

Migración y movilidad en la ZMG

Aproximaciones al conocimiento de la población en las vías del tren

Iliana Martínez Hernández Mejía

La presente investigación contó con las colaboraciones en su diseño, elaboración, trabajo de campo y aportaciones académicas de Radamanto Portilla Tinajero, Alejandro González Vera y Magdalena Sofía de la Peña Padilla. De igual forma, desde su Proyecto de Aplicación Profesional, participó en el trabajo de campo Pilar Rea.

RESUMEN: A partir de un aparente aumento en la presencia de personas migrantes en tránsito en la Zona Metropolitana de Guadalajara, se llevó a cabo una aproximación a las vías del tren con el objetivo de comprender el supuesto incremento y tener elementos para explicar quiénes eran las personas que se encontraban en las vías. El tener más información sobre dichas poblaciones, permitió conocer a mayor profundidad sus necesidades y hacer algunas recomendaciones para atenderlas.

CONTENIDO

1	Introducción	16	8	Flujo de personas migrantes en tránsito irregular en su paso por la Zona Metropolitana de Guadalajara. ¿Aumento o mayor visibilización? 45	
2	Antecedentes	16	8.1	Cifras oficiales	
3	Problematizando conceptos	20	8.2	Cifras de la sociedad civil	
	3.1 Migración en Tránsito		9	Rutas y otros datos que completan y complican el análisis.....	52
	3.2 Deportación		9.1	Rutas	
4	Objetivo y metodología	24	9.2	El Occidente y el Bajío. Una zona donde se puede quedar varado	
5	Movilidad: dinámicas y trayectorias.....	29	9.3	Operativos	
	5.1 Zona de Las Juntas		9.4	Recapitulando los principales hallazgos	
	5.2 Zona de la Estación del Tren		10	Conclusiones y recomendaciones.....	56
	5.3 Zona Residencial		9.1	Conclusiones	
6	Caracterización de las poblaciones en las inmediaciones de las vías	34	9.2	Recomendaciones	
	6.1 Procedencia		11	Fuentes de información	63
	6.2 Razones para estar en las vías				
	6.3 Situaciones de movilidad e inmovilidad humana				
7	Análisis de las características de las poblaciones.....	36			
	7.1 Centroamericanos				
	7.2 Mexicanos				
	7.3 Principales problemas y necesidades				
	7.4 Solidaridad y apoyos en la ciudad				
	7.5 Recapitulando los principales hallazgos				

1 Introducción

La investigación es un acercamiento a las poblaciones migrantes en la Zona Metropolitana en Guadalajara, principalmente las que se ubican en la cercanías de las vías del tren a lo largo de la urbe. La intención de este ejercicio es conocer más sobre sus trayectorias, características y necesidades. De igual forma, poder ahondar en el tema del aumento de los flujos migratorios por la zona Pacífico-Occidente a partir de diversas fuentes de información. Esto, con la finalidad de conocer cómo es su estancia en la ciudad y qué tipo de proyectos deberían de mejorarse o emprenderse en aras de dar una atención adecuada a dichas poblaciones. El trabajo de diseño inicial y de campo se realizó a lo largo del año 2013, y su análisis y trabajo documental en diversos momentos del 2014 y 2015. Es importante mencionar que el movimiento de las poblaciones migrantes en la ciudad y en el país es sumamente dinámico y ha estado modificándose, por lo que el estudio de las mismas debe estar en constante actualización.

Para ir dando respuesta a los objetivos propuestos la información se ha organizado en diversos apartados que a continuación se describen. Se inicia explicando los antecedentes, para ubicar el contexto a partir del cual surge el interés por explorar el tema en la ZMG. Posteriormente, se introduce un apartado conceptual en el cual interesa establecer una reflexión con respecto a dos grandes temas que se abordarán y entrelazarán a lo largo de todo el texto: tránsito y deportaciones. Enseguida se explican a mayor detalle los objetivos y la metodología que se utilizó para desarrollar la investigación.

Los apartados cinco, seis y siete dan cuenta del primer objetivo que busca relatar las trayectorias de las poblaciones migrantes en las diversas zonas de la ciudad, así como describir las características de las personas entrevistadas y finalmente exponer un análisis de lo que se encontró. En las secciones ocho y nueve se aportan elementos de diversas fuentes para responder si hay un aumento o no de la población en tránsito irregular por la ciudad. Por último, se presentan las conclusiones y las recomendaciones del estudio, dirigidas principalmente a diversos sectores de la sociedad con la intención de que a partir de las mismas, se pueda continuar incidiendo en las condiciones de las poblaciones migrantes.

Se espera que este ejercicio contribuya a la reflexión del tema y motive a seguir investigando sobre los muchos puntos que hace falta conocer y a profundizar en el conocimiento de las comunidades migrantes en la región.

2 Antecedentes

En los últimos años la migración en tránsito irregular por México ha tenido transformaciones muy importantes. No solo en el flujo de personas migrantes de los países vecinos del sur de México que cruzan por territorio mexicano, sino principalmente por las terribles condiciones de precariedad e inseguridad en las que realizan el viaje. De acuerdo al "Informe Especial sobre secuestro de migrantes en México", realizado por la Comisión Nacional de Derechos Humanos de México, las personas migrantes en su cruce por este país están expuestas a un sinnúmero de violaciones a sus derechos, ya sea por la delincuencia organizada o por acciones y omisiones de algunos servidores públicos.¹ En 2010 Amnistía Internacional concluye en su informe "Víctimas Invisibles. Migrantes en Movimiento en México" que éste es uno de los viajes más peligrosos del mundo.² El informe de 2014 de la organización Washington Office in Latin America (WOLA), es contundente al señalar que la emergencia humanitaria es de dimensión regional: "la crisis se extiende a lo largo de toda la ruta migratoria hacia los Estados Unidos, desde los barrios azotados por la violencia en Centroamérica, hasta las peligrosas líneas ferroviarias y los hacinados centros de detención en México, y los amenazantes desiertos del lado estadounidense de la frontera donde cada año mueren cientos de personas".³ Y finalmente el informe de la Comisión Interamericana de Derechos Humanos "Derechos humanos de los migrantes y otras personas en contexto de la movilidad humana en México" da cuenta de la "grave situación de violencia, inseguridad y discriminación que enfrentan los migrantes en situación migratoria irregular en su tránsito por México".⁴

La migración en tránsito se visibilizó y cobró relevancia a par-

1 Comisión Nacional de Derechos Humanos (2011) Informe Especial sobre secuestro de migrantes en México, [DE disponible en: http://www.cndh.org.mx/sites/all/fuentes/documentos/informes/especiales/2011_secmigra.pdf], pg. 7.

2 Amnistía Internacional (2010) Víctimas Invisibles. Migrantes en movimiento en México [DE disponible en: <http://www.amnesty.org/es/library/asset/AMR41/014/2010/en/1345cec1-2d36-4da6-b9c0-e607e408b203/amr410142010es.pdf>], pg. 5.

3 Washington Office in Latin America (2014) Resumen Ejecutivo: La otra frontera de México. Seguridad, migración y la crisis humanitaria entre México y Guatemala [DE disponible en: <http://www.wola.org/sites/default/files/Resumen%20La%20otra%20frontera%20de%20Mexico.pdf>], pg. 1.

4 Comisión Interamericana de Derechos Humanos (2013) [DE disponible en: <http://www.oas.org/es/cidh/migrantes/docs/pdf/Informe-Migrantes-Mexico-2013.pdf>], pg. 1

tir de diversas causas, entre ellas el esfuerzo de muchos grupos de la sociedad civil, en particular albergues de migrantes y organizaciones no gubernamentales comprometidas que denunciaron lo que estaba pasando. Sin embargo, el parteaguas que reveló a nivel nacional e internacional la gravedad del asunto fue el hallazgo de los 72 cuerpos de personas migrantes asesinadas en agosto de 2010. La amplia cobertura mediática que se le dio a la matanza de San Fernando en Tamaulipas fue el hecho que finalmente colocó el tema en la arena pública.⁵ En la última década, el entorno de violencia e inseguridad se ha venido agudizando hasta generar el reconocimiento de todos los países de la región, de la crisis humanitaria, evidenciando el riesgo que corren, no solo los hombres, mujeres y menores que realizan el viaje, sino también los muchos defensores de derechos humanos que les brindan apoyo. El informe "Situación General de defensoras y defensores de derechos humanos de migrantes en México" valora, a partir del análisis de numerosos informes de organizaciones de derechos humanos y de su propia investigación de campo, que la defensa de los derechos humanos en México es una actividad de alto riesgo.⁶

Dentro del recorrido nacional para la migración en tránsito, la Zona Metropolitana de Guadalajara (ZMG)⁷ se ubica en la ruta que se ha denominado como Ruta Occidente-Pacífico. Uno de los primeros esfuerzos por comenzar a caracterizar el paso de los migrantes centroamericanos por México fue el estudio realizado por Rodolfo Casillas en 2006, a partir del cual se dibujan las principales rutas por las que viajan los transmigrantes en dirección a Estados Unidos.⁸ Incluye en su análisis las diversas vías: marítima, aérea, ferroviaria y terrestre; y establece la existencia de corredores principales y secundarios. Los corredores principales se corresponden con las principales vías ferroviarias que atraviesan México, y que desembocan en diversos puntos en la frontera con Estados Unidos.

Sus mapas indican la existencia de cuatro grandes rutas, sien-

5 Más información: <http://www.72migrantes.com/>

6 Consejería en proyectos - PCS CAMEX (2012) "Situación General de defensoras y defensores de derechos humanos de migrantes en México", [DE disponible en: http://www.pcslatin.org/portal/images/documentos/Rotador/informe_PCS.pdf], pg. 4

7 La Zona Metropolitana de Guadalajara incluye los municipios de: Guadalajara, Zapopan, Tlaquepaque, Tonalá, El Salto y Tlajomulco.

8 Casillas, Rodolfo (2006). Una vida discreta, fugaz y anónima: Los centroamericanos transmigrantes en México, FLACSO, [DE disponible en: <http://archivo.elfaro.net/secciones/migracion/vida.pdf>], pg. 36.

do las dos más conocidas las ubicadas una hacia el Golfo de México y la otra que atraviesa por San Luis Potosí, Coahuila y Nuevo León. Hay una tercera ruta que se dirige a Ciudad Juárez, pasando por Zacatecas, Durango y Chihuahua. Y finalmente la ruta más larga, que es la que va por el lado del Pacífico para subir por Jalisco hasta llegar a Baja California Norte. Es importante señalar que las rutas mencionadas se identifican a partir del estudio de Casillas realizado en los años 2001 al 2005, sabiendo que los flujos son muy dinámicos e intentan ser clandestinos, existen otras rutas que no se han documentado. Por ejemplo, los trayectos en autobús, los viajes por carreteras de terracería, entre otros. Hay estudios que señalan que el 80% de las personas migrantes centroamericanas que transitan de manera irregular por México realizan la mayor parte de su trayecto por autobús, no por tren.⁹ Lo cual desdibuja por completo este trazado de cuatro rutas a partir de las vías del tren. Sin embargo, se hará referencia a la Ruta Occidente - Pacífico por cuestiones prácticas y porque la intención del presente documento no es documentar o caracterizar la ruta, sino más bien abordar lo que sucede en la ZMG que se ubica en dicho corredor.

A partir del mapa ferroviario, el punto donde las personas deciden si continúan hacia Ciudad Juárez o hacia Guadalajara es Irapuato, de alguna forma puede decirse que es la ciudad donde se inicia esta ruta. Aunque en el estado de Jalisco hay otras vías férreas, por ejemplo las que van hacia el puerto de Manzanillo o las que llevan mercancías a diversos municipios, la ruta que señala Casillas es la que atraviesa la ZMG y continúa hacia Nayarit, Sinaloa y Sonora, para volverse a dividir a la altura de Santa Ana en Sonora y continuar hacia diversos puntos fronterizos, como Agua Prieta, Nogales o Mexicali. De acuerdo a algunas investigaciones, la de Occidente-Pacífico, en comparación con las demás rutas es la menos peligrosa, la menos transitada y hasta hace algunos años, la que contaba con menores apoyos humanitarios, por ejemplo casas del migrante.¹⁰

En los últimos años en la ZMG ha comenzado a percibirse un incremento de personas migrantes en tránsito por la ciudad. Si bien, en un primer momento fueron los residentes de las

9 Rodríguez, Ernesto (2013). "Tendencias recientes de la migración centroamericana en tránsito irregular por México", Cuarto Coloquio sobre Migración Internacional: Política y gestión de la migración, San Cristóbal de las Casas, Chiapas, filmina 13.

10 Rocha, Jorge; Escalona, Paola y Gutiérrez, Fernando (2011) Diagnóstico migración centroamericana en su paso por la Zona Metropolitana de Guadalajara, ITESO-FM4 Paso Libre, Guadalajara, pg. 13.

inmediaciones a las vías del tren los que manifestaron su preocupación por el tema, actualmente ya es una percepción general de la ciudadanía, de la que ya dan cuenta los medios de comunicación e incluso las autoridades. Se manifiesta también un aumento en la presencia de personas migrantes en las vías del tren y en diversos cruceros de la ciudad, no obstante, no hay estudios o información precisa y sistematizada que fundamente dicho aumento.

En un análisis de la poca literatura que existe sobre el tema en la ZMG, se encontró que desde hace varios años, organizaciones y académicos hacían un llamado a la sociedad local a tomar conciencia del paso de personas migrantes por la ciudad. Ejemplo de ello es el capítulo del "Informe sobre la Situación de los Derechos Humanos en Jalisco 2007-2008", del Centro de Justicia para la Paz y el Desarrollo, escrito por la organización FM4 Paso Libre.¹¹ En el texto se enfatiza la poca atención que reciben las personas migrantes en tránsito "tenemos que reconocer que incluso con el hecho de que las vías del tren recorran el corazón de la ZMG, el fenómeno de los transmigrantes no es conocido ni hay intervención de los agentes que podrían colaborar en la lucha por sus derechos humanos. Por esa razón hacemos un llamado [...] a los habitantes de los estados a lo largo del corredor occidente, para voltear la mirada y la escucha a esta ruta [...]".¹² De igual forma, unos años después, en 2011 Eduardo González¹³ describe las condiciones de la migración de paso por la ciudad en un capítulo titulado: "Migrantes centroamericanos en su cruce por Guadalajara. Las trampas que no miramos". En dicho texto, no solo menciona como la ciudadanía es indiferente ante los centroamericanos, sino también se muestra indiferente ante el paso de los mexicanos que viajan en el tren o que están en condición de indigencia en las vías. A lo largo de su texto, ya describe las diversas poblaciones que están presentes en la zona del tren.¹⁴ La organización FM4 Paso Libre comienza a dar cuenta de dicha diversidad en su

11 FM4 Paso Libre es la organización local que desde 2007 trabaja con personas migrantes en tránsito en la ZMG. Cuentan con un Centro de Atención al Migrante, que opera como centro de día en las inmediaciones de las vías del tren. Más información en <http://www.fm4pasolibre.org>.

12 Gutiérrez, Fernando (2008) "La Zona Metropolitana de Guadalajara y la transmigración económica internacional" en Informe sobre la Situación de los Derechos Humanos en Jalisco 2007-2008, Centro de Justicia para la Paz y el Desarrollo, Guadalajara, pg. 214.

13 González, Eduardo (2011) Frontera Vertical: México frente a los migrantes centroamericanos, Centro Universitario UTEG, Guadalajara, pg.13.

14 Ibidem. González, pg. 95.

Informe/Investigación "Migración en tránsito por la Zona Metropolitana de Guadalajara: actores, retos y perspectivas desde la experiencia de FM4 Paso Libre".¹⁵

Tan solo unos meses después, a finales de 2011 y con mayor contundencia a inicios de 2012, sin una aparente explicación, la situación cambia en la ciudad y la migración de tránsito se hace visible para la ciudadanía en general pasando a ocupar las primeras planas de diversos diarios.¹⁶ Surgen iniciativas, la mayoría sin ningún estudio que las sustente, por parte de diversas instancias y órdenes de gobierno para iniciar proyectos humanitarios en beneficio de las personas migrantes.¹⁷ Es en este contexto que surge la inquietud por llevar a cabo una aproximación a la población que en ese momento (2013), se encontraba en las vías del tren y con ello tener elementos que permitan explicar lo que estaba sucediendo en la ciudad.

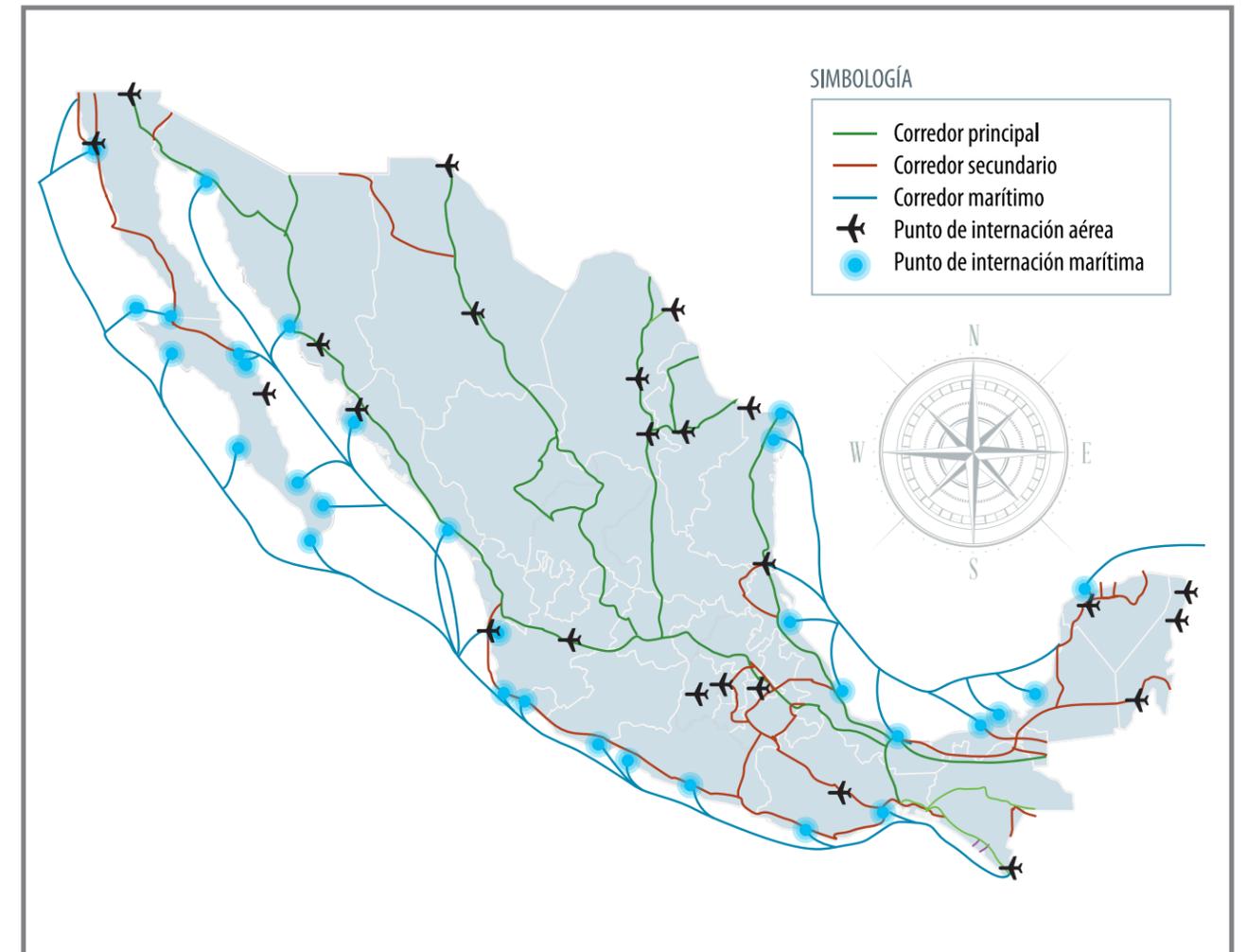
En los años que han transcurrido se han publicado algunos textos de investigación periodística que poco a poco han ido dando más elementos para comprender otros temas relacionados con las migraciones en la ciudad. Tal es el caso de la serie de textos que publicó la periodista Jade Ramírez en el portal En el Camino, en los cuales da cuenta de algunos trayectos de la ruta Pacífico-Occidente y de otras ciudades de Jalisco por dónde circulan personas migrantes, como es el caso de Lagos de Moreno. Es importante resaltar el caso que documenta sobre el secuestro de personas migrantes en las vías de la ZMG. El periodista Darwin Franco expone en diversos reportajes la situación de las personas migrantes desaparecidas en México. Esto a partir del seguimiento del caso de la hondureña Ana Enamorado, quien busca a su hijo desaparecido en Mascota. Estos esfuerzos permiten ir ampliando y profundizando en temas vinculados a la migración que hasta el momento no han tenido suficiente atención. Si bien, se ha avanzado en la concientización de la sociedad de la región sobre la presencia de la migración en tránsito por la zona, es importante comenzar a profundizar mucho más en las problemáticas estructurales de las poblaciones migrantes. Se

15 FM4 Paso Libre (2013) Migración en tránsito por la Zona Metropolitana de Guadalajara: actores, retos y perspectivas desde la experiencia de FM4 Paso Libre, pg. 84.

