivel mundial cada semana 3 millones de personas se instalan en las ciudades. Este informe también reconoce que algunas de estas ciudades, como Tijuana, Tapachula y Guadalajara, se constituyen en ciudades de tránsito -centros de tránsito urbanos involuntarios- para quienes siguen planeando la llegada a un destino interrumpido por la intensificación de controles

.....
5 Los migrantes y las ciudades: Nuevas colaboraciones para gestionar la movilidad. Informe sobre las Migraciones en el Mundo 2015. De la página 54-58 se trata específicamente el tema de las ciudades de tránsito. Disponible: <https://publications.iom.int/books/informe-sobre-las-migraciones-en-el-mundo-2015-los-migrantes-y-las-ciudades-nuevas> Consultado el 05 de diciembre de 2015.

migratorios. El reto para estas ciudades es de qué manera construir una gobernanza urbana incluyendo la participación de las personas migrantes y garantizando sus derechos fundamentales. Esta investigación aporta elementos esclarecedores para este debate que está en ciernes aún en las metrópolis de México.

Finalmente, la indagación sobre las migraciones internacionales en tránsito por las zonas periféricas de México, por los patios traseros de la industrialización-destrucción del hábitat y las tras bambalinas de los centros de acumulación de mercancías y riquezas, nos debe convocar a intervenir para recuperar lo que hemos desechado y olvidado en la calle: nuestro entorno vital y el ser humano desterrado del artificio solitario en el que nos deslizamos.

Miguel Vilches Hinojosa

Doctor en Migraciones Internacionales y Cooperación al Desarrollo por la Universidad Pontificia Comillas en España. Ha colaborado con diferentes instituciones a través de la Red Jesuita con Migrantes Centroamérica y Norteamérica (RJM) y la Red de Apoyo al Migrante Bajío (REDAMI) para defender los derechos humanos de las personas migrantes y sus familias. Actualmente es profesor-investigador independiente con estudios en Derecho, Filosofía y Ciencias Sociales y colabora en diferentes Universidades e Instituciones de Educación e Investigación en México.