16 Mural (2012) "Sube 75% paso de migrantes" [DE disponible: www.mural.com]. Milenio (2012) "El Occidente, ruta migrante en auge" [DE disponible: <http://cronicadesociales.org/2012/04/12/el-occidente-ruta-migrante-en-auge>].

17 El Informador (2012) "Guadalajara prepara programa social para migrantes" [DE: <http://www.informador.com.mx/jalisco/2012/351936/6/guadalajara-prepara-programa-social-para-migrantes.htm>].

Principales rutas de los centroamericanos transmigrantes y otras nacionalidades en México, 2001-2005



Mapa 1

Fuente: Casillas, Rodolfo (2006).

Una vida discreta, fugaz y anónima: Los centroamericanos transmigrantes en México, FLACSO. [DE disponible en: <http://archivo.elfaro.net/secciones/migracion/vida.pdf>].

considera que se puede afinar mucho más la agenda, ya que los cambios que suceden en la ciudad van más de prisa que la respuesta que a los mismos se está dando. Para abonar a dicha construcción, en la segunda parte de este número de *Complexus* se incluye uno de los textos de Ramírez, titulado "La ruta Occidente – Pacífico: un espejismo migrante" y otro de Franco, titulado "El amor para buscar a los hijos migrantes que desaparecen en México".

3 Problematizando conceptos

Antes de entrar de lleno en materia, en la siguiente sección se definen algunos conceptos centrales de la investigación, ya que es fundamental partir de ideas conceptuales comunes para exponer los resultados encontrados.

Se enmarcan dos de los temas migratorios más relevantes que se abordan a lo largo del texto: tránsito y deportación. El primero con la intención de analizar lo problemático que es definir este concepto, ya que al utilizarlo generalmente se asume su definición por sí misma. Esto ocurre tanto en ámbitos académicos como en ámbitos legales, políticos u otros.

El segundo apartado enumera una serie de conceptos relacionados con la deportación, más a modo de glosario, con la finalidad de poder tenerlos como referencia durante el transcurso de las diferentes secciones que aborda la investigación.

3.1 Migración en Tránsito

El concepto de migración en tránsito es tan descriptivo, que pareciera no requerir de mayor definición¹⁸: una persona que se está moviendo de un territorio a otro. La palabra se deriva del latín *transitus*, que hace referencia a la acción de cruzar, pasar a través de, es decir un proceso de movimiento.¹⁹

Al comenzar a estudiar con más detalle el concepto, rápidamente surgen preguntas. ¿Y si la persona migrante va en dirección contraria, es decir de norte a sur, de destino a origen, sigue en tránsito? ¿Cuánto tiempo es válido considerar

18 Collyer, Michael and de Haas, Hein (2012) *Developing Dynamic Categorisations of Transit Migration. Population, Space and Place*, 18 (4). pp. 408.

19 Brachet, Julien (2012) "From one stage to the next: transit and transport in (trans) Saharan Migrations" en Berriane, Mohamed (ed.) *African Migration Research*, Africa World Press, New Jersey, pg. 93

que una persona está en tránsito? ¿Días, meses, años? ¿Y si se detiene por un tiempo, sigue en tránsito? ¿Si una persona migrante dice que está en camino hacia Estados Unidos pero es claro que no tiene oportunidad de cruzar (por cuestiones económicas o algún accidente, por ejemplo) sigue considerándose en tránsito? ¿Sólo las personas extranjeras son migrantes en tránsito, o también puede haber mexicanos en tránsito?

Como mencionan los estudiosos del tema²⁰, la migración de tránsito no es nueva, existe desde antes que se le definiera con ese término. Sin embargo, es a partir de los 90's que el movimiento de personas en el mundo se hace más visible y el término comienza a ser utilizado en el contexto del lenguaje político en Europa. A pesar de que los Estados reconocen su existencia y manifiestan su preocupación por abordar el tema, no existe una definición "oficial" o consensada del término (como tampoco la hay de otros conceptos fundamentales, por ejemplo persona migrante). En el Glosario de la Organización Internacional para las Migraciones (OIM) se define tránsito como: "Escala, de duración variada, en el viaje de una persona entre dos o más países, cuando se trata de una cuestión inesperada o a causa de cambio de aviones u otro medio de transporte por motivos de conexión"²¹.

En el caso del "Programa conjunto de migrantes en tránsito" que implementan en México la Organización Internacional para las Migraciones (OIM), Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Refugiados (ACNUR), Programa de Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD), Fondo de Población para las Naciones Unidas (UNFPA), Oficina de las Naciones Unidas contra las Drogas y el Delito (UNODC), se refieren a este flujo migratorio como "migrantes vulnerables en tránsito"²²; sin hacer explícito a qué grupo se refieren con este término.

En el caso de la definición por parte de otros organismos, se encuentra la elaborada por la Mesa Nacional para las Migraciones de Guatemala (MENAMIG) en su documento "Terminología Migratoria":

20 Op Cit. Collyer. & Papadopoulou, Aspasia (2008) "Transit Migration. The missing link between emigration and Settlement" (Palgrave, UK, Dec 2008) pg. 3.

21 OIM (2006) "Glosario sobre Migración, [Disponible en: http://publications.iom.int/bookstore/free/IML_7_SP.pdf], pg. 75.

22 OIM "Programa conjunto de migrantes en tránsito. Fondo de seguridad humana" [Disponible en: <http://oim.org.mx/acerca-del-programa>].

- Tránsito: Escala o paso por dos o más países en el viaje migratorio de una persona para alcanzar el país de destino.²³

En algunos casos también se ha hecho referencia a la migración en tránsito como "Transmigración" o a las personas que están en esta etapa como "transmigrantes". En el mismo documento se definen de la siguiente forma:

- Transmigración: Paso a otro país de gran parte de la población de una nación.²⁴
- Transmigrar o trasmigrar: Pasar de un país a otro para establecerse en él.²⁵

Algunos académicos encuentran el uso de este término, en dicho contexto, como problemático, debido a que existe una teoría migratoria llamada Transnacionalismo, la cual hace uso del concepto "transmigrante" en el sentido de un migrante que es transnacional.

En el caso de México, en la Ley de Migración, si bien no se define "la migración en tránsito", las disposiciones preliminares incluyen el acto de "transitar" en su definición de migrante. Se define como migrante "al individuo que sale, transita o llega al territorio de un Estado distinto al de su residencia por cualquier tipo de motivación"²⁶. Si bien, es importante que el tránsito esté considerado como uno de los estadios de una persona migrante, falta explorar el término de forma más directa.

Probablemente la definición más cercana sea la que se enuncia en el Glosario del Programa Especial de Migración 2014 – 2018. Se define al migrante en tránsito irregular como: "Migrante que utiliza un país distinto al de su nacimiento para trasladarse a un tercero y no cumple con las regulaciones migratorias del país de tránsito"²⁷. Es importante también introducir el concepto irregular, que es el que se utiliza para hacer referencia a las personas migrantes que están fuera de

23 Bezares, Patricia, "Terminología Migratoria", Mesa Nacional para las migraciones en Guatemala (MENAMIG), pg. 59

24 Ibidem

25 Ibidem

26 SEGOB (2011) "Ley de Migración" Disposiciones preliminares art 3 XVII

[Disponibles en: http://dof.gob.mx/nota_detalle.php?codigo=5190774&fecha=25/05/2011].

27 SEGOB (2014) "Glosario - Programa Especial de Migración 2014-2018" [Disponible en: http://www.dof.gob.mx/nota_detalle.php?codigo=5343074&fecha=30/04/2014] pg. 67

la regla o norma, por ejemplo las que no cuentan con el permiso migratorio adecuado para estar en el país o se les ha vencido su periodo de estancia²⁸.

Los académicos europeos advierten que no debe darse por sentado que toda la migración en tránsito es irregular, porque en el caso europeo existe una creciente presencia de lo que se denomina flujos mixtos. Es decir, grupos de personas en tránsito que podrían ser migrantes por razones económicas viajando junto con posibles solicitantes de asilo, personas siendo traficadas, entre otros. En este sentido, el etiquetar desde un inicio el tránsito de irregular (es decir, no tener los documentos adecuados o en regla para estar en el país) puede significar, privar de sus derechos a los que podrían acceder ciertos grupos de personas migrantes en condiciones vulnerables. En el caso de México, también existe la presencia, cada vez mayor, de flujos mixtos.

Otro de los aspectos más interesantes que se encontraron a partir del presente estudio, fue que estos flujos mixtos, incluyen también a personas migrantes mexicanas que se encuentran en tránsito por el país por diversas razones. Algunos de estos mexicanos son personas migrantes que han sido deportadas y no tienen documentación alguna que acredite su identidad. En cierto sentido serían mexicanos irregulares, ¿sujetos a deportación de su propio país?

A continuación se mencionan algunas reflexiones teóricas sobre el concepto de tránsito, cuya teoría se ha desarrollado principalmente en Europa, en relación al análisis de la inmigración a dicho continente. A partir de sus estudios en África del Norte, De Hass problematiza y revalora el concepto ya que revela la complejidad, diversidad y "fluidez" de las experiencias migratorias que parecen no "caber" en una sola categoría: tránsito. Lo cual genera serias dudas sobre el término. Y concluye varios puntos interesantes al respecto, entre los que vale la pena mencionar uno de los que también se encontraron en el presente estudio: que parece que el tránsito más bien describe un proceso, más que una situación estática. Es decir, tránsito no" como una categoría de persona migrante, sino más bien como una etapa del proceso migratorio²⁹. Papadopoulou también menciona que el tránsito no es una categoría migratoria, sino más bien una fase que atraviesa varias categorías de personas migrantes: irregulares, solicitantes de asilo, migrantes regulares, estudiantes,

28 Op. Cit. Bezares, pg. 34.

29 Op. Cit. Collyer, pg. 9

víctimas de tráfico, etc. Todas pueden encontrarse en algún momento en tránsito³⁰. Otros hacen mención de la migración hacia Europa como un proceso que se da en “etapas”³¹.

Sin embargo, De Hass menciona que no se debe desechar la noción de tránsito como categoría migratoria, porque ya existe un piso común construido en torno al término, sobre todo en el contexto político europeo. Lo que el académico sugiere, para no perder ese terreno ganado, es que se utilice el término de forma más dinámica. Es decir, solo podremos alcanzar un entendimiento más avanzado del fenómeno de la migración en tránsito si se construye sobre una teoría que reconozca que la migración es un proceso, adoptando incluso una categorización dinámica de la migración de tránsito. Una categorización que permita a la persona migrante cruzar estas categorías, hacerlas transversales³².

En México, probablemente este piso común en referencia al “tránsito” solo existe a nivel de sociedad civil y académicos que trabajan el tema. La sociedad en general, incluso los medios de comunicación y los políticos, tienden a referirse a las personas migrantes en tránsito como “migrantes centroamericanos” o “migrantes que viajan en el tren”, como si fuera un tipo de persona y de una región específica (centroamericanos).

Sin duda falta mucho por desarrollar en términos teóricos sobre este concepto, lo cual es relevante para poder comprender de mejor manera lo que sucede con la realidad. Lo que actualmente encontramos en México a lo largo de las rutas del tren son flujos mixtos, es decir, que ya no se trata exclusivamente de personas centroamericanas en su paso por México hacia los Estados Unidos, sino que dadas las recientes políticas migratorias de Estados Unidos de mayores deportaciones, y de las condiciones en que se están dando estos trayectos de mayor riesgo y extorsión, que aumenta los costos del viaje, también encontramos mexicanos y centroamericanos deportados que van de regreso, personas que ya no pueden seguir su trayecto, etc. Es por ello que es importante precisar los términos en los que se haga referencia a las distintas situaciones que viven las personas en proceso migratorio a lo largo de las rutas ferroviarias en México.

Conscientes de lo cuidadoso y respetuoso que se debe ser para nombrar a las poblaciones que se describen en trabajos

30 Op. Cit. Papadopoulos, pg. 141

31 Op. Cit. Brachet, pg. 92

32 Op. Cit. Collyer, pg. 10

como el presente, hay tres conceptos que se utilizarán a lo largo del documento de los cuales vale la pena hacer algunas aclaraciones para la mejor comprensión de los mismos. Estos son: migrantes varados, imitadores e indigentes.

Migrantes varados

Para describir algunos de los trayectos que las personas en movilidad realizan, comienza a utilizarse el término “stranded migrants” lo que quiere decir migrantes “varados”. Es un término que se ha utilizado poco en español y que se ha elegido para poder hablar de una de las condiciones de movilidad que se encontraron entre la población entrevistada. En un primer momento se utilizó en nuestra investigación el de “estancados” o “en estancamiento”, pero como ya se dijo, se optó por el concepto que utilizan la academia estadounidense y la europea, así como los organismos internacionales de: “varado”.

Todavía continúa siendo un concepto en construcción y no está ampliamente difundido. William Lacy Swing, en una conferencia del Migration Policy Institute sobre el tema, explica que no hay consenso sobre una definición del concepto, ya que hay dificultades legales para hacerlo.³³ Entre algunas, implicaría que los gobiernos se hicieran responsables de estas poblaciones, como es el caso de la figura de refugiado.

No obstante, sí hay una definición práctica del término que hace referencia a migrantes en situación de vulnerabilidad. Explica que hay tres categorías amplias de personas en movilidad que se identifican: personas que vieron su proceso migratorio interrumpido (por ejemplo por pérdida de documentos, no cumplen los requisitos para la visa, se quedaron sin recursos para seguir el viaje, etc.); los que se encuentran en una situación legal precaria (por ejemplo los menores no acompañados, víctimas de tráfico, varados en el mar, solicitantes de asilo rechazados, etc.); y las víctimas de desastres naturales y crisis políticas.³⁴

Se decidió utilizar dicho término por que varias de las características que se encontraron en un grupo de los entrevistados coinciden con las situaciones antes descritas. Si bien hace falta trabajo para poder tener una mejor definición del mismo, creemos que vale la pena comenzar a visualizar esta otra situación migratoria.

33 Migration Policy Institute (2013) Swing, William “Stranded Migrants: A new challenge for international community”. [DE disponible en: <http://www.migrationpolicy.org/multimedia/stranded-migrants-new-challenge-international-community-0>].

34 Ibidem

En algún momento se trabajó el concepto que la Dimensión Pastoral de la Movilidad Humana (DPMH) de la Iglesia Católica comenzaba a utilizar: migrantes “en condición o situación de vía”, haciendo referencia a las personas que se mantenían viajando por largos periodos en tren. Sin embargo, se encontró el de varado más útil ya que no se limita a un espacio concreto como lo sería la vía.

Imitador

Este término se ha elegido para hacer referencia a la práctica que realizan las personas que se hacen pasar por migrantes centroamericanos en tránsito hacia Estados Unidos y no lo son. Se intentó buscar un término que no generara mayor discriminación o estigmatización de las personas en situación de calle o mexicanos que por diversas razones, se hacen pasar por migrantes en tránsito centroamericanos. La intención es contrarrestar el uso del término “Falso migrante”. Se reflexionó a partir de los siguientes conceptos: simular, engañar, aparentar, fingir, falsear, encubrir, ocultar. Sin embargo, utilizamos imitador a falta de encontrar otro. No creemos que sea el término adecuado para nombrarlos, esperamos que a partir de la lectura de este trabajo se pueda determinar un mejor concepto.

Indigente

Finalmente se utiliza el término indigente, en situación de calle y en condición de mendicidad, de forma indistinta. Esto para hacer referencia a otro grupo poblacional que está presente en la zona de las vías y a quienes se entrevistó y que se describe en el trabajo. Se realizó una breve búsqueda para poder encontrar un término que pudiera nombrar de forma adecuada y respetuosa a la población en situación de calle. No se logró, ya que las definiciones no correspondían al perfil de las personas que se encontraron. Es un término que también se puede mejorar. Las personas de Amigos Trabajando en el Crucero, hacen referencia al concepto “Familias Populares” pero lo utilizan para hablar de las familias que viven en la calle y que están en proceso de salir de esta situación³⁵.

3.2 Deportación

Las deportaciones de mexicanos y centroamericanos de los Estados Unidos han tenido un fuerte aumento en los últimos años. Muchas personas deportadas que son regresadas sin

35 Entrevista con Otilia Arellano, coordinadora de Amigos Trabajando en el Crucero, quienes trabajan con poblaciones callejeras.

documentos, sin dinero y que no tienen ya vínculos familiares en nuestro país, se han sumado al flujo migratorio que recorre las vías, por eso es importante retomar los términos con los que se define a estas personas, por lo que tienen que ver con haber pasado por un proceso de detención o no, haber sido llevado a juicio, lo que marca las penalizaciones que les imponen para poder regresar a los Estados Unidos.

Como se viva el proceso de detención/deportación tiene diferentes consecuencias para las personas, en el sentido de haber estado encarcelado, separado de su familia, ser devuelto a su país sin documentación ni pertenencia alguna, estar en un país que les es ajeno, saber que no podrán regresar y que su familia está del otro lado de la frontera, etc., o estar de regreso por decisión propia, tiene implicaciones totalmente diferentes. Retomamos este tema, porque es muy fuerte la presencia de personas deportadas en el corredor de las vías por donde estuvimos haciendo esta investigación.

Otra de las razones por la que es relevante abordar los siguientes términos tiene que ver con la definición y el uso que hacen los gobiernos de las categorías conceptuales y el esfuerzo que hace sociedad civil por hacer evidentes lo que esconden los mismos. Un claro ejemplo es que, al revisar las estadísticas y boletines oficiales, tanto del gobierno mexicano como del estadounidense, utilizan términos diferentes como remociones (removals) y devoluciones para referirse a las personas que son deportadas. Lo mismo sucede al utilizar conceptos como alojamiento, aseguramiento, rescate o retorno voluntario. Esto genera confusión y dificultad para interpretar la información que generan ambos gobiernos.

Para facilitar la aproximación a los términos se ha realizado una recopilación de los distintos conceptos relativos al ámbito de la deportación utilizando las definiciones oficiales del gobierno de México y Estados Unidos, así como las de sociedad civil. Se ha optado por integrarlos como referencia a modo de anexo ya que el explicarlos y analizarlos de manera crítica requeriría de un trabajo adicional que se sale del objetivo de la presente investigación. No obstante, a continuación se incluyen algunos conceptos básicos que ayudarán a la comprensión de lo que se desarrollará en los siguientes apartados.

Deportación

Se refiere a los procedimientos mediante los cuales una persona extranjera es removida o expulsada de un país. Generalmente estos procedimientos incluyen la decisión de una autoridad competente con respecto de la nacionalidad del individuo y de su derecho o no a obtener un estatus migratorio

legal, o el estatus de refugiado en el país en el que se encuentra. Este procedimiento incluye la remoción de la persona que se encuentra dentro del territorio nacional, la cual se lleva a cabo en la frontera del país de origen, del último país de donde llegó o en el puerto de entrada y se realiza por vía aérea o terrestre. Dichos procedimientos pueden incluir la imposición de una prohibición a entrar nuevamente. Cuando es un grupo de familiares que ingresaron juntos a un país, debe mantenerse y velarse en todo momento el principio de Unidad Familiar.

Otros términos de referencia: expulsión, devolución, destierro, repatriación, etc.³⁶

Deportado (da)

Persona que es expulsada o desterrada por las autoridades migratorias de un país como resultado de una sanción administrativa.³⁷

Detención

Relativa a la migración, se refiere a la privación de la libertad y a la custodia de las personas migrantes por parte de las autoridades estatales. La detención sigue al momento de la verificación del estatus migratorio o intercepción. Se inicia con la expedición de una orden de detención por parte de la autoridad competente. La detención termina cuando la persona es dejada en libertad o es deportada a otro país.³⁸

Retorno

Retorno voluntario. Forma administrativa utilizada por autoridades migratorias, como una opción al procedimiento de deportación, en la que las y los migrantes detenidos no son procesados judicialmente al firmar su aceptación de "retorno voluntario", a fin de no dilatar su tiempo de detención y agilizar su devolución. Esta opción es utilizada regularmente por las autoridades migratorias en Estados Unidos, con lo que se niega a la persona que será deportada el derecho de defensa.

Retorno forzoso. Regreso obligado de una persona al país de origen, de tránsito o un tercer país, fundado en una decisión administrativa o judicial.³⁹

Migrante de retorno

Migrante que regresa a su país de origen. La migración de retorno puede ser resultado de un proceso de devolución forzada o por decisión voluntaria.

Medida administrativa dictada por la autoridad migratoria mediante la cual se devuelve a una persona extranjera a su país de origen.⁴⁰

Cabe la pena mencionar que debido a los cambios que se comienzan a presentar en los flujos de personas migrantes, ya se tiene mucho más presente en México el concepto de flujos mixtos, ya que se detecta que hay diferentes poblaciones de migrantes en movimiento, sobre todo las que vienen huyendo porque sus vidas corren peligro en su lugar de origen. Esto ha hecho que muchas de las organizaciones que atienden a las personas migrantes irregulares impulsen de manera muy fuerte el acceso a protección internacional, apoyando a solicitantes de asilo y refugiados.

Sin duda, hay mucho más por analizar con respecto a todas las concepciones y definiciones en estos dos grandes temas, desde un aspecto académico-teórico o desde uno práctico-político, sin embargo para los fines de la presente investigación, se utilizarán más como referencias para enmarcar y analizar lo que sucede en la ZMG. Una vez establecido este piso común, se describen los objetivos de la investigación y la propuesta metodológica que se ha seguido para desarrollarla.

4 Objetivo y metodología

En esta cuarta sección se exponen los objetivos generales y específicos de la investigación, así como la forma en la que se trabajó. Se explica cómo se definieron las zonas en las que se llevó a cabo el trabajo de campo y algunos de los retos más importantes que surgieron en el proceso. De igual manera, se explica un ejercicio que se realizó con la intención de contabilizar personas migrantes, el cual resultó fallido en su objetivo inicial, pero que ayudó para comprender otros aspectos de lo que se fue encontrando.

La investigación se planteó el objetivo de tener una mirada comprensiva de la dinámica que viven las personas que circulan en las vías del tren y sus intermediaciones, así como identificar su situación de movilidad, características y necesidades.

40 Op. Cit. SEGOB (2014) pg. 68

Debido a que desde entonces se sabía que en dicha dinámica existían distintos tipos de situaciones y personas, era importante diferenciarlas para poder atender de manera específica las necesidades de cada tipo de población. Por ello se consideró que como primer objetivo específico, se diera cuenta de quiénes eran las personas que se encontraban en las vías del tren, cuáles eran sus características y cuál su situación de movilidad o permanencia en la ciudad mediante la reconstrucción de sus trayectorias. De tal modo, que esto permitiera en un segundo objetivo específico saber si estaba teniendo lugar un aumento de la migración en tránsito en la ciudad o si esta mayor visibilización respondía a otros factores, como la presencia en las vías de personas mexicanas en condiciones de precariedad, o que las mismas personas migrantes centroamericanas se arriesgaban a desplazarse más allá de las vías, etc. En este aspecto, se quería saber si el aumento no era más bien resultado de una mayor visibilización de la población migrante por parte de la sociedad. Finalmente, el tercer objetivo específico, consistió en detectar algunas de las necesidades de estas poblaciones para posteriormente pensar en recomendaciones que ayuden a subsanarlas.

Para dar respuesta a dichos objetivos se optó por tener un acercamiento etnográfico. De mayo a julio de 2013 se realizaron recorridos a lo largo de las vías del tren y cruceros en la ZMG. Sin embargo, el trabajo de análisis y redacción se desarrolló en distintos momentos del 2013 al 2015. Se entrevistaron a 71 personas y se llevaron a cabo diversos tipos de registro (aunque no se utilizaron todos, se realizaron entrevistas individuales, grupales, registros de presencia de personas por ubicación y horarios, conteos nocturnos, etc.). Los datos recabados también incluyeron información de dos visitas a tres ciudades que se encuentran dentro de esta misma ruta. Se hicieron visitas de observación para documentar la salida del tren por las noches; y se realizaron entrevistas con personas de la comunidad (algunos fueron vecinos, miembros de la iglesia, guardias del tren, comerciantes, etc.) que se relacionaban con las personas que se encontraron en las vías del tren.

Para llevar a cabo los recorridos y las entrevistas, se dividió en zonas la ruta de la vía del tren y con esto poder abarcar los distintos tramos que atraviesan la Zona Metropolitana de Guadalajara en tres de sus municipios: Tlaquepaque, Guadalajara y Zapopan. Es importante mencionar que las vías férreas cruzan, prácticamente por en medio, toda la ciudad. Las zonas que se delimitaron para el análisis fueron: Zona 1 - Las Juntas, que es el ingreso a la ciudad si se viene de Irapuato; Zona 2 - la Estación de Tren junto con sus alrededores, que representa un punto de subida al tren para continuar el viaje

rumbo al norte; y finalmente la Zona 3 - Residencial, que es el tramo que recorre el tren antes de seguir hacia Tepic, siguiente ciudad en la Ruta Occidente-Pacífico. Si bien, las etiquetas no son correspondientes en categoría (una es el nombre de un barrio, el otro hace referencia a un edificio, y la última habla de su composición habitacional) se han definido así para efectos prácticos.

A la par del trabajo en las vías del tren, otros de los espacios donde se realizaron los recorridos de observación dentro de estas mismas zonas fueron las calles y cruceros cercanos a las vías. Éstos se localizan en avenidas principales, los cuales tienen mucho flujo vehicular y atraviesan puntos neurálgicos de la ciudad; algunas de estas vías conectan con el centro de la ciudad o cruzan por barrios que concentran comercios y áreas de entretenimiento (como las avenidas Federalismo, Washington, Chapultepec y Américas). Mientras se realizó la investigación, se conoció de otros puntos alejados de la zona de las vías del tren donde grupos de personas migrantes pedían dinero o subían a los autobuses con el mismo fin. Algunos de estos puntos fueron: la glorieta de Mariano Otero, el Centro de la Ciudad, Av. Federalismo a la altura de Lázaro Cárdenas, López Mateos Sur pasando el Periférico. Sin embargo se optó por no alejarse tanto de las vías del tren y tomar éstas como el eje central de los recorridos para lograr una mejor comprensión de lo que ahí sucede. La presencia de personas migrantes en zonas alejadas a las vías, ilustra como parte de la población en tránsito está en movimiento constante y cambia sus dinámicas de desplazamiento por la ciudad. En las visitas a las vías, se realizaron observaciones nocturnas donde se intentó dar cuenta de la salida del tren de forma sistemática para poder contabilizar a las personas migrantes que logran subir al tren rumbo a Tepic.

Además del trabajo de campo en la ciudad, se realizó un viaje a tres de las poblaciones donde el tren se detiene antes de llegar a la ZMG en la Ruta Occidente. Esto con la intención de conocer más sobre las rutas y comprobar si en los puntos anteriores a éstas, también se presentaban algunas de las dinámicas que se detectaron en Guadalajara. Se visitó Irapuato, donde se realizó un recorrido por la zona del tren (que también atraviesa la ciudad), se visitó la Casa del Migrante de Irapuato San Juan de Dios y se realizó una entrevista con la Lic. Guadalupe González, una de las encargadas de la casa. También se realizaron recorridos por la ciudad de Querétaro (donde el tren también cruza la ciudad); y finalmente se visitó la Estancia del Migrante González y Martínez en la ciudad de Tequisquiapan (Qro.), donde se entrevistó a su fundador, el Sr. Martín Martínez.

36 Op. Cit. Bezares, pg. 19

37 Ibidem pg. 19

38 Ibidem pg. 24

39 Ibidem pg. 54.

El trabajo de campo se complementó con una revisión de la literatura sobre la migración en tránsito en México y el retorno de migrantes al país. Así mismo se realizaron búsquedas hemerográficas sobre la migración en tránsito en diarios locales de Guadalajara para dar cuenta de un tema muy importante que es cómo se tratan los temas en los medios, y la influencia que tienen en las percepciones sobre los problemas de la ciudad. Como ya se mencionó en la sección de antecedentes, existen pocos trabajos de investigación realizados sobre este tema en la ZMG, por ello resultan aún más relevantes los proyectos de investigación periodística que pueden dar cuenta rápidamente de lo que acontece con el tema. En este sentido los trabajos publicados en el portal en El Camino han sido de mucha utilidad. De igual forma, las diversas conversaciones que se han mantenido con las compañeras de la organización "Amigos Trabajando en los Cruceos" han resultado de mucha importancia para refrendar algunos de los hallazgos que se encontraron. Para dar voz a los propios investigadores, periodistas y activistas, se ha buscado poder incluir algunos de estos textos en el número.

Es importante señalar que el presente trabajo es un ejercicio de aproximación al tema que se espera permita abonar a la reflexión colectiva y a la discusión sobre el mismo. Es decir, tiene la intención de problematizar el tema de la migración en tránsito a nivel local. De igual forma se hacen notar algunas de las limitaciones del trabajo. La principal es que el número de personas entrevistadas no es amplio, por lo tanto no es representativo estadísticamente. Algunos criterios de caracterización se deben trabajar más detalladamente, pero para lograr tener un punto de partida se optó por utilizarlos así. Por ejemplo, algunos criterios de temporalidad. Otro aspecto es que, debido a las condiciones inestables y de seguridad que se encontraron en las vías del tren, se fueron modificando diversos aspectos metodológicos de la investigación, lo cual la alargó mucho y la fue complejizando más, seguramente incidiendo en el resultado final.

En este sentido, vale la pena mencionar algunas de las dificultades que se enfrentaron al llevar a cabo el trabajo de campo. Aunque las vías atraviesan la ciudad, el espacio que se genera en torno a las mismas pareciera ser un mundo paralelo a lo que sucede a unos metros del "mundo exterior". Una de las personas migrantes entrevistadas nos lo hacía ver, "decirte bien como está en las vías sería asustarte". Las vías suelen ser un espacio que permite cierto aislamiento y marginación, funcionan como refugio improvisado, lugar de trabajo para realizar artesanías o cocinar, espacio para vender o consumir drogas o alcohol, como baño, por mencionar

algunas de las más comunes y evidentes. En algunos tramos, todo esto sucede incluso en las zonas residenciales o sumamente transitadas, a unos metros de una realidad totalmente distinta.

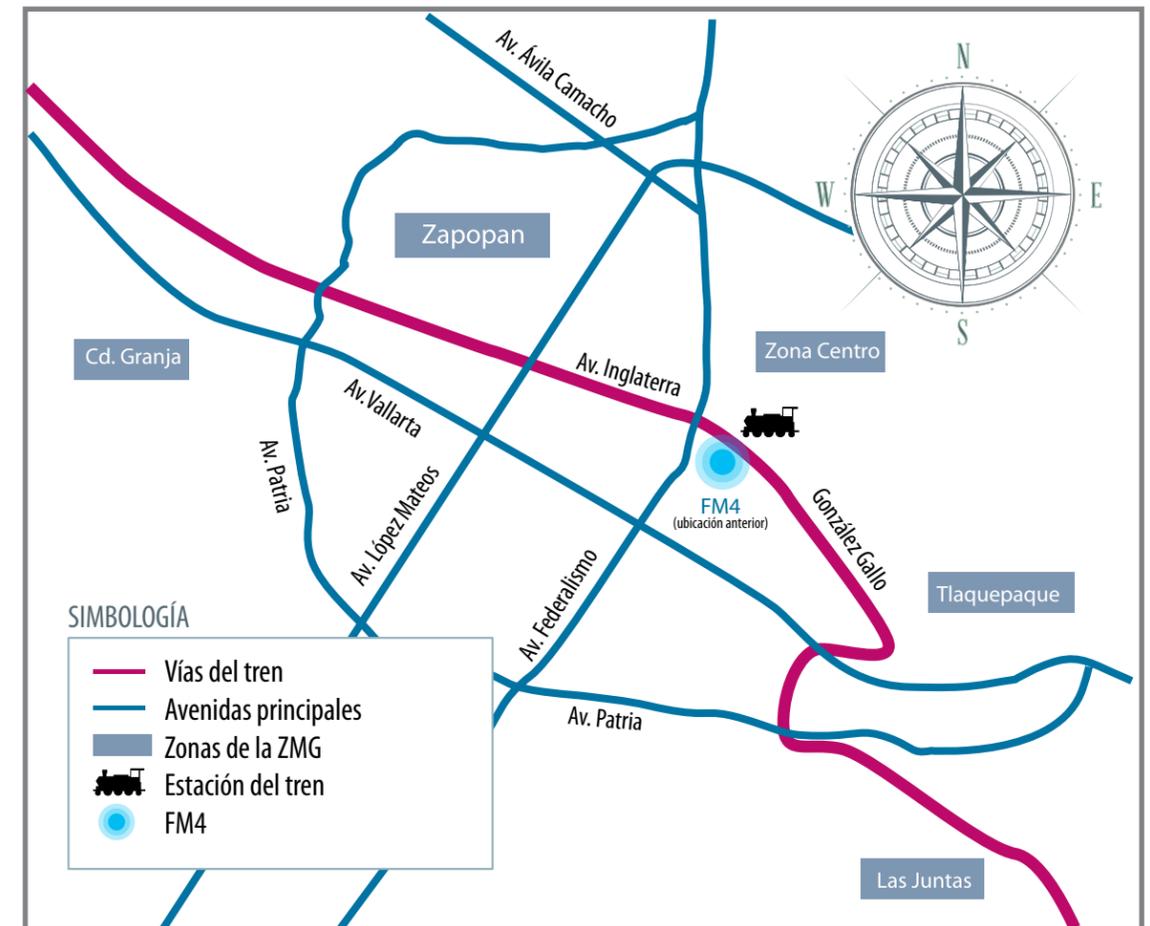
Un aspecto que representó un reto importante fue el tema de establecer confianza para obtener las entrevistas. El camino de las personas migrantes está lleno de orejas (personas que buscan información), bien pueden ser del crimen organizado interesados en saber quién puede ser sujeto de extorsión, pandillas que buscan controlar y cobrar derecho de paso, guardias del tren, mucha gente se acerca con diferentes intenciones. Es por ello que se dificulta tener la confianza de la persona entrevistada. En ocasiones los propios coyotes o los guías de los grupos con los que viajan no dejan que las personas se expresen libremente. Entrevistar en las vías del tren, donde se encuentran diversos grupos de personas no facilita que haya un ambiente de confianza. En alguna ocasión una persona nos pidió hacer una cita para otro día alegando que en las vías siempre están vigilando las pandillas y están atentos de lo que se dice.

Otro punto relacionado también con lo anterior es el de la veracidad de los testimonios. En diversas ocasiones se detectaron testimonios incompletos o inverosímiles, ya que contenían datos incorrectos o se contradecían, es decir que la versión que se nos contaba no era del todo cierta. Esto bien podría ser por una falta de memoria o confusión de algunos detalles o nombres de algunos lugares, lo cual es normal en las personas que realizan estos viajes. Sin embargo, en varias ocasiones detectamos personas que nos estaban mintiendo deliberadamente. En un par de casos, algunos de nuestros informantes clave fueron personas en indigencia que en un primer momento pretendieron ser migrantes de paso y en los siguientes encuentros rectificaron su testimonio presentándose como mexicanos. A partir de la experiencia se fueron ajustando las preguntas, las estrategias para abordar a las personas y los mecanismos para sistematizar la información.

Finalmente se expone un ejercicio que se realizó para contabilizar el paso de las personas migrantes. Si bien el ejercicio falló en su cometido, se comparte la experiencia para reforzar los argumentos que antes se han dado con respecto a lo complicado de contabilizar y sobre la diversidad de población que utiliza el tren.

Se planteó llevar a cabo un ejercicio de conteo en el punto de partida de las vías. Se asumía que, si bien había personas

Transito de migrantes en la ZMG



Mapa 2
Elaboración propia.

locales haciéndose pasar por migrantes, probablemente en el momento de tomar el tren hacia “el norte” se haría una división entre los que realmente estaban en tránsito y los que no. Se contarían los que se subían y se tendría así otro número de referencia para poder establecer flujos de migrantes en tránsito. Con esta intención se realizaron 15 visitas a lo largo de dos meses, durante mayo y junio, en distintos puntos de la ruta ferroviaria de la ciudad. Éstas se realizaron en el horario aproximado en el que sale el ferrocarril con dirección a Tepic, el siguiente punto en la Ruta Occidente-Pacífico. De 15 visitas en sólo 8 ocasiones se vio salir al tren. Se visitó el cruce de la calle Quetzal e Inglaterra (a un lado de la estación de tren) en 10 ocasiones. Las otras cinco visitas se realizaron a la zona de Juan Palomar e Inglaterra, en la Zona Residencial.

El punto donde las personas buscan subirse al tren es en el primer cruce abierto pasando la estación, esto es en la calle Quetzal en su cruce con Inglaterra. Esto se debe a que va saliendo de la estación y según se dice, va a una velocidad relativamente más lenta, que les permite brincar en movimiento. En las cinco visitas en que se vio salir en este punto, nadie pudo subirse por la velocidad. En una ocasión se presentó como arrastraba a quienes intentaban abordarlo. A lo largo del tiempo que se estuvo trabajando, se tuvo noticia de tres accidentes a causa de intentos fallidos. También se recogieron varios testimonios de migrantes que optarían por tomar el autobús a Tepic porque no lograban tomar el tren y no querían seguir esperando. En lo que se pudo apreciar, el ferrocarril que va a Tepic ya iba demasiado rápido al pasar por Quetzal. Subirse sigue siendo peligroso y muy difícil.

Existen varios trenes que salen desde Guadalajara en dirección hacia el oeste, sin embargo, el que las personas migrantes buscan abordar, con intención de llegar a Tepic, Mazatlán o más al norte, es el que sale por la noche, llamado “El Sufragio”. Nombrado así, porque se dirige hacia esta estación en Sinaloa, cerca de la ciudad de Los Mochis. Quienes intentan abordarlo tienen que distinguir cuál es el que va a las inmediaciones de la ZMG, cuál va hacia otros municipios y cuál es el “Sufragio”. Algunos de los otros trenes no pasan a tanta velocidad y es frecuente que las personas migrantes se confundan y se suban a uno incorrecto. Esto se debe a muchas razones. Puede ser que las otras personas que están en las vías intentado tomarlo para desplazarse a una distancia corta los desconciertan o que las personas en situación de calle a veces los desorientan.

Inmediatamente se supo que sería imposible llevar a cabo el ejercicio. Como se planteó anteriormente, los diferentes perfiles de personas migrantes, dependiendo de su situación

de movilidad, pueden desplazarse en el tren por distintas razones. Es decir, puede haber quien viaje hacia el norte con intención de llegar a la frontera para cruzarla, pero también para quedarse ahí. Puede haber quien tenga la intención de ir a los campos agrícolas en Sinaloa o Baja California, o el objetivo de llegar a Zapopan o de regreso a sus casas en Nayarit. En el sentido inverso, hay personas que vienen de vuelta desde la frontera norte, con el interés de llegar a Irapuato u otro destino en México. Incluso, puede haber personas que quieran movilizarse hacia algún municipio de Jalisco o llegar a Manzanillo para pasear.

La hipótesis que se tenía en un inicio de que los que si eran migrantes en tránsito centroamericanos serían los únicos que usaban el tren, fue incorrecta, porque también los otros perfiles se desplazan en el ferrocarril. Aunque se logró distinguir cuál era el que iba a Sufragio, esto no significaba que solamente migrantes centroamericanos en tránsito lo abordarían. Por otro lado, los conteos siempre se realizaron de noche en zonas mal iluminadas, por lo que era muy complicado distinguir las siluetas de las personas que si lograban abordar y contarlas acertadamente. Todo sucede en segundos.

Otra de las dificultades fue el tema de la seguridad. Generalmente se estaba en la zona desde las 19 hrs., con la idea de que el tren se iría entre las 20 y las 22 hrs. Sin embargo, esto no siempre fue así, como ya se dijo, solamente se logró ver su salida en ocho ocasiones. Las otras veces no se presentó porque por seguridad era necesario retirarse entre las 22 o 22.30 hrs., aunque todavía no hubiera salido. La zona es muy insegura, mal iluminada, con una población en situación de calle que está consumiendo alcohol y drogas, por lo que no era conveniente estar más tarde ahí.

Por todo ello no se obtuvo una cifra confiable del conteo. Sin embargo el ejercicio abonó a la comprensión de los diferentes comportamientos y poblaciones que utilizan el tren para movilizarse. Por ejemplo, el uso del término “trampas” que es como algunas personas hacen referencia a las personas que viajan “gratis” en el tren desde hace muchos años.

Finalmente, lo más importante del ejercicio fue poder constatar que el riesgo para las personas que quieren viajar en tren es demasiado alto. Los obstáculos que ha instalado la compañía de tren, han elevado el nivel de peligro para subirse a los vagones. De igual forma, los maquinistas están instruidos para evitar que las personas se suban. Se sabe que ha habido varios accidentes en Guadalajara donde las personas migrantes han resultado heridas por el tren. Un

tema pendiente sería analizar cuántos casos ha habido y establecer un diálogo con la compañía sobre posibles soluciones humanitarias.

Una vez establecidos los objetivos y la metodología, se presentan los resultados. Para ello se expondrán en el siguiente orden: descripción de como se movilizan por la ciudad las personas migrantes y como ha cambiado esto (se da cuenta de las diferentes zonas por donde se encuentran en la ciudad); características de los grupos de personas que se encontraron en las inmediaciones de las vías; aumento o no del flujo de personas migrantes en tránsito irregular en su paso por la ZMG; necesidades de los diversos grupos de personas en las vías del tren y finalmente recomendaciones y conclusiones.

5 Movilidad: cambios en las dinámicas y trayectorias en la ZMG

El siguiente apartado describe las formas de desplazamiento que tienen las personas migrantes en las distintas zonas elegidas para el análisis. Para poder tener referencias de cómo han cambiado las dinámicas y trayectorias de movilidad a lo largo de las vías del tren en la ciudad, primero se explica brevemente cuál era la forma de moverse de la migración en tránsito, o por lo menos lo que se conocía anteriormente.

Como ya se mencionó, en la Ruta Occidente, las personas migrantes en tránsito que viajan en el tren y que tienen intención de ir a Estados Unidos, por lo general, llegan a la ZMG desde la ciudad de Irapuato. Se bajan del tren en las cercanías de la ciudad o en los patios de carga próximos a la estación ferroviaria, en una zona llamada Las Juntas. De cierta forma representa un punto de ingreso y salida de la ciudad, ya que ahí se unen las vías procedentes del Bajío y las que conducen a Manzanillo (de ahí el nombre de Las Juntas). Desde donde decidan bajar del tren, los migrantes emprenden su camino hacia el siguiente punto donde podrán abordarlo, es decir, pasando la larga zona de patios de trenes y la Estación de Ferrocarril. Todos los días por la noche sale por lo menos un tren que se dirige hacia Tepic y continúa el trayecto hacia Sinaloa. De esta manera, los migrantes tenían cada día por lo menos una opción para intentar abordar el tren y continuar el viaje. Aunque se escuchaba de otros puntos donde los migrantes subían al tren, el que se tenía identificado claramente se ubica a un lado de la Estación del Tren, siendo una de las principales razones por las cuales el comedor de FM4 Paso Libre se estableció en este lugar.

Tales desplazamientos por la ciudad mantenían a los migrantes en ciertas zonas, por lo general era en las colonias cercanas a las vías del tren donde se les podía encontrar. Sin embargo no era fácil detectarlos, los migrantes solían pasar desapercibidos, por una parte la zona de las vías del tren no es muy transitada en muchos tramos y por otra, ellos procuraban no llamar la atención. Esto último, debido quizá también a que en otras regiones de México siempre estaba presente la amenaza del crimen organizado y de las detenciones por parte de la autoridad.

Posiblemente por la falta de un albergue para migrantes en la ciudad, su estancia no duraba mucho tiempo. De acuerdo con la organización FM4 Paso Libre, las personas migrantes en tránsito no solían detenerse más de tres días en la ciudad⁴¹. Este dato coincide con lo encontrado en 2011 en el diagnóstico coordinado por Jorge Rocha, donde se indica que el promedio de estancia en la ZMG era de 43 horas.⁴²

A continuación se describen las principales dinámicas y trayectorias de las personas entrevistadas en las tres zonas de la ciudad que se analizaron, dando cuenta de la situación que prevalecía a finales de 2013.

5.1 Zona de Las Juntas

Se realizaron cinco visitas a Las Juntas, donde se llevaron a cabo recorridos de observación y diez sesiones de entrevistas. Este lugar se ubica en el municipio de Tlaquepaque hacia el este de la ZMG. Se conforma por colonias de ingresos medios y bajos; combina espacios habitacionales con comercios (mercados, locales, etc.), algo de industria y puestos informales en torno a las vías del tren. Esta zona se extiende hasta los patios de carga del ferrocarril ubicados a lo largo de una de las avenidas principales de la ciudad (Lázaro Cárdenas), donde está prohibido el acceso. Conforme se avanza hacia los patios de maniobra, la parte de las vías atraviesa muchos lotes baldíos y espacios aislados, donde se pueden instalar migrantes o indigentes sin ser molestados. Se caracteriza por tener una intensa actividad económica, mucha circulación de vehículos y movimiento de personas en las zonas comer-

41 Como lo señala Santiago Aguilar, responsable del Centro de Atención al Migrante de FM4 Paso Libre (visita al Centro, 5 marzo 2013), por eso se otorgan 3 días de atención a las personas migrantes en el comedor, el promedio de lo que están en la ciudad. Guadalajara.

42 Op. Cit. Rocha pg. 52

ciales que atraviesan en varias partes las vías. Este dinamismo hace que las personas pidiendo dinero en los cruces o sentadas junto a las vías del tren, pasen hasta cierto punto desapercibidas; es común que se mezclen los grupos de migrantes y los de indigentes.

Es una zona con problemas de inseguridad, presencia de pandillas y delincuencia común, por ejemplo Miravalle, Las Juntas, Cerro del Cuatro. Aquí hay mucha vigilancia en las vías por parte de la compañía ferroviaria; existen tres casetas de seguridad a lo largo de las mismas. El tipo de seguridad se compone por guardias privados y policía federal. Los propios guardias explican que su presencia en la zona es para evitar los robos a la carga del tren, muy frecuentes en el pasado.

Esta zona representa uno de los puntos de partida y llegada a la ciudad para las personas migrantes. El mayor número de personas que se encontraron en el trabajo de campo eran indigentes. También se identificaron algunos casos de personas migrantes por razones económicas y deportados centroamericanos en situación de quedar varadas, buscando tomar el tren en dirección a Irapuato. Estos últimos comentaban que habían intentado cruzar la frontera norte de México sin éxito y que viajaban de regreso al centro del país porque ahí sabían dónde conseguir trabajo para poder ahorrar de nuevo e intentar cruzar en el futuro. No se quedaban en la frontera porque decían que ahí era muy peligroso y difícil encontrar trabajo.

Con respecto a los riesgos que pueden detectarse en esta zona, se mencionó un par de veces a los guardias privados de la compañía del tren, éstos son apoyados desde hace unos años por agentes de la policía federal. Se recogieron dos testimonios que dijeron haber visto como bajaban de manera muy agresiva a las personas que viajaban en el tren. De igual forma mencionaron que hay tensiones entre las pandillas locales y las personas en tránsito.

En cuanto a los apoyos que reciben, el principal es el de la Parroquia de Nuestra Señora del Refugio, la cual actualmente opera un albergue para personas migrantes llamado Casa del Migrante El Refugio, ubicado en el Cerro del Cuatro. Otro apoyo es el de la Iglesia de San Tarcisio, donde ofrecen el servicio de comedor y dormitorio, y realizan recorridos por las vías los fines de semana para llevar comida a las personas que ahí encuentran.

La dinámica que se identifica en esta zona es de mucho movimiento. Por las características de la misma, las personas

migrantes y las indigentes se mezclan y no tienen tanta visibilidad. El punto sigue siendo importante como llegada a la ciudad, pero también se identificó que hay personas que buscan tomar el tren de regreso a Irapuato, personas en situación de calle que suben a los trenes con destino a Manzanillo o a otras localidades de Jalisco, o indigentes locales instalados en la zona que buscan pedir dinero como si fuesen centroamericanos. Es decir, hay movimientos migratorios diversos y la mayoría de la gente que se entrevistó resultaron ser mexicanos en condición de indigencia.

5.2 Zona de la Estación de Tren

En esta zona se realizaron 13 visitas y 34 sesiones de entrevistas. Se caracteriza por ser una zona industrial y de comercios, aunque también hay casas habitación. Las colonias en las inmediaciones a la Estación del Tren son muy contrastantes; conviven colonias residenciales (La Moderna) con otras más activas en términos comerciales o industriales (la del Fresno). Es una zona cercana al centro de la ciudad y a calles de mucho flujo vehicular. Esta es la parte de la ciudad en donde hay mayor presencia de personas migrantes ya que es la zona alejada a la Estación del Tren y en donde también se encuentran instituciones y organizaciones civiles que los apoyan.

Existen diferentes puntos donde se encuentra la mayor parte de personas migrantes e indigentes, algunos cercanos a la Estación de Tren y sobre Av. Inglaterra (que es la calle contigua a las vías férreas). En esta zona las vías están separadas de la calle por un muro, de tal manera que quedan espacios aislados y de poca circulación en donde tanto migrantes como personas en situación de calle se pueden instalar sin ser molestados. Además, es el punto principal donde los migrantes se suben al tren que va con dirección a Tepic, pues todavía va a menor velocidad. Sin embargo, a partir de enero de 2013 se dio un cambio importante; la compañía de tren instaló bardas y rejas a lo largo de todo este tramo, impidiendo el acceso a la zona de vías.⁴³ Por lo tanto, las personas que “habitaban” o circulaban junto a las vías se instalaron del otro lado del muro, es decir sobre la calle Inglaterra. Muchos de ellos se movieron a las cercanías del Centro de Atención al Migrante de FM4 Paso Libre.⁴⁴ Esto mismo sucedió en la zona

43 Mural (2013) “Cercan al tren”, Comunidad [DE disponible en: www.mural.com].

44 Esta situación probablemente se modificó, ya que el Centro de Atención al Migrante de FM4 tuvo que cerrar sus puertas en julio de 2015 y cambio de sede, donde comenzó a operar en diciembre del mismo año.

de la cervecería dónde Av. Inglaterra cruza por arriba de Mariano Otero.

Cerca de ahí también se encuentra el albergue para personas en situación de calle, el Centro de Atención y Desarrollo Integral para Personas en Situación de Indigencia del DIF Estatal (CADIPSI), donde les brindan alojamiento y alimentos. Los hoteles de la antigua Central de Autobuses son lugares donde también algunos migrantes suelen hospedarse. En esta parte de la ciudad se encontraron migrantes en cruceros cercanos por donde hay gran flujo vehicular y donde pedían apoyo económico a los automovilistas. Un poco más cercano a la zona Residencial, en una colonia llamada Pueblo Quieto, a la altura de una fábrica de cervezas, se encontraron instalados junto a las vías algunos refugios improvisados y muy precarios de grupos de personas que habitaban y circulaban por las vías del tren.

Asimismo se identificó que en esta zona convivían todo tipo de poblaciones. Se detectó a un grupo importante de personas migrantes mexicanas y centroamericanas que en ese momento estaban varadas sin poder seguir su trayecto por diversas circunstancias. Es decir, cada vez que se visitó esta zona, durante dos meses, fue posible encontrarlos ahí. Aunque la mayor parte de la población estaba en constante movimiento -porque había gente que estaba llegando y que se estaba yendo-, quedaba un grupo que permanecía en la zona por mayor tiempo. Muchos de ellos se encontraron en “refugios” improvisados o incluso instalados en casas de campaña, acumulando objetos de los que se apropiaban (desde colchones, sillones hasta cobijas, bolsas, cajas, etc.). Con frecuencia se detectó el consumo de alcohol y drogas, lo cual generaba peleas y también derivaba en un ambiente inestable y tenso en la zona. Unos cientos de metros más adelante se encontraron este tipo de campamentos improvisados.

Es importante mencionar que dicho tipo de instalaciones no se habían construido anteriormente, mucho menos con presencia de casas de campaña.⁴⁵ Estos campamentos son similares

45 En Los Ángeles es muy común que a las personas en situación de calle se les dé una casa de campaña para vivir. Esto podría explicar por qué en Tijuana en noviembre de 2013 se les dieron casas de campaña a las personas en situación de calle que fueron desalojadas del Bordo en el que habitaban. Y a su vez explica por qué algunas de ellas podrían haberse desplazado a Guadalajara. Para mayor contexto: Beauregard, Luis (2014) “Vidas en el desagüe”, El País, en [DE disponible en: http://internacional.elpais.com/internacional/2014/05/16/actualidad/1400255227_241412.html]; Velasco, Laura & Albicker, Sandra (2013) Reporte ejecutivo de resultados de investigación. Estimación y caracterización de la población residente en “El Bordo” del canal del Río Tijuana. COLEF [DE: <http://www.colef.mx/wp-content/uploads/2013/10/Reporte-ejecutivo-El-Bordo-FINAL.pdf>].

a los que surgen en la zona del Bordo en Tijuana, donde muchas personas migrantes deportadas se han instalado. Tijuana y Guadalajara son parte de la misma ruta migratoria, y no sería descabellado pensar que las poblaciones que transitan en el tren (en este caso en dirección al sur) van replicando estas formas precarias de supervivencia.

La dinámica que se detectó al hacer el trabajo de campo fue que la zona representa una “parada” para dichos grupos que se movilizan por la ciudad, es decir un espacio donde pueden establecerse por un tiempo, ya sea para descansar unas horas o incluso para instalarse a vivir por un periodo más largo, días, incluso semanas. Hay personas que dormían ahí y por las mañanas se movilizaban a los diversos cruces de la ciudad a charolear (pedir dinero); pasando algunas horas en las calles, regresando a las inmediaciones de las vías y se volvían a instalar.

En cuanto a los apoyos que reciben las personas migrantes en tránsito, la organización FM4 Paso Libre es quien los atiende de manera más profesional y organizada desde 2010, y su comedor se encuentra en el punto central de esta zona.⁴⁶ Siendo su población objetivo el migrante de paso por la ciudad, las personas que ya tienen varias semanas en la ciudad no tienen acceso a los servicios del comedor. Aunque a veces a personas en situación de calle u otro tipo de migrantes que no han podido seguir su camino, se les da comida o agua, se molestan por que no los dejan entrar. Algunos de ellos se consideran migrantes, por lo cual, desde su perspectiva les deberían de brindar el servicio. FM4 solo se da abasto para atender a los migrantes de tránsito, a los que permanecen pocos días en la ciudad, por lo que los cambios que están teniendo los flujos complican mucho la labor de la organización.⁴⁷

Por otro lado, en las visitas que se realizaron a las tres zonas de la ciudad, pero más frecuentemente en ésta, siempre se encontraron ciudadanos entregando algún tipo de ayuda para las personas en las vías. Algunos de forma espontánea y otros más organizados. Principalmente llevando comida, agua o ropa. Aquí se llegó a contabilizar la repartición de ayuda hasta en tres ocasiones en un mismo día, en lapsos

46 Dada la situación de inseguridad que siguió desarrollándose en el tiempo transcurrido, entre el trabajo de investigación y su publicación, la organización tuvo que cerrar y desplazarse a otra zona.

47 Astorga, Alexis (2014) Documental “Los No migrantes” [DE disponible en: <https://www.youtube.com/watch?v=xM370MmXgX0>].

de entre 3 y 4 horas. La mayor parte de estos ciudadanos desconocían la existencia del comedor y de la organización y tenían muy poca información sobre la migración en tránsito. Por lo general las personas que se acercaban por primera vez tenían la intención de ayudar a las personas migrantes y no distinguían que había personas en situación de calle. Aunque se encontraron otros que simplemente querían ayudar y no hacían distinción. Así mismo se detectó la presencia de grupos de diversas iglesias que se acercaba a predicar y a dar apoyo espiritual. Un esfuerzo importante para asistir a esta población fue la creación de la Red de Apoyo al Migrante, donde actualmente participan algunas de las iglesias y organizaciones que ya trabajan con el migrante.

Otro de los actores que estaba presente en las calles era la Policía Municipal de Guadalajara. Ante una detención que presenciábamos por parte de esta policía, las personas en situación de calle dijeron que cuando algún vecino se molesta y llama a la policía para quejarse, vienen a “poner orden” y detienen a quienes estén muy borrachos o causando problemas. Las personas en indigencia aseguraron que se los llevaron por un par de días y luego los soltaron. Otra persona en situación de calle que se entrevistó, mencionó que en ocasiones cuando la policía los basculea (revisan), los vacunan (les quitan sus cosas) y lo hacen de forma agresiva. Se detectó que muchas de las personas que se encontraban en esta zona consumían drogas y alcohol y en muchos casos se tornaban agresivas, por lo que el actuar de la autoridad era complicado.

El otro actor relevante en la zona es Ferromex, la compañía del tren. Tienen una vigilancia permanente en las vías; guardias privados que están a cargo de abrir y cerrar las puertas al paso del tren y disponen de cámaras de vigilancia. Las personas podían subirse al tren pero las condiciones eran muy complicadas. A lo largo del trabajo de campo se tuvo conocimiento de tres accidentes y se presenció como el tren revolcó a una persona en su intento por subir.

Independientemente de cuál sea el objetivo para subir al tren, se debe hacer énfasis en que los cambios que ha implementado la compañía ferroviaria, con el argumento de evitar los robos a los vagones del tren, son un riesgo para las personas que están viajando con la intención de llegar al norte. Las rejas y los durmientes instalados a modo de columnas en las vías, representan barreras muy peligrosas para las personas migrantes. Estas nuevas “barreras” no son exclusivas de la ciudad; se tiene conocimiento que al menos en Tierra Blanca y Córdoba (Veracruz), Lechería (Edo. de Mex.), Apizaco (Tlaxca-

la) y Torreón (Coahuila) las compañías ferroviarias instalaron estos obstáculos en torno a las vías del tren.⁴⁸ Esto es, rejas, muros, durmientes, casetas de vigilancia, entre otras. Si bien, es real que la compañía de tren tiene que enfrentar el tema de los asaltos a la mercancía que transporta el ferrocarril, la política que tiene en torno a las personas migrantes nunca ha sido explícita y es uno de los temas pendientes por abordar. Este es uno de los principales riesgos para las personas migrantes en tránsito por la ZMG.

El cierre de las vías del tren, ha modificado de manera importante la dinámica en la zona y lo seguirá haciendo, porque otras partes de las vías están también siendo bardeadas. Este cierre es un factor para explicar porque los migrantes ahora son más visibles, pues al ser expulsados de las vías tienen que transitar por otras calles y lugares, lo que los hace también coincidir en los espacios en que pernoctan las personas en situación de calle.

5.3 Zona Residencial

En la zona Residencial se realizaron 10 visitas y 27 sesiones de entrevistas. Es una zona que en su mayor parte está conformada por casas habitación de clase media y alta. En el tramo que va hacia una de las salidas al oeste de la ciudad, las vías quedan un poco aisladas, pues solo están las bardas de los fraccionamientos y cotos cerrados que se caracterizan por ser de población con altos ingresos. Hay algunas secciones en este largo trayecto que no son residenciales ya que hay restaurantes, hoteles, colegios, fábricas, edificios y algunos terrenos abandonados. En esta zona hay mucho flujo vehicular de las colonias aledañas, debido al paso del tren hay muchos semáforos y topes para que los autos se detengan. En estos puntos se encontró gente pidiendo apoyo y se observaron pequeños grupos de personas en las vías. Es en esta zona donde anteriormente no se veían migrantes en las vías y en los últimos años se han hecho presentes, como por ejemplo en los cruces de las avenidas Arcos, Leñadores y Baring con Av. Inglaterra.

Como es obvio, anteriormente la mayor concentración de migrantes estaba en los lugares donde podían subirse al tren, muy cerca de la Estación. Si bien se decía que en la zona Residencial había un punto de subida al tren, los migrantes que estaban ubicados allí para tomarlo eran pocos y no muy visibles.

•••••
⁴⁸ Listado elaborado en la Reunión de la Red Jesuita con Migrantes México. Análisis del contexto. Enero 2014. Ciudad de México.

A partir de los recorridos hechos para el presente estudio, se detectó que existían muchos más puntos donde las personas se suben y bajan del tren. Esto tiene que ver con: la dirección hacia donde se quiere ir, el tipo de tren que se quiere tomar, la velocidad o maniobras del tren, entre otras variables más. En varias ocasiones se pudo presenciar que el tren bajaba la velocidad y las personas podían subirse a él con facilidad.

Según testimonios de una familia de vendedores que tenían un puesto en las vías del tren, algunas de las personas que pedían dinero diciendo ser migrantes solían llegar por las mañanas y ahí cambiarse de ropa por una más vieja para después pedir apoyo. Incluso mencionaron que algunas de estas personas eran residentes de San Juan de Ocotán, donde los habían encontrado en alguna ocasión.

A pesar de que sí se encontraron en este punto de las vías personas migrantes que viajaban al norte por razones económicas, fue mucho mayor el número de personas que estaban varadas. Es decir, que aunque decían estar de paso por la ciudad no se iban; aunque expresaban querer subirse al tren, no lo hacían. En una ocasión incluso, se subieron y volvieron a bajar unos metros después, para demostrar cómo se tomaba el tren. Esto contrastó mucho con lo que se encontró en la zona de la Estación de Tren, donde a las personas migrantes les costaba mucho trabajo poder subir al tren por la velocidad. La mayoría se desesperaba porque no quería permanecer más tiempo en la ciudad e incluso optaba por viajar en autobús como medida alternativa.

En varios espacios públicos de esta zona se encontraron personas en situación de calle o que no podían seguir su camino, por lo que utilizaban las áreas verdes para descansar. Pasaban la noche ahí y durante el día se iban hacia los cruces de las vías a charolear (pedir dinero). Hay varios mercados que aprovechan las vías del tren para instalarse ciertos días, por lo que era común encontrar personas pidiendo apoyo cerca de los mismos.

El ser una zona con un alto nivel de ingresos refleja también el tipo de apoyo que se brinda; era muy común ver que muchos automovilistas proporcionaban una moneda o comida a las personas que estaban en los cruces. En varias ocasiones presenciábamos que el agua y la comida eran abundantes y la compartían entre personas migrantes e indigentes. Otra característica de las personas que se encontraban en toda esta zona Residencial, principalmente en las intersecciones, era el intercambio de grillos, flores o alguna artesanía que ellos elaboraban. Principalmente los hacían de palma, o en ocasio-

nes de lata, las personas proponían a los automovilistas un intercambio, una artesanía hecha de palma por una moneda.

La ayuda que se proporciona en estos sitios es más bien un apoyo espontáneo, no regular, aunque hay algunos ciudadanos que recorren las vías del tren en toda la zona Residencial, haciendo entrega de alimentos en los distintos puntos donde encuentran personas. La más consolidada fue la del grupo Con-tacto, constituido principalmente por mujeres, algunas vecinas de la zona, que todos los jueves por la mañana llevaban el desayuno caliente a las vías del tren desde hacía más de un año.

Si bien la generosidad de la ciudadanía es admirable, organizaciones de vecinos y residentes de la zona se quejaban de que realmente el apoyo lo recibían las personas impostoras, es decir, locales que se hacían pasar por migrantes. Diversos testimonios daban cuenta de como estas personas llegaban a los cruces por las mañanas y se retiraban por las tardes, pasando a las tiendas cercanas a cambiar las monedas recolectadas, para volver a pedir al día siguiente. También el tema de la basura que se generaba por parte de los grupos que estaban en las vías molestaba a los vecinos de los diversos puntos. Tal vez lo más preocupante con respecto a las posturas de los vecinos era el aspecto de la seguridad. La presencia de personas ajenas a la colonia, fueran migrantes o indigentes, alteraba a los vecinos y generaba un clima de tensión y rechazo hacia ambos grupos. Esta situación molesta y preocupa a los propios migrantes, porque se va generando animadversión y tienen que convivir con un grupo de pandilleros o maleantes que circulaban por las vías del tren y que en ocasiones los llegaron a golpear o les quitaron su dinero.

Con respecto a la policía, esta fue la zona donde surgieron más comentarios en las entrevistas sobre su actuación. Las patrullas de la Policía Municipal estaban rondando constantemente la zona, asignados a diferentes colonias. Las personas que estaban en las vías dieron cuenta de que la policía les hacía revisiones y los subía a las camionetas para “amedrentarlos”. Las quejas más frecuentes fueron que les quitaban sus cosas, les quemaban sus cobijas y sus mochilas. La situación en esa zona estaba complicada porque era común que las personas en las calles estuvieran consumiendo alcohol o drogas. Algunos vecinos comentaban que la policía los registraba solo cuando estaban borrachos y causando algún problema. Sin embargo, varios testimonios hacían referencia a un policía municipal que era particularmente agresivo. Por el contrario, hubo un buen comentario sobre la policía estatal, ya que a un grupo le llevó comida en una ocasión.

Se puede concluir que por ser una zona de alto nivel económico, era un espacio que resultaba atractivo para pedir apoyo por parte de las personas que tenían más tiempo en la ciudad y que comenzaban a distinguir las características de las zonas. Esto explica por qué se encontró un alto número de mexicanos y de deportados, así como muchas personas varadas.

En resumen, en las tres zonas había diversas poblaciones y distintas formas de movilidad. Contrario a lo que se pensaba, no predominó la población que viajaba hacia el norte (EU):

- La zona de Las Juntas era un punto de llegada y salida de la ciudad, donde había una mayor presencia de indigentes mexicanos, y en donde además las personas cercanas a las vías del tren, al no ser tan visibles, de alguna forma se iban integrando a la dinámica de la colonia. La presencia de la Casa del Migrante de reciente creación, probablemente modificará las características del sector.
- La zona de la Estación del Tren y sus inmediaciones fue un espacio de mucho movimiento, con mayor diversidad de perfiles. Era un lugar de estancia para descansar, alimentarse, acceder a servicios y pedir apoyo en las calles.
- La zona Residencial era una zona donde antes no era tan visible el movimiento ni la presencia de personas en las vías. Al ser una zona de ingresos altos, resulta extraña la presencia de personas en condiciones precarias y los hace más visibles. Fue la zona donde se encontraron claramente más mexicanos, muchos deportados y otros varados. Al tiempo que había apoyos espontáneos, también se generaban tensiones entre los vecinos por la presencia de personas en las vías.

Una vez que se ha trazado el mapa de las zonas de la ciudad estudiadas y se han descrito algunas formas de movilización y presencia de distintos grupos de personas migrantes, en la siguiente sección se desarrollan a mayor detalle las características de los grupos encontrados.

6 Caracterización de las poblaciones en las inmediaciones de las vías

A continuación se describen las características que se encontraron entre las diversas poblaciones migrantes que se documentaron. A partir de las entrevistas se definieron algunas categorías para tratar de abordar las diferentes realidades e

historias de vida que se encontraron. Las características que se eligieron para realizar un análisis distinguen tres elementos: procedencia (de acuerdo a su nacionalidad), razones para estar en las vías y la situación de movilidad. Estos tres pueden presentarse en distintas combinaciones. A continuación se describen.

6.1 Procedencia

De la población entrevistada, según su lugar de procedencia, se encontraron solamente personas centroamericanas, principalmente de Honduras, El Salvador, y en menor medida de Guatemala; y mexicanos, algunos no necesariamente migrantes, personas que suelen hacer de este espacio su medio de vida, otros que sí iban rumbo al norte del país, así como también mexicanos deportados, muchos de ellos que han vivido por largo tiempo en Estados Unidos.

6.2 Razones para estar en las vías

Como hemos señalado líneas arriba, las vías y sus inmediaciones se han ido conformando como un espacio urbano que cobija a personas que están ahí por distintos motivos y condiciones. En un intento de categorización, se agrupan según la razón por la cual expresan vivir en las vías.

- **Migrante Económico (Irregular)** Se refiere a las personas migrantes que tienen como objetivo de viaje llegar a Estados Unidos principalmente por razones económicas, en busca de empleos mejor pagados que en sus países de origen. Su intención es realizar el trayecto a través de México en el menor tiempo posible e intentan pasar inadvertidos. Si bien se entiende que la mayoría de las personas en las vías se encuentran ahí por cuestiones económicas, con esta motivación nos referimos al grupo de personas que mantiene el objetivo de desplazarse para mejorar su condición económica como razón principal. Es importante señalar que viajan de manera irregular (indocumentada) debido a que obtener una visa para ingresar en México es costoso y poco probable que se apruebe.

- **Aventura**⁴⁹ Su principal razón para iniciar el viaje es la de salir para conocer nuevos lugares. Pueden o no tener como destino

49 Concepto aportado por Heriberto Vega, a partir de su trabajo doctoral sobre migración en tránsito y ayuda humanitaria.

Estados Unidos. Pasan algunas temporadas en distintas ciudades, trabajan en diversos oficios o como jornaleros en el campo.

- **Deportación**

Se trata de todas aquellas personas migrantes que han sido expulsadas de los Estados Unidos, ya sea del interior de aquel país o al intentar cruzar la frontera estadounidense de forma indocumentada.

- **Imitador**

Son las personas que por diversas razones se encuentran en las zonas cercanas a las vías del tren, principalmente pidiendo apoyos en los cruces, como si fueran personas migrantes centroamericanas en tránsito por la ciudad. Algunas de estas personas viven una situación de desempleo, pobreza o condiciones de vida precarias y optan por utilizar la imagen de las personas en tránsito para recibir apoyo de la ciudadanía.

- **Personas en situación de calle o indigencia**

Se instalan en las inmediaciones de las vías del tren, algunos de ellos pueden tener un par de lugares de "residencia" más o menos constantes. Otros, fueron migrantes en algún momento de su vida, ya sea del tipo jornaleros, internos o que vivieron en EU pero que han llegado a situaciones de mayor pobreza. No todas las personas presentan los mismos niveles de precariedad. Algunos hacen uso de los albergues para personas en situación de calle, de la beneficencia de las instituciones y la comunidad. Otros pueden más o menos solventar sus gastos mínimos con algunos trabajos temporales, lo cual les permite dormir o bañarse en hoteles económicos. Es frecuente que hagan uso de drogas o alcohol.

6.3 Situaciones de movilidad e inmovilidad humana

Cuando comenzó a hablarse del tema de los migrantes en tránsito en la ZMG, y en los primeros estudios realizados a principios de esta década, se daba por sentado que las personas que transitaban por las vías eran básicamente los migrantes centroamericanos en su trayecto a los Estados Unidos, y que prácticamente su estadía se limitaba a unas horas del día. En la actualidad, el ver en más de una ocasión y durante varios días a una persona pone en cuestionamiento la veracidad de la situación de una persona, es decir, si ya se le ve varios días se duda si es un 'migrante centroamericano', lo que nos deja ver que en los imaginarios sociales estos migrantes irán de paso, y entonces si ya se le ve más hablamos de 'imitadores', y qué decir de si se trata de mexicanos deportados, ya no

hay muchas respuestas en términos de su conceptualización como migrante, y por tanto, de si es sujeto a la ayuda humanitaria y obligación de las autoridades de atender su situación. Las dinámicas que se generan entre quienes están realmente de paso y quienes están varados o ya residen en las vías, nos deja ver de manera más precisa que hay diferentes necesidades y problemas, que pone en situación de mayor vulnerabilidad a unos, y que hoy hablamos de flujos mixtos dentro de una misma ruta migratoria, centroamericanos rumbo al norte, mexicanos deportados, trayectorias que duran más tiempo, etc. Es importante reconocer esto para poder atender diferenciadamente las necesidades que esto plantea.

- **En tránsito**

Es la condición de movilidad de cualquier tipo de persona migrante que se refiere al breve tiempo que pasan en la ZMG. Esta situación de movilidad se extiende a toda su estancia por el país o por las ciudades a través de las que pasa. En otras palabras, su estancia en las vías y el tren es provisional, temporal; solo están en ellas el tiempo necesario hasta llegar a su destino que para la mayor parte de éstos sigue siendo Estados Unidos.

- **Varados**

Es la condición de movilidad que manifiestan las personas migrantes que por diversos factores no han podido seguir su viaje hacia los Estados Unidos, pero que continúan manteniendo ese destino como objetivo. Es decir, se mantiene la persistencia para cruzar la frontera, pero se detienen por temporadas en ciertas ciudades por donde pasa el tren, con la intención de poder sortear los obstáculos que impiden que siga el camino (falta de recursos, inseguridad en la ruta, mayor vigilancia de las autoridades, etc.). Dichas temporadas pueden durar meses o incluso años, según nos lo expresaron.

- **En inmovilidad**

Se habla de una condición de inmovilidad cuando la persona migrante ha resuelto, ya sea por decisión propia u orillado por las circunstancias, "establecerse" más o menos de manera permanente en algún espacio, o a veces en las inmediaciones de las vías del tren. Si bien continúa haciendo uso del tren para movilizarse, viajar a otras ciudades del país o a otras zonas de la ciudad, tiende a regresar al mismo lugar donde estableció su residencia.

Una vez que se han introducido las categorías que se proponen para el análisis, se procede a presentarlo.

7 Análisis de las características de las poblaciones

En este séptimo apartado se describen algunas de las características generales de las poblaciones entrevistadas, para después describir de manera más amplia lo encontrado por lugar de procedencia. Se presenta primero la caracterización de las personas procedentes de los países centroamericanos, enseguida las personas de origen mexicano y, finalmente, se abordan los principales problemas y necesidades por cada uno de los perfiles.

De las personas a las que se entrevistó solamente una era mujer, el resto hombres. Realmente fueron pocas las mujeres que se encontraron en la calle. Los grupos donde había mujeres, eran cerrados y no se pudo hablar con ellas. Se encontró a varias personas transgénero y se dialogó con ellas, pero por no ser el foco de interés ni numéricamente representativos, en este momento no se ahondará más en esta población. En la muestra de personas entrevistadas sobresalen dos cosas: la mayoría de mexicanos y de deportados. Estos últimos tanto de origen mexicano como de procedencia centroamericana.

El primer elemento a destacar es que la mayoría de las personas que se entrevistó resultaron ser mexicanos. Del total, 36 eran mexicanos (49%), 29 centroamericanos (40%) y 8 dijeron ser centroamericanos (11%) pero con muchas inconsistencias en sus historias, acentos y conocimiento de sus supuestos países. Hubo 4 casos de personas que la primera vez que se les vio aseguraron ser centroamericanos y cuando se les encontró nuevamente ya no pretendían ser extranjeros.

En cuanto a sus lugares de procedencia, los 29 centroamericanos fueron 20 hondureños (69%), 6 salvadoreños (20%) y 3 guatemaltecos (10%) lo cual no se aleja tanto de las proporciones de nacionalidades reportadas por la investigación "Narrativas de la trans migración centroamericana en su paso por México": 44% hondureña, 27% salvadoreña, 20% guatemalteca y 3% nicaragüense.⁵⁰ Los 8 en duda, dijeron ser centroamericanos, 3 guatemaltecos, 2 nicaragüenses, 1 hondureño, 1 salvadoreño y 1 panameño.

50 Red de Documentación de las Organizaciones Defensoras de Migrantes (2013) "Narrativas de la trans migración centroamericana en su paso por México. Resumen Ejecutivo" [DE disponible en: <http://www.flacsi.net/wp-content/uploads/2013/12/Trilog%C3%ADa3.-Resumen-ejecutivo.pdf>], pg. 25.

Las 36 personas de nacionalidad mexicana provenían de múltiples estados: 15 de centro-occidente, 9 del sur, 2 del noroeste, 1 norte central, 2 se identificaron como México-americanos y de 7 no se tiene el dato. Cabe destacar que varios de los mexicanos son originarios de los estados que se ubican en la Ruta Occidente-Pacífico, de estados como Sonora, Sinaloa, Nayarit, Guanajuato y Jalisco. Es probable que solo sean desplazamientos internos, entre localidades. Muchos de estos mexicanos también son migrantes.

Como ya se mencionó previamente, un segundo elemento a resaltar es el tema de la deportación. De 73 personas a las que se entrevistó, casi la mitad, 30 (42%) habían sido deportados. De esos 30, prácticamente la mitad centroamericanos (52%) y la otra mitad mexicanos (48%). 16 de los 30 (incluyendo mexicanos y centroamericanos) ya estaban establecidos en EU, es decir que habían estado viviendo allá más de 5 años. Uno de ellos, un guatemalteco que había vivido los últimos 10 años de su vida en EU, dos de sus tres hijos son nacidos allá, su esposa también estaba allá, y éste era su 4to intento por cruzar. Se le había terminado el dinero con los otros intentos, así que ahora se veía obligado a venir por tren y decía que solo lo intentaría dos veces más.

Es muy importante considerar el impacto que la deportación está teniendo en el tema del tránsito. Para los centroamericanos, no solamente por el número de veces que una persona tendrá que emprender el peligroso viaje hacia el norte -como se ejemplifica en el párrafo anterior- sino también habría que considerar otros impactos, por ejemplo el tiempo que toma realizar el viaje a EU, los costos o incluso la posibilidad de quedarse en México como opción alternativa. Algunos de ellos no pueden regresar a Centroamérica por las condiciones de violencia y no podrán volver a Estados Unidos porque ya tienen records migratorios negativos, lo cual implica pasar tiempo en la cárcel si fueran detenidos nuevamente.

Las deportaciones de personas mexicanas desde Estados Unidos también generan un impacto en el tránsito. Algunos de ellos ya habían hecho sus vidas allá, ya no tenían lazos en México, ni siquiera contaban con documentos de identificación mexicanos. En ocasiones se encuentran indocumentados en su propio país. La separación familiar es otro de los problemas que generan las deportaciones, tanto para los mexicanos como para los centroamericanos, muchos han dejado a sus familias del otro lado de la frontera. Estas situaciones de separación o desarraigo también ocasionan que las personas deportadas opten por quedarse en las vías del tren, algunos movilizándose en busca de trabajo, otras de

vuelta a su comunidad de origen, otros un poco a la espera de alguna oportunidad. Muchos en tránsito o varados.

Otro de los temas relacionados con la deportación es el de las personas que son obligadas a regresar desde la prisión. Es decir, mexicanos que cumplieron alguna pena en Estados Unidos y que al culminar su tiempo en la cárcel pierden sus derechos de residencia y son expulsados a México. Algunos de los casos que se encontraron habían vivido mucho tiempo en EU, crecieron allá. Muchos mexicanos crecen en los barrios marginados donde se tienen pocas oportunidades y algunos se integran a las pandillas desde muy jóvenes. Las condiciones para la mayoría de los latinos en Estados Unidos son difíciles; no hay muchas opciones reales para salir del "gueto".⁵¹ El salir de prisión y del país donde vivieron tantos años es un cambio fuerte. El tiempo en prisión y su posterior deportación representan una etapa de reflexión importante. Existen casos de personas que ven su regreso a México como una oportunidad para volver a empezar y rehacer su vida. Para que esto suceda se deberá de pensar en medidas de verdadera reintegración, ya que el marginalizar y criminalizar de nueva cuenta a estas personas será contraproducente para la sociedad. Este es probablemente uno de los temas más urgentes para atender de los que se pudieron detectar.

7.1 Características y situación de los centroamericanos

A continuación se analizan los casos de las personas de procedencia de algún país centroamericano. De las 29 personas centroamericanas entrevistadas que estaban en las vías del tren, 48% (14) personas se clasificaron como personas que migraban por razones económicas, 31% (9) deportados, 14% (4) indigentes y 2 no se pudieron definir porque hizo falta información.

En cuanto a las situaciones de movilidad de los 29, 59% (17) estaban en tránsito, 38% (11) varados y 3% (1) en inmovilidad. No se debe olvidar que el tránsito podía ser en cualquier sentido, es decir, que estuvieran en movimiento hacia el norte o hacia el sur. Por ejemplo, un deportado que estaba de paso por la ciudad en tránsito hacia Irapuato, sería considerado también migrante en condición de movilidad de tránsito. De los datos que se obtuvieron de las personas en tránsito y varadas, 11 personas dijeron tener la intención de ir a Es-

51 El gueto, es la palabra con la que muchos mexicanos se refieren a los barrios en los que viven en marginación y exclusión.

tados Unidos en ese momento, 3 regresaban a Irapuato y 2 iban a Tepic para luego seguir a Puerto Vallarta.

Es decir, de las personas de nacionalidades centroamericanas, la mayoría (58%) estaba de paso por la ciudad y la mayor parte (48%) eran personas buscando mejorar su condición económica. Varios de los entrevistados mencionaban las condiciones de violencia en sus países de origen como otro motivo para irse. Incluso, vinculan la inseguridad al tema económico, ya que hacían referencia a los cobros que las maras⁵² hacen a los pequeños negocios.

En algunos casos, la razón económica y la deportación eran dos razones por las que una misma persona se encontraba en las vías. No obstante que en la mayoría de los casos su motivo se vinculaba a la pobreza, en tiempos recientes se considera a la deportación con un peso distinto. Se optó por elegir la razón que ellos mismos expresaban como la más preponderante.

En cuanto a las características de las personas centroamericanas varadas, se puede distinguir que ya tienen un conocimiento de las diversas zonas de la ciudad y de los servicios disponibles; algunos se ponen a aprender a hacer artesanías y saben qué esquinas son buenas para pedir, etc. En algunos casos, las personas que se van quedando más tiempo en las vías son propensas a mayores abusos y por otro lado también están expuestos a cometer alguna falta al orden público. Como ellos mismos lo dicen, el andar en tren no es sencillo y se tiene que estar atento y saber defenderse. Mientras el tiempo en tránsito se va extendiendo, para los que son apoyados por sus familiares desde Estados Unidos o desde Centroamérica, el costo económico aumenta. Esta es otra variable que puede poner en mucha tensión o riesgo a las personas en esta situación. De igual forma, se exponen a ser cooptados por el crimen organizado o grupos delictivos, si no logran encontrar algún trabajo o si lo que colectan en los cruceros no es suficiente. Se encontró un caso de un joven que en un inicio había sido apoyado por su familia para regresar a EU, sin embargo el optó por utilizar el dinero para quedarse en México (paseando, "de fiesta") y después de un tiempo le retiraron el apoyo. Cuando se le entrevistó estaba arrepentido de haber desperdiciado la oportunidad de regresar y estaba muy confundido sobre qué hacer.

52 Pandillas que se caracterizan por su violento actuar, su origen se relaciona con El Salvador y Los Ángeles, pero se ubican en distintos puntos de la región.

Es importante destacar que se encontraron muy pocos casos de personas centroamericanas indigentes y solamente uno en situación de inmovilidad, la mayoría estaba en tránsito o varados, pero ninguno expresó que Guadalajara fuera ya su lugar de residencia definitiva. Algunos de los que estaban varados o retomando su viaje, expresaron haber tenido estancias en la ZMG de varias semanas e incluso meses.

7.2 Características y situación de los mexicanos

En cuanto a las 36 personas de nacionalidad mexicana, había una mayor diversidad respecto a las razones para estar en la vía: 28% (10) indigencia, 22% (8) razones económicas, 19% (7) deportados, 14% (5) aventura y 17% (6) no se pudo definir con claridad por falta de información. Cuatro personas (2 de los que viajaban por razones económicas y 2 de los que no se pudieron definir con claridad) mencionaron elementos que hacen pensar que son jornaleros agrícolas que trabajaban en el norte de México.

Con respecto a su situación de movilidad, de las 36 personas, 53% (19) estaban en tránsito, 25% (9) varadas y 22% (8) en inmovilidad, es decir como se señaló anteriormente, sin la intención de movilizarse hacia otro lugar. Al igual que las personas centroamericanas, aunque en un porcentaje un poco menor, la mayoría de los mexicanos (53%) se encontraba en tránsito por la ciudad. En contraste con el grupo de centroamericanos, se encontraron más personas mexicanas en situación de inmovilidad, muchos de ellos en situación de indigencia. Al respecto, se puede decir que las personas centroamericanas presentes en las vías del tren, de alguna forma siguen buscando moverse, y aún no han caído en la indigencia o inmovilidad total. Sobre los destinos de los mexicanos en tránsito y varados que se registraron, 8 dijeron ir hacia Estados Unidos y 12 a diversos destinos como Mexicali, Irapuato, Ciudad Juárez, León, Orizaba, Tepic, Mazatlán, Torreón o el estado de Sinaloa.

En cuanto a los que no se pudieron identificar claramente, como ya se mencionó, no brindaron información completa o no pudieron responder preguntas elementales sobre sus lugares de origen. De este mismo grupo, todos dijeron ser centroamericanos, pero realmente es probable que fueran mexicanos. En muchas ocasiones el acento resultaba fingido, las versiones de su historia se contradecían o resultaban dudosas. Por ejemplo, no podían reconstruir partes importantes de la ruta o de su viaje hacia EU. Si bien, es cierto que muchos migrantes no recuerdan el camino o las ciudades

donde estuvieron con exactitud, la combinación de varios elementos contradictorios ponía en duda sus versiones. Un migrante que afirmó ser panameño, mencionó que había estado en Uruguay y que desde allí había viajado a México. Decía que si no lograba pasar por México, iría a Brasil porque le interesaba ir al mundial de fútbol. Si bien, existen historias increíbles –pero verídicas– entre la población en movilidad, se buscaban más elementos para tratar de corroborar lo que narraban. A algunos de ellos, por ejemplo a este “panameño”, se le encontró en más de una ocasión en un lapso de 2 meses en la misma zona. Es decir al analizar cada historia, la combinación de varios elementos contradictorios es lo que hace dudoso el testimonio.

Lo anterior conduce a abordar uno de los aspectos más complicados, el tema del mal llamado “falso migrante”, que aquí se ha definido como imitador. Es un aspecto delicado, ya que se está simplificando al decir que hay una persona que es el “verdadero” y una que es “falso” migrante. Uno que encaja con la “representación” o con el imaginario común que se tiene de quién es una persona migrante en tránsito y otro que “lo imita”. Una historia que cuadra con lo que se cree que debe haber vivido una persona migrante en tránsito que va a EU y otra que no.

A partir de diversas representaciones (mediáticas, académicas, activistas), se ha construido un imaginario de la persona migrante (régimen de representación), es decir, un estereotipo. Y es a partir del mismo que la mayoría de la sociedad se relaciona con las personas que están en las vías del tren y en los cruces de la ciudad a título de la migración. Bastan una mochila, una cobija y un acento diferente para cumplir con el imaginario que se tiene.

Lo que se ha visto hasta ahora es que realmente hay una diversidad mucho mayor de personas migrantes en las vías, es decir, distintos flujos migratorios y situaciones de movilidad. Más aún, incluso cuando la persona no tuviera algún vínculo directo con la condición de migrante, es fundamental analizar las causas por las que determinada persona está simulando ser un migrante centroamericano en tránsito. El riesgo de reducir a la persona migrante a esta dicotomía simplista es el de marginar y criminalizar a otros sectores de la población que viven una vida precaria, en pobreza.

No solamente las 8 personas que podrían ser calificadas de “imitadores” son las únicas que se hacen pasar por migrantes centroamericanos en tránsito. Como ya se mencionó, también es común que mexicanos indigentes y deportados se

hagan pasar por centroamericanos para pedir una moneda. Y también hay centroamericanos que ya no están en movimiento que piden apoyo en los cruces, abogando que están de viaje hacia EU.

Una vez descritos estos perfiles, analizaremos los problemas y necesidades más importantes que expresaron las personas entrevistadas.

7.3 Principales problemas y necesidades

Durante las entrevistas se les preguntó explícitamente cuáles eran los principales problemas a los que se enfrentaban, con la intención de reconocer desde los mismos sujetos en las vías cuáles eran sus necesidades, de cara a poder plantear algunas sugerencias y recomendaciones para la atención desde los diferentes sectores, gobierno, sociedad civil y academia.

Las respuestas se diferenciaron según los principales tipos de población. Algunas necesidades tienen que ver con sus lugares de origen o destino, pero el interés es poder rescatar las que tienen que ver con el trayecto, en particular las que tienen que ver con su estancia en la ciudad.

Cabe señalar que se les preguntaba a las personas entrevistadas cuáles eran sus necesidades en ese momento, y las respuestas que se dieron fueron puntuales. Sin embargo, al abordar el tema de riesgos y dificultades en la ciudad y en el camino, surgieron necesidades que no fueron expresadas como tales. Por ello se decidió no dejarlas de lado, ya que estas también hablan de posibles áreas donde se debería trabajar. A continuación se van enlistando los principales problemas y necesidades que enfrentan en su trayecto y estancia en la ZMG.

A) Personas migrantes en tránsito irregular que están en las vías por razones económicas, principalmente centroamericanos

Como es obvio, lo que más se menciona son las condiciones durante el trayecto: seguridad y respeto a sus derechos. Y lo que llama la atención es que específicamente durante su estancia en la ZMG, expresan las dificultades en la interacción con las personas que no van de paso, migrantes o indigentes que viven en las vías, y de aquellos que no son migrantes y aprovechan la situación para obtener beneficios de la gente.

- Espacio adecuado para descansar y pasar la noche, ya que parte de la población en calle o varados ocupan los mismos lugares que las personas en tránsito. Diversos comentarios reflejan que la interacción entre las diferentes personas no suele ser fácil.

- Trabajo.

- Poder recibir envíos de dinero de forma segura.

- Acceso a formas seguras para viajar. Esto debido a las duras condiciones del viaje en tren y a los peligros para subir. Las rejas, durmientes y vigilancia privada de la compañía Ferromex en las vías obligan a las personas que quieren subir al tren a hacerlo de forma más arriesgada. Alguno comentó que el gobierno mexicano les otorgara un permiso para poder estar en México y no verse obligados a viajar por tren.

- Seguridad y respeto a sus derechos humanos a lo largo del territorio mexicano. Acceso a la justicia y respeto al debido proceso, ya que no hay condiciones para que puedan hacer denuncias de los abusos que sufren.

“México es el matadero de EU, es el que hace el trabajo sucio de EU.”

- Que mejoren las condiciones en los países de origen.
“Hasta el gobierno se quiere venir para acá. Se va a quedar Honduras cerrado, clausurado. Solo se van a quedar los niños chiquitillos. Clausurado por motivos de pobreza...extrema.”

B) Personas migrantes centroamericanas varadas

A diferencia de los anteriores, ellos comienzan a manejar segundas opciones, ante las dificultades para seguir el trayecto. Y por lo mismo expresan necesidades de lugares de estancia de mayor tiempo. De igual forma, posibilidades de trabajo temporal y seguridad en las vías. Y aparece también la situación de desesperanza, la situación psicoafectiva que va deteriorando sus posibilidades, ante las complicaciones que van teniendo en su proyecto de migrar. Dan cuenta de más situaciones de abuso por parte de la policía, discriminación, etc.

- Un espacio de atención humanitaria donde se pueda dormir. Tener acceso a baños durante todo el día. Dificultades que se generan en las vías del tren o en las zonas de descanso de las personas migrantes, a partir de las diferentes poblaciones que conviven en dichos espacios.

- Garantizar la seguridad en las vías para quienes circulan por las mismas, que los migrantes puedan moverse seguros.

- Abusos por parte de la policía, mencionan que la policía les quema sus cobijas y sus mochilas.

- Trabajo temporal para poder enviar dinero a su familia, o bien sea para poder pagar el costo del cruce. Se encontraron varios casos de personas que denunciaban haberse ido a trabajar y que los empleadores no les pagaran o les pagaran menos de lo que se había acordado inicialmente.

- Deportaciones a partir de los operativos del INM en las vías del tren.

- Las personas migrantes que deciden denunciar algún abuso, por lo general no obtienen respuesta. Encontramos un caso de una persona migrante a quien un guardia privado bajo del tren a golpes en Las Juntas y al ir a levantar una denuncia, comento que los oficiales le sugirieron no hacerlo para no meterse en problemas.

“La vez pasada me mató un primo el tren, Derechos Humanos dijo que me iban a ayudar y nada”.

- Presencia del crimen organizado, grupos delictivos, pandillas en las vías del tren a lo largo de toda la ruta, incluida la ZMG, aunque principalmente al sur del país. No obstante, algunos refieren que a diferencia del sur, en Guadalajara no han estado amenazados.

“Aquí en las vías hay “maras” que están halconando para decir cuántos van en el tren y que se los chinguen. Están muy organizados”.

En Celaya, Guanajuato las pandillas están asaltando el tren, y les echan la culpa a los migrantes.

Señalaron diversos puntos peligrosos en otras ciudades de la Ruta, principalmente en Mazatlán, donde hay pandillas armadas y que están bajando migrantes.

- La estancia y el camino se hacen más largos porque cada vez el viaje es más difícil.

“Nosotros rodeamos los retenes de los Zetas.”

“Llevo 20 meses intentando entrar en EU.”

“Hay bastantes de nosotros que estamos tirados en las vías desde hace dos años, tres años de estar tirado en las vías. Porque tal vez su familia “le dio vuelta” ahí en la frontera.”

- Cada vez hay mayor dificultad para atravesar la frontera (vigilancia y control del crimen organizado). Personas tratando de pasar por muchos intentos se quedan sin recursos y trabajan en México por unos meses para ahorrar. Occidente y El Bajío son zonas referidas para encontrar trabajo. Algunos se ven obligados a cruzar con mochilas de droga para pagar “el salto”.

“Voy para Estados Unidos, ahorita voy a hacer un dinerito, trabajar unos dos, tres meses para ajustar un dinero y traerme un dinerito, para la frontera, porque allá no puedo llegar sin dinero, y quedarme a trabajar en la frontera, no, ahí está muy difícil trabajar.”

- Mencionaron que cada vez se restringe más el apoyo a los migrantes centroamericanos por que la ciudadanía identifica que hay mexicanos pidiendo también dinero.

- Regularizar su estancia migratoria en México. Algunos mencionaron querer arreglar sus papeles para después poderse traer a su familia de Honduras, aunque el plan original era que ellos llegaran a EU, éste es su plan alternativo. También mencionaron que el costo del trámite es demasiado elevado. Otros desean quedarse en la frontera de México y EU para poder ver a sus familiares que se quedaron en EU.

“El gobierno mexicano debería darnos un permiso de paso o de trabajo. Pero mi pregunta es esa: ¿por qué el gobierno no puede darnos esa oportunidad? No es un privilegio, es un apoyo”.

- Separación familiar. Para algunos, sus hijos están en EU, dejaron a su esposa e hijos. O en otro caso, el entrevistado comenta que sí sigue casado pero ya su esposa hizo su vida. Tienen 2 hijos y ellos vivían en Houston.

- Falta de acceso a identidad, no tienen identificación ni documentos, y en muchas ocasiones les roban sus papeles.

- Salud mental, daños psico-emocionales y consecuencias de los mismos en las vidas de las personas.

“He visto gente caerse del tren, morir, niños accidentados. De todo. Estoy traumatado de todo lo que he visto en el camino”.

Ante la pregunta ¿Qué necesitaría para cambiar su vida de hoy? La persona entrevistada respondió que Dios lo rescate, porque él no puede, no tiene la fuerza.

- La política migratoria regional (desde Canadá hasta Panamá) está rebasada por la realidad y la dinámica de movilidad. Las personas continúan migrando, se encontraron casos de personas que pasan temporadas en México, Estados Unidos o Centroamérica, sin documentos, trabajando en los tres países por periodos.

C) Personas mexicanas deportadas

La falta de documentos de identidad es uno de los principales factores que va mermando las posibilidades de estas personas para conseguir algún trabajo, recibir apoyos, lo que los hace permanecer en la zona de las vías. Aun cuando también sufren discriminación, falta de apoyos, inseguridad y abusos de policías, en sus expresiones hay un distanciamiento respecto a las personas migrantes centroamericanas, en cierto modo los ven más vulnerables que lo que ellos mismos se perciben. Sobresale la cantidad de abusos policiales de los que son objeto. También llama la atención como refieren que por ser mexicanos, suelen tener menos apoyos que los centroamericanos, tanto por parte del gobierno como de las organizaciones sociales.

Lo que refirieron como problemas y necesidades se presenta a continuación:

- Albergues enfocados a esta población.

- Trabajo. Algunas personas que han sido deportadas referían que no querían regresar a sus comunidades porque no hay oportunidades laborales, por eso preferían buscar en Guadalajara.

“Voy de paso hacia Veracruz, si encuentro trabajo me quedo”.

“Ahora ya empecé a pedir dinero en la calle. Yo he ido a pedir trabajo. He dejado algunas aplicaciones”.

“Como no eres de aquí batallas más. Te piden un bill (recibo) de agua. El otro día quería pedir trabajo aquí como ayudante de albañil. Y le piden más papeles que en EU y yo soy de aquí.”

- Acceso a identidad, al parecer es muy común que les roban o queman sus documentos. Se encontraron algunos casos que iban a su lugar de origen para tramitar sus documentos de identidad y luego poder regresar a Guadalajara para buscar trabajo.

- Los abusos de la policía son muy reiterados. En algunos casos tienen ya muy ubicados a los que son corruptos.

“Como nosotros hacemos grillitos para intercambiar, él se molesta. Hay un policía que nos quita las cosas y nos corre de mala manera. El policía le iba a quemar la mochila. Por eso yo trato de no andar mucho en las colonias. Porque la gente desconfía. Ese día nos dijo que nos fuéramos y nos fuimos”.

“En realidad es dura la vida que lleva aquí la gente. Se queda dormido y no sabes si vas a amanecer. Pero sí hay dos tres personas que abusan de su placa”.

- En las vías y sus alrededores, está presente también el narcomenudeo y el consumo de drogas. También refieren la presencia de pandillas en la zona en Guadalajara.

- Crimen organizado y violencia en la ruta. Algunos entrevistados refirieron como en el trayecto están presentes, sin embargo, mencionan que son los migrantes (no ellos como mexicanos deportados), los que son objeto de esa violencia y extorsión. Hablan de los migrantes con lástima y respeto, como diciendo que todos van al matadero, porque el crimen organizado controla todo.

- Falta de apoyo hacia los mexicanos y hacia los deportados. Se quejaron de que los trataban mal en FM4. Ellos mismos decían que había muchos mexicanos haciéndose pasar por centroamericanos en la ciudad, pero que eso era triste, por qué solo apoyamos a los centroamericanos y no a los mexicanos que también lo necesitaban.

“¿Usted cree que no sufrimos? Yo tengo mi casa allá, pero cometí un error y ahora estoy aquí”.

- Separación familiar y desarraigo, en algunos casos la familia se queda en sus comunidades de origen o en Estados Unidos. Aunque varios mencionaron que ya no siguen con la relación de pareja, lo que provoca un mayor desarraigo.

- Algunas personas deportadas han estado en prisión por alguna falta migratoria. También los hay que estuvieron en prisión por cometer un crimen (no migratorio).

“No puedo regresar a EU porque me meten a la cárcel. Tengo familia allá.”

- Es clara la necesidad de una atención psicológica, salud emocional, atención a enfermedades mentales, pues las experiencias vividas son muy fuertes y para salir adelante se requiere trabajar también estos aspectos.

- Más apoyo del gobierno para toda la gente que está regresando.

“Un plan de emergencia de trabajo. A mí ahora que salí (deportado), el gobierno te da un pantalón y una camisa”.

- Regresar a Estados Unidos. Aunque muchos expresan dicha intención, también comentan que el riesgo de regresar es muy alto, ya que si son detenidos nuevamente deberán ir a prisión.

D) Personas en indigencia

Para este grupo de personas, el consumo de drogas y alcohol es lo que más sobresale, así como su queja de no recibir apoyo por no ser migrantes, y sin embargo, ser confundidos como tales por la policía.

- Al igual que los mexicanos deportados, se encuentran molestos porque el comedor para migrantes no recibía migrantes mexicanos. Algunos argumentaron que también estaban de paso y que debían atenderlos.
- Es una cadena de necesidades. Dicen que para ellos poder trabajar hay que tener estabilidad, por eso la “casa” es muy importante como un primer paso para salir de su situación de calle y algunos de drogadicción.
- El abuso de la policía es uno de sus principales problemas. Dicen que llegan y los “vacunan”, les “bajan” su dinero y cosas que van juntando.
- Acceso a identidad. La falta de documentos que le acrediten quién es, les impide poder tener algún trabajo, ya que les piden identificación.
- Autoridades migratorias los confunden. Cuando hay operativos de migración, los detienen y les piden sus papeles. Cuando no tienen les hacen preguntas. Por ejemplo les ponen a rezar el “credo” para comprobar su nacionalidad mexicana.
- Programas de apoyo integral, apoyo psico-emocional y rehabilitación de drogas, que permitan a la gente salir de su situación de calle.

“Quiero apoyo porque ya me cansé de estar en la calle. Pero no puedo salir porque necesito un lugar donde pueda guardar mis cosas de forma segura”. No tenía papeles para poder trabajar;

no podía sacarlos porque tenía que viajar a Michoacán para hacer el trámite y no podía pagar.

Por último, es importante señalar que dentro de los entrevistados también se tuvo conocimiento de que entre ellos varios mencionaron estar en las vías en su trayecto a poblados del norte del país para ir a la pizca, esto es, también los trabajadores jornaleros agrícolas utilizan este medio de transporte y conviven en estos espacios. Los problemas a los que se enfrentan son similares a los del resto, abusos de la policía, dificultades por la seguridad en el tren, el clima, y que no haya algunos albergues o lugares que les puedan brindar alguna ayuda en su tránsito por la ciudad. Ellos no se ubican como migrantes, pero comparten la misma ruta y medio de transporte. Y por la información recabada, también vemos que algunas personas pasan temporadas movilizándose en el tren, como ‘trampas’, simplemente por aventura, por el gusto de ir y venir a distintos lugares, pasar un tiempo en un lugar y luego en otro. Esta es la situación que nos compartió:

“Muchos de los que van en el tren van por persecución, o solo porque lo desean, o igual ya no tienen a dónde ir o estar, que los corrieron de sus casas, y finalmente en las vías y el tren “encontraron lo que querían”. “Hay muchos artistas dentro de la vía, solo que deprimidos porque, muchos tienen depresión (sic) por amores, otros por la familia, otros porque su señora se va con otros, ya no quieren que vean a sus hijos”...

7.4

Solidaridad y apoyos en la ciudad

Otro tema por el que se les preguntó a las personas entrevistadas, tiene que ver con los apoyos que han recibido en la Zona Metropolitana de Guadalajara o en general en sus desplazamientos por el territorio mexicano. Se considera muy relevante poder incluir esta parte, ya que es importante reconocer, desde la voz de las diversas poblaciones en las vías, cuáles son los apoyos con los que ya cuentan y que agradecen. De igual forma, se busca destacar las sinergias que podrían potenciarse con respecto a los diversos proyectos (formales y espontáneos) de apoyo que ya existen en la ciudad. Así como cuestionar y reflexionar sobre el tipo de apoyos que deberían brindarse, de acuerdo a la propia palabra de las personas afectadas.

De los entrevistados, las personas migrantes en tránsito irregular principalmente centroamericanos identificaron que La Marina y los policías municipales los hacen sentir seguros. Recibieron apoyo en FM4. Identificaron que no todos los que

están en las calles son migrantes. Logran localizar las casas del migrante porque van preguntando donde se van quedando y les dan un mapa, mencionan que la mayoría de los albergues son católicos.

Refirieron que sí hay apoyo por parte de la población, pero comenzaba a haber tensiones por las personas que pedían, simulando ser migrantes centroamericanos.

“La gente es bien hospitalaria, a veces pasan muchos que se hacen pasar por nosotros y nos quieren arruinar nuestra identidad, en todo el trayecto hay banda charoleando, y si no les dan les quiebran el vidrio y ya dicen ‘son los migrantes’ –contestan entre el entrevistado y el joven – son de esa gente que tiene oficio pesado, son mexicanos, de Córdoba, de Tepito, de Puebla. Eso nos ha perjudicado un poco, porque pasa cerca alguna señorita o señora respetable y se nos alejan, se nos apartan pensando que es uno de nosotros que les vamos a hacer daño, pero como son ellos mismos los que son de aquí que les hacen los daños y creen que somos nosotros, hay también muchos centroamericanos que solo andan en esto pero tratan mal a la gente cuando no les dan.”

Mientras que las personas migrantes centroamericanas varadas, que han tenido una mayor estancia en la ciudad, también reconocen los apoyos espontáneos en las vías, alimentos, agua, ropa.

“Ahorita me acaban de regalar un montón de fruta, entonces así nos vamos, siempre tratando de no molestar a la gente, porque si andamos de necesidad, porque si le pregunta a alguien cuanto trae en la bolsa te dirán que un peso o dos pesos. En Lechería también se acercaron a preguntar, pero allá está más difícil, pero acá se siente tranquilo. Los únicos lugares chidos para nosotros es Córdoba, siempre le pedimos al Señor por ellos. Y un lugar antes de llegar a Querétaro, es un rancho bien pobre. Casi siempre en las tardes nos tienen comida. En la Patrona la neta tienen buen punto porque ahí tenemos 2 días sin comer”.

Conforme más tiempo se va pasando en el camino se van reduciendo los recursos, y entonces se opta por “charolear”. Se va quitando la pena de pedir porque tenía mucha hambre, pero no piden “al chilazo” sino que les dicen que si les limpian el solar (banqueta o espacio frente a la casa).

“Gracias a Dios que Diosito puso en el corazón de México como un país hospitalario y un gran amor para el migrante, mi respeto para México y que Dios bendiga a todas las personas mexicanas porque se portan a la altura de uno. Son de buen corazón -complementa el joven, y continua el anterior- nos han tratado bien.”

Sin embargo, la ayuda asistencial no está siendo suficiente para aquellas personas que pasan periodos más largos en la ciudad y que se ven sin alternativas reales. Algunos optan por estarse moviendo a lo largo de ciertas rutas y utilizando los apoyos de los albergues o espacios de asistencia. De igual manera, debido a que algunas instituciones tienen mayor enfoque en apoyo a los centroamericanos en tránsito, otras en personas en situación de calle, y a que no existe ninguna enfocada en personas deportadas, hay tensiones y dificultades en brindar ayuda a las diferentes poblaciones. Lo que genera descontento por parte de las personas que piden el apoyo y de quienes los proveen.

“Llevo como 2 meses en Guadalajara, aquí sí nos apoyan, está tranquilo, nadie nos molesta, duermo en una capillita. El Padre me ha ofrecido el teléfono en caso de algún problema. No me gusta ir al albergue porque una vez a un amigo se le pegaron los piojos, está muy sucio. Yo a veces me voy a pedir a Tlajomulco. Mi plan es irme a Tijuana porque la gente aquí en Guadalajara ya se hartó, no todos los días te quieren ayudar. No planeo cruzar porque me pueden meter a la cárcel. Pido a la gente en las vías, a veces me dan y a veces no”. Refiere que ahorita en la casa del migrante no lo han tratado bien, dice que les toman sus datos, los forman en una fila y les toman una foto porque solo los pueden ayudar una vez.

Aunque se quejan de que en algunos albergues no les reciben, las personas deportadas mexicanas también han hecho uso de los albergues, casas y comedores para migrantes a lo largo de su trayectoria, pues saben que hay en Guadalajara, Monterrey, Guanajuato y Ciudad de México. Les dieron albergue, le ofrecieron comida, baño y unos días para dormir en la casa del migrante. La mayor parte de las Casas y Albergues para migrantes están enfocadas en brindar apoyo a población de paso o en estancias de pocos días. El que las poblaciones migrantes comiencen a quedarse por meses o que manifiestan otros tipos de necesidades presenta retos importantes para quienes les brindan atención. Este reto no es solo para las organizaciones, sino para toda la sociedad,

ya que no es responsabilidad de ellas dar atención a todas las poblaciones migrantes necesitadas. Este es un elemento que también explica las tensiones que surgen entre poblaciones y entre quienes brindan ayuda a poblaciones en específico. En este sentido, hacen falta programas de apoyo para otras poblaciones migrantes y en calle.

Por lo general lo que la gente les brinda en las calles y cruces de las vías es ropa, comida, les compran los grillitos de palma, y aunque más difícil, pero también les dan monedas.

Y por el consumo de alcohol y drogas, las personas indigentes que se entrevistó, mencionaron que los corrieron del albergue amenazándolos con hablarle a la policía. Les regalan comida en la calle porque no pueden entrar al comedor, les piden identificación. Y también en un restaurante cercano ofrecen desayuno a las diversas poblaciones callejeras.

Como se puede ver, el tema de los apoyos a las personas en distintas situaciones de movilidad presenta diversos retos. Al parecer los grupos que acompañan y trabajan con estas personas que están alrededor de las vías ya tienen formas de actuar para dar atención diferenciada. Sin embargo, es poco probable que los ciudadanos en general tengan claridad sobre las necesidades que requieren. En esta misma situación se ven las respuestas del gobierno. Finalmente, es importante destacar que la ZMG continua siendo un espacio de ayuda y solidaridad, pero se requiere que los diferentes sectores, sociedad civil, pero principalmente autoridades, planteen estrategias de acción de una manera más integral, ya que lo que sucede con todas estas personas que habitan y rondan en las inmediaciones de las vías tiene que ver no sólo con migración, sino con pobreza, marginación, falta de oportunidades. ¿Cómo damos una mejor atención a cada población? ¿A quién le corresponde? ¿Hasta dónde estamos dispuestos a apoyar? Por ello es fundamental escuchar lo que las diversas poblaciones manifiestan.

7.5 **Recapitulando los principales hallazgos**

Estos primeros apartados dieron cuenta de manera descriptiva de lo que se encontró y con ello se responde al primer objetivo de quiénes eran las personas que se encontraron en las vías del tren, cuáles sus características más representativas, su situación de movilidad o permanencia en la ciudad a partir de reconstruir sus trayectorias en distintas zonas de las vías y la ZMG.

A continuación se resume algunos de los puntos más relevantes que se han abordado a lo largo de las páginas anteriores.

En términos de responder a lo que se había propuesto en primera instancia, sobre quiénes son las personas que están en las vías, se retoman dos puntos importantes. El primero es el alto número de personas de nacionalidad mexicana (49%) que se encontraron en las vías e intermediaciones, cuando hay una visión generalizada de que en las vías solamente hay centroamericanos. El otro aspecto es el alto número de personas deportadas, mexicanas y centroamericanas, que también circulan en este espacio (42%). Estos dos elementos revelan que, al menos en la ZMG, la situación en las vías del tren es de una complejidad mayor de la que se suponía. Es decir diversas poblaciones migrantes y no migrantes transitan, viven y confluyen en el mismo espacio.

Con todo este panorama tan diverso que se ha analizado en esta primera parte, cabe preguntarse ¿quién es una persona migrante?, ¿una persona deportada de origen mexicano no es un migrante en tránsito también? o ¿un jornalero agrícola migrante viajando en tren a los campos de Sonora no se expone a los mismos riesgos del tren?, ¿quién es falso, quién verdadero? Más aún, ¿quién necesita el apoyo de la ciudadanía?, ¿del gobierno?, ¿a quién se quiere ayudar y de qué forma?

En términos generales se puede decir que en cierto modo hay en algún sector de la sociedad un mayor sentido de solidaridad por los migrantes centroamericanos que por los conacionales en situación de indigencia. Este es un tema que este trabajo no analiza pero que es importante desarrollar, ¿cómo se van construyendo las representaciones, los imaginarios sociales que mueven más hacia la hospitalidad o hacia el rechazo y la hostilidad?

No se debe perder de vista que existen estos otros perfiles en las vías que no se tenían tan presentes y que también son personas migrantes. Es así que se dibuja un panorama mucho más complejo para el concepto en tránsito y de los grupos de personas en las vías del tren. Por ejemplo en referencia a la temporalidad del mismo a partir de las poblaciones varadas. Anteriormente las personas migrantes permanecían en la ciudad hasta 43 horas, ahora, hay casos con diversas temporalidades de estancia. Asimismo, las personas refieren moverse hacia diversas direcciones, no solo hacia "el norte". Estos elementos abonan a la construcción de una noción de tránsito más elaborada que la que se ha manejado hasta ahora. Movimiento en todas direcciones y por periodos mucho

más largos. Incluso cabe la pregunta ¿si una persona dice que está en tránsito (o varada) pero tiene años en un lugar esperando cruzar, se considera que esta en tránsito?

Se pueden hacer muchas lecturas más y definitivamente han surgido nuevas preguntas. Por ejemplo, explorar las causas que llevaron a la indigencia a algunas personas que fueron migrantes en Estados Unidos hace muchos años. Aún más, hace falta comprender mejor si existen vínculos entre la marginación relacionada con las vías del tren (a veces en movimiento y conectando varias localidades), la marginación urbana y otros conflictos sociales que unen a la migración o a la población en movilidad con la ciudad. Es importante señalar que todas estas situaciones de exclusión y precariedad no son nuevas. De alguna manera el paso de los migrantes ha hecho que se ponga atención en las vías y ha visibilizado otros conflictos sociales de mayor profundidad que se han gestado por décadas en la zona metropolitana.⁵³

En este sentido es importante señalar las diferencias en las necesidades que cada población manifiesta. No debiera darse una respuesta única para todas ellas. Lo indicado sería hacer un análisis de las que son comunes y las que son particulares. Un ejemplo de las primeras es cuando se menciona la necesidad del trabajo: las personas de paso buscan un trabajo temporal que les permita ahorrar un poco para seguir el viaje, otras buscan reinserirse en el país y otras salir de su condición de calle.

Asimismo, se reconoce la importancia de la atención humanitaria, pero también se habla del nuevo reto que se enfrenta para poder apoyar a las diversas poblaciones en vías y en calles. Para proponer proyectos de asistencia o intervención con dichas poblaciones se requiere de un análisis profundo.

En la siguiente sección se analiza el segundo objetivo donde se hace referencia al flujo de las personas migrantes en tránsito irregular a través de las cifras y otros diagnósticos a nivel nacional que puedan afirmar o rechazar el supuesto del aumento de migrantes centroamericanos por la Ruta Occidente-Pacífico y en específico por Guadalajara.

.....
53 Reflexión y análisis de la realidad del P. José Juan Cervantes, Scalabriniano. Reunión de la Red de Apoyo al Migrante. 1 Septiembre de 2014. Guadalajara.

8 **Flujo de personas migrantes en tránsito irregular en su paso por la ZMG. ¿Aumento o mayor visibilización?**

¿Hay más personas migrantes pasando por la ZMG? ¿En cuánto ha aumentado el flujo de migrantes los últimos años? ¿Cuántas personas son? Estas son preguntas que constantemente se hace la ciudadanía y que no pueden responderse con certeza. Al hablar de cifras o estimados, como los estudiosos de la migración lo han enfatizado numerosas veces, se debe ser sumamente cuidadoso. ¿Por qué? Porque en realidad no existen cifras oficiales públicas sobre cuántas personas transitan de manera irregular por México. Basta con hacer un ejercicio de imaginación para comprender las complicaciones que tiene contar a esta población, ¿cómo podría medirse un paso de personas que justamente intenta pasar clandestinamente?, ¿dónde y cómo se contaría?, ¿quién contaría?

Para complementar el análisis desde otra perspectiva, el objetivo del presente apartado es profundizar en el por qué se tiene en la ZMG la percepción de que ha habido un aumento en la migración de tránsito, analizar algunas cifras que existen a nivel nacional para comprender mejor como se intentan contabilizar estos flujos, revisar algunos de los datos que existen para Jalisco y para la ZMG. Se expondrá un ejercicio que se llevó a cabo para la presente investigación donde se pretendió contar de manera sistemática a las personas migrantes que viajaban en el tren. Finalmente utilizaremos todo esto para analizar el contexto local y problematizar lo que sucede en la ZMG.

A partir de los resultados expuestos en las secciones anteriores del trabajo de campo directo con la población de las vías e intermediaciones, ya se pueden esbozar algunas conclusiones con respecto al aumento de migrantes en tránsito en las vías del tren. Tienen que ver con los cambios en la composición de la población que habita y circula en torno a las mismas en los diversos puntos de la ciudad. Algunos de estos cambios son: el cierre al acceso a las vías en algunos tramos, el desplazamiento de poblaciones callejeras a las rutas alejadas, la presencia creciente de mexicanos deportados y en condiciones de indigencia en las zonas del tren, que se establecen por periodos más largos en la ciudad, entre otros factores. Por otro lado, es importante considerar la presencia en los cruces de la ciudad de personas, a veces migrantes a veces no, haciendo uso del "estereotipo" de las personas migrantes centroamericanas en tránsito para mendicidad. La combinación

de todos estos elementos ha hecho visible a la población en las vías y las calles de la ciudad. Sin embargo esto no significa se deba a un aumento del flujo de personas centroamericanas en tránsito irregular por Jalisco o por la ZMG.

Aunado a lo anterior, la falta de investigación o informes abocados a explicar estos cambios han generado una cobertura limitada por parte de los medios de comunicación, que no logran explicar del todo la complejidad de lo que acontece en las vías. A partir de 2012 surgen numerosos artículos, reportajes, textos sobre la migración en tránsito por la ciudad. Como se mencionó en los antecedentes de esta investigación, hasta 2011 el tema de la migración en tránsito en la ZMG era prácticamente invisible para la ciudadanía en general. Desde luego que existían esfuerzos de concientización, pero no tenían un alcance muy grande. Salvo algunos artículos y reportajes

aislados, elaborados en años anteriores, la cobertura era mínima. Sin la intención de desarrollar un análisis de medios⁵⁴, se hizo una revisión hemerográfica de algunas notas que surgieron a partir del 2012, principalmente en periódicos impresos y electrónicos locales. Se encontró presencia del tema en notas de Mural, Milenio, La Jornada, El Informador y Reporte Índigo. De igual forma existen textos en medios como La Gaceta de la Universidad de Guadalajara, el Semanario de la Arquidiócesis de Guadalajara, en "DHumanos" de la Comisión Estatal de Derechos Humanos de Jalisco, la Revista Replicante, El Universal, el portal de Noticias Univisión, el diario angelino La Opinión o el periódico español El País. La referencia se presenta en la siguiente tabla.

.....
 54 Sería un excelente ejercicio hacer un análisis de medios sobre el tema para contrastar como ha cambiado el tema.

A nivel estatal se publicó un número especial del periódico El Puente en el Sur de la entidad.⁵⁵ También se tuvo noticia de reportajes en los canales locales de televisión. Incluso llaman la atención las notas de medios como el Universal o Frontera de Mexicali, haciendo referencia de manera sensacionalista a la ruta Occidente-Pacífico como "La ruta del diablo".⁵⁶ Recientemente se publicaron textos de más largo aliento en el portal de Animal Político⁵⁷ y el de Periodistas de a Pie llamado En el Camino, a partir de los trabajos realizados por Jade Ramírez, Héctor Guerrero y Darwin Franco⁵⁸.

Además del incremento en la cobertura, en este apartado se busca hacer una reflexión en términos de las cifras que se manejan en las notas y de como son presentadas al público. Se entiende que el trabajo periodístico del día a día no permite profundizar en los temas que se analizan, pero en temas como el de las vías el tren, el periodismo de investigación es necesario para evitar caer en explicaciones limitadas. En el primer trimestre de 2012 se encuentran artículos que afirman el aumento del flujo de migrantes por la ciudad sin dar un contexto apropiado a los datos que las organizaciones especializadas en el tema proporcionan, como el artículo de Mural de marzo de 2012 "Sube 75% paso de migrantes" o como el titular de Milenio de abril del mismo año "El Occidente, ruta migrante en auge".⁵⁹ En el caso de la nota de Mural el 75% del aumento hace referencia a que unos meses antes FM4 Paso Libre recibía un promedio de 20 migrantes al día y que en los últimos meses había estado atendiendo a 35 personas por día. Este tipo de notas ilustra el cuidado que se debe de tener al abordar cifras desde cualquier ámbito, ya que, como se analizará más adelante, los flujos migratorios

.....
 55 El Puente (2014) "El tren de los sueños frustrados" [DE disponible en: http://www.elpuente.org.mx/wp-content/uploads/2010/05/Puente-139_web.pdf].

56 Sánchez, Laura (14 Jul 2013) "El Diablo", nuevo tren de migrantes" El Universal-Corresponsal Mexicali [DE: <http://www.eluniversal.com.mx/estados/2013/impreso/el-diablo-nuevo-tren-de-migrantes-91663.html>]; Martínez, Saúl (28 Oct 2013) "Prefieren migrantes 'Ruta del Diablo'" Frontera [DE: <http://www.frontera.info/Movil/EdicionEnLinea/Noticias/Notas/769197.html>].

57 Ureste, Manu (4 Mzo 2014) "Ruta del Pacífico el camino "más seguro" de los migrantes se torna agresivo" Animal Político [DE: <http://www.animalpolitico.com/2014/03/ruta-del-pacifico-el-camino-mas-seguro-de-los-migrantes-se-torna-agresivo/>].

58 Ramírez, Jade (2014) "La ruta occidente-pacífico: un espejismo migrante" En el Camino [DE disponible en: <http://enelcamino.periodistasdeapie.org.mx/ruta/la-ruta-occidente-pacifico-un-espejismo-migrante/>]; Franco, Darwin (2014) "El amor para buscar a los hijos migrantes que desaparecen en México" En el Camino [DE disponible en: <http://enelcamino.periodistasdeapie.org.mx/ruta/el-amor-para-buscar-a-los-hijos-migrantes-que-desaparecen-en-mexico/>].

59 Op cit Mural (2012) "Sube 75% ..."

son dinámicos, no se puede solo abordar un cambio de un par de meses para hablar de una tendencia, hay muchas dificultades en tener un conteo confiable, las estadísticas que existen son limitadas, en fin, es cuestionable el uso de ese cálculo como titular de primera plana en un periódico de amplia circulación local. Cuando a nivel nacional están sucediendo cosas que difícilmente son las que suceden en este contexto local y que sí tienen un alto impacto en las percepciones de la sociedad sobre algo que ven en las calles o que no lo ven, pero comienzan a ser influenciados. Con el tiempo, algunos han dado seguimiento al tema y poco a poco han ido plasmando lo que sucede en las vías.

Se utiliza el caso anterior para ilustrar una práctica que no es exclusiva de este medio, ya que la mayoría de los y las periodistas naturalmente siempre tienen la misma pregunta ¿cuántos son?, ¿en cuánto ha aumentado el número en los últimos meses? Esto es un claro reflejo de la necesidad, que la sociedad demanda de los medios, por comprender lo que sucede en las calles de la ciudad. El esfuerzo por llevar a cabo el presente trabajo también surge de esa necesidad.

A continuación se intenta explicar un poco más a detalle las cifras que existen, lo que dicen y lo que no dicen. Lo que sí se puede contabilizar y lo que no. Para ello se da cuenta de las cifras oficiales que genera el Instituto Nacional de Migración (INM) sobre personas deportadas a nivel nacional y a nivel estatal; así como de las cifras que genera la sociedad civil, tanto en Guadalajara como en otros estados del país para poder contrastar.

8.1 Cifras oficiales

Las cifras oficiales públicas que existen son las de detención y deportación (extranjeros devueltos). Es decir las personas que el Instituto Nacional de Migración detiene y las que envía de vuelta a sus países de origen por no tener un estatus migratorio regular en México. Generalmente ambas cifras son muy similares, porque a la mayoría de los detenidos se les deporta, salvo muy contadas excepciones. También existen las cifras de deportación (removals, remociones en español) del Servicio de Inmigración y Control de Aduanas (ICE por sus siglas en inglés) del Departamento de Seguridad Doméstica (Department of Homeland Security en inglés) de Estados Unidos, las cuales reportan a cuántas personas de origen centroamericano han detenido. En cuanto a otros datos, están las cifras que las organizaciones de la sociedad civil registran, principalmente albergues y comedores para

El tema de migración en algunas notas de medios locales (a partir del 2012)

Spiller, Alberto (2011) "Entre los 'trampas' en Guadalajara. Atravesar el infierno mexicano" Revista Replicante [DE: <http://revistareplicante.com/entre-los-%E2%80%99Ctrampas%E2%80%9D-en-guadalajara/>]

Martínez, Andrés (2 Mzo 2012) "Viajan en 'la bestia' hasta mexicanos" Mural [De: www.mural.com]

Ferrer, Mauricio (3 Mzo 2012) "Aumenta el tránsito de migrantes por la ZMG; la consideran más segura: FM4" La Jornada [DE: <http://lajornadajalisco.com.mx/2012/03/aumenta-el-transito-de-migrantes-por-la-zmg-la-consideran-mas-segura-fm4/>];

El Informador (18 Mzo 2012) "La visita viaja en 'bestia'" [DE: <http://www.informador.com.mx/suplementos/2012/364206/6/la-visita-viaja-en-bestia.htm>]

Mendoza, Gardenia (25 Jun 2012) "Temor a los Zetas hace que ruta hacia EEUU sea más larga" La opinión [DE: http://www.laopinion.com/Temor_a_los_Zetas_hace_que_ruta_hacia EEUU_sea_mas_larga]

Contreras, Esteban (2 Ago 2012) "La ruta olvidada" Reporte Índigo [DE: <http://www.reporteindigo.com/reporte/guadalajara/la-ruta-olvidada>]

Ramos, Germán (14 Ago 2012) "Migrantes, sin auxilio y a la deriva" El Universal [DE: <http://www.eluniversal.com.mx/estados/87259.html>]

Nuño, Anay (6 Sep 2012) "El INM Jalisco deportó a 69 migrantes en el primer semestre del año" La Jornada

Mural (18 Nov 2012) "Pululan 'migrantes'" [DE: www.mural.com]

Martínez, Andrés (21 Dic 2012) "Compiten pobres contra pobres" Mural [DE: www.mural.com]

Ceja, Sonia (3 ene 2013) "Una realidad con rostro muy humano" Semanario [DE: <http://www.semanario.com.mx/ps/2013/01/una-realidad-con-rostro-muy-humano>]

Ríos, Julio (11 Mzo 2013) "De un infierno a otro" Gaceta UDG [DE: http://www.gaceta.udg.mx/G_notas1.php?id=13579]

El Informador (3 abr 2013) "Indigentes centroamericanos aumentan en Guadalajara" [DE: <http://www.informador.com.mx/jalisco/2013/448619/6/indigentes-centroamericanos-aumentan-en-guadalajara.htm>];

Calderón, Verónica (17 Sep 2013) "El camino más largo hacia Estados Unidos, pero el menos peligroso" El País [DE: http://internacional.elpais.com/internacional/2013/09/17/actualidad/1379385240_242374.html]

La Jornada (21 Nov 2013) "En tres años, alza de 800% en migrantes de Centroamérica en el CADIPSI" [DE: <http://lajornadajalisco.com.mx/2013/11/en-tres-anos-alza-de-800-en-migrantes-de-centroamerica-en-el-cadipsi/>]. Para 2014 es interesante consultar el sitio de Crónica de Sociales, donde se clasifican las notas, se pueden encontrar bajo la etiqueta Migración, muchas muy relevantes: <http://cronicasdesociales.org/tag/migrantes/>.

El Puente (2014) "El tren de los sueños frustrados" [DE disponible en: http://www.elpuente.org.mx/wp-content/uploads/2010/05/Puente-139_web.pdf].

Sánchez, Laura (14 Jul 2013) "El Diablo", nuevo tren de migrantes" El Universal- Corresponsal Mexicali [DE: <http://www.eluniversal.com.mx/estados/2013/impreso/el-diablo-nuevo-tren-de-migrantes-91663.html>]

Martínez, Saúl (28 Oct 2013) "Prefieren migrantes 'Ruta del Diablo'" Frontera [DE: <http://www.frontera.info/Movil/EdicionEnLinea/Noticias/Notas/769197.html>].

Ureste, Manu (4 Mzo 2014) "Ruta del Pacífico el camino "más seguro" de los migrantes se torna agresivo" Animal Político [DE: <http://www.animalpolitico.com/2014/03/ruta-del-pacifico-el-camino-mas-seguro-de-los-migrantes-se-torna-agresivo/>].

Ramírez, Jade (2014) "La ruta occidente-pacífico: un espejismo migrante" En el Camino [DE disponible en: <http://enelcamino.periodistasdeapie.org.mx/ruta/la-ruta-occidente-pacifico-un-espejismo-migrante/>]

Franco, Darwin (2014) "El amor para buscar a los hijos migrantes que desaparecen en México" En el Camino [DE disponible en: <http://enelcamino.periodistasdeapie.org.mx/ruta/el-amor-para-buscar-a-los-hijos-migrantes-que-desaparecen-en-mexico/>].

migrantes. Sin embargo, la mayoría de las más de sesenta casas del migrante utilizan diferentes tipos de registros. Existe un nuevo y valioso esfuerzo generado por la Red de Documentación de las Organizaciones Defensoras de Migrantes, la cual aglutina a 12 casas y comedores de migrantes (en su primer informe de 2013), que a partir de una base de datos común, comparten información y reportan análisis conjuntos de la realidad de los transmigrantes.

Aún no hay un método ampliamente aceptado entre los especialistas para medir el flujo de migración en tránsito irregular por México.⁶⁰ Existen diversas posturas en cuanto a la medición. Los expertos Manuel Ángel Castillo (COLMEX) y Rodolfo Casillas (FLACSO) argumentan que con la información disponible resulta complicado tener cifras realistas. El Dr. Casillas expone de forma muy clara sus críticas en el artículo "La construcción del dato oficial y la realidad institucional". Cuestiona las cifras de detención a partir de la discrecionalidad con la que se llevan a cabo los operativos del INM, es decir la política de detención del estado mexicano es cambiante y esto se refleja en las cifras de deportación.⁶¹ Por otro lado, el académico Ernesto Rodríguez (ITAM), argumenta que sí es posible medir el flujo de migrantes centroamericanos en tránsito irregular por México hacia Estados Unidos. Su análisis se construye a partir de diversas fuentes de datos: las estadísticas del INM, las del ICE y las de dos encuestas de población de Estados Unidos (American Community Survey y Current Population Survey).⁶² Se recomienda el análisis de las cifras presentadas en el diagnóstico del ITAM sobre Migración Centroamericana en Tránsito por México hacia Estados Unidos publicado en diciembre de 2014. Sin embargo para el presente análisis se hará referencia únicamente a las cifras de detención del INM.

60 Castillo, Manuel Ángel (2013) "Conferencia Magistral: Los retos y desafíos de la política y gestión migratoria en la Frontera Sur", Cuarto Coloquio sobre Migración Internacional: Política y gestión de la migración, San Cristóbal de las Casas, Chiapas; Rodríguez, Ernesto (2013). "Tendencias recientes de la migración centroamericana en tránsito irregular por México", Cuarto Coloquio sobre Migración Internacional: Política y gestión de la migración, San Cristóbal de las Casas, Chiapas.

61 Casillas, Rodolfo (2012) "La construcción del dato oficial y la realidad institucional", Migración y Desarrollo, vol. 10, no. 19, Zacatecas.

62 ITAM (2014) Migración centroamericana en tránsito por México hacia Estados Unidos: Diagnóstico y Recomendaciones [DE: http://www.academia.edu/9613530/Migraci%C3%B3n_centroamericana_en_tr%C3%A1nsito_por_M%C3%A9xico_hacia_Estados_Unidos_diagn%C3%B3stico_y_recomendaciones] Pg. 12.

En cuanto a las cifras del INM de extranjeros devueltos⁶³ a nivel nacional de los últimos años, se puede notar que ha habido un aumento a partir de 2012 con 77,028 eventos de centroamericanos, que continua ligeramente en 2013 con 77,896 y más claramente en 2014 con 104,269.⁶⁴ Sin embargo, si se revisan los años anteriores, se verá que hubo un pico en 2005 donde se registró el mayor número de eventos de deportación con 219,327, a partir de ese año hubo un decremento drástico hasta el 2012.⁶⁵ A lo largo de la última década, predominan las detenciones de extranjeros de origen centroamericano, principalmente hondureño, guatemalteco y salvadoreño, entre el 91% y 94%.⁶⁶ En la tabla 1 se recuperan las cifras del INM de devolución desde 2001 hasta el primer bimestre de 2015⁶⁷, mostrando los totales nacionales y la cantidad de centroamericanos a la derecha.

La intención de la tabla es poder ver a lo largo de varios años el comportamiento de las cifras de devolución. Se debe ser muy cuidadoso para poner las cifras en contexto, es difícil hacer lecturas de lo que representa esta tabla. Aunque se reportan aumentos en los números de detenciones en diversos periodos, es complicado saber si ésto se debió a que había un mayor flujo de personas en tránsito o a que la política migratoria se endureció en tales periodos.⁶⁸ Más aún, no se debe perder de vista que las cifras de detención no reflejan el total de las personas que transitan por México.

Para el caso de la ZMG, de los datos anteriores resulta interesante señalar que la mayor devolución de personas fue en el periodo del 2002 al 2005, cuando en la ciudad aún no se percibía la presencia de migrantes. El repunte a la alza en el 2012 podría coincidir con la visibilización de personas migrantes

63 En las estadísticas oficiales aparece como "eventos de extranjeros devueltos por la autoridad migratoria mexicana", se contabilizan como eventos y no personas, porque una misma persona pudo haber sido detenida más de una vez.

64 Instituto Nacional de Migración (2015) Boletín Estadístico 2015 [DE: Instituto Nacional de Migración (2015) Boletín Estadístico 2015, cuadro 3.2.5, [DE: http://politicamigratoria.gob.mx/es_mx/SEGOB/Extranjeros_alojados_y_devueltos_2015]; INM (2014) Boletín Estadístico 2014 [DE: http://www.gobernacion.gob.mx/es_mx/SEGOB/Extranjeros_alojados_y_devueltos_2014]; INM (2013) Síntesis estadística 2013 [DE disponible en: http://observatoriocolef.org/_admin/documentos/Sintesis2013.pdf].

65 Hay diversas explicaciones, pero una de ellas, de acuerdo al Dr. Rodolfo Casillas, es que la política de persecución migratoria disminuyó, por lo tanto las cifras también.

66 Op. Cit, ITAM pg. 16

67 Son los años disponibles en la página de estadísticas de la Unidad de Política Migratoria de la Secretaría de Gobernación.

68 Op. Cit. Casillas (2012)

DEPORTADOS (eventos de devolución de extranjeros)

Año	Total México	(Guatemala, Honduras y El Salvador) Centroamericanos
2001	138,475	129,593
2002	110,573	104,772
2003	178,519	172,503
2004	211,218	201,983
2005	232,157	219,327
2006	179,345	170,600
2007	113,206	107,306
2008	87,386	83,051
2009	64,447	61,833
2010	65,802	62,788
2011	61,202	58,718
2012	79,643	77,028
2013	80,902	77,896
2014	107,814	104,269
2015	155,418	150,170

Tabla 1. Tabla elaborada a partir de los Boletines Estadísticos del INM eventos de extranjeros devueltos por país de nacionalidad de 2001 a 2015.

en la ZMG. Sin embargo, estas cifras no especifican por qué rutas han transitado, por lo que no se puede saber de esta cantidad quiénes han optado por la Ruta Occidente.

Un dato que sí puede dar una pista sobre las rutas, es el estado donde han sido detenidas y devueltas estas personas. En ese sentido es claro que a lo largo de los últimos años la política de detención de personas migrantes se ha enfocado en cuatro estados de la República, principalmente en el sur del país. Aunque en algunos años el Distrito Federal se encuentra entre los puntos desde donde se realizan más deportaciones, esto se debe a que una de las estaciones migratorias concentradora de un gran número de personas migrantes está ahí. Se incluyen los cuatro estados desde los cuales, en los últimos años, se han presentado mayores devoluciones y se incluyen las cifras de Jalisco para poder establecer comparaciones (tabla 2).

Se pueden extraer muchos análisis a partir de la tabla anterior, pero para el objetivo del presente apartado, la intención es poder contrastar las cifras de detención en Jalisco con los totales y con las de los estados donde se da mayor detención de personas migrantes. A partir de la tabla se puede decir que en los últimos años en Jalisco no ha habido una política de detención activa, que el esfuerzo se ha concentrado en el sur de México. Esto coincide con el reporte de Animal Político, donde indican que en el 2014 el 75% de las detenciones se llevaron a cabo en los cuatro estados del sur, es decir Chiapas, Tabasco, Oaxaca y Veracruz.⁶⁹ De las 32 entidades federativas del país, Jalisco ocupa la posición 24 en número de eventos de detención.⁷⁰

Observemos con mayor detalle los números de devolución del INM en Jalisco. En 2011 se registraron en todo el estado –no solo en ZMG– 141 deportaciones (eventos de extranjeros devueltos por la autoridad migratoria mexicana) de los cuales 98 fueron retorno asistido (personas que se entregaron voluntariamente a migración para ser deportados a su país); en 2012 hubo 123 deportaciones (98 retorno asistido); en 2013 se reportaron 337 eventos (297 retorno asistido); para 2014 fueron 273 eventos (214 retornos asistidos) y para 2015 fueron 424 eventos (125 retornos asistidos).⁷¹ Es decir, de los 107,814 eventos de deportación (devueltos) en México en 2014, Jalisco reportó 273, menos del 1%, lo que indican estos datos con respecto a la magnitud de las detenciones es que en Jalisco es mínimo. Para 2015 se reporta un incremento a 424 eventos de deportación. Se podría inferir que si no hay un flujo muy grande, por tanto no hay una política de detención, pero no hay elementos suficientes para afirmar ésto, puede haber otras explicaciones.

69 Ureste, Manu (Dic 2014) "2014, el año con más detenciones de migrantes en México desde 2007" Animal político, [DE disponible en: <http://www.animalpolitico.com/2014/12/2014-el-ano-con-mas-detenciones-de-migrantes-en-mexico-desde-2007/>].

70 Observatorio de Legislación y Política Migratoria (2014) "Eventos de Centroamericanos presentados ante la autoridad migratoria, según entidad federativa, 2014" [DE disponible en: <http://observatoriocolef.org/Tabla/107>]. El INM utiliza el término "presentar ante la autoridad" en referencia a ser detenidos y llevados a la estación migratoria.

71 Instituto Nacional de Migración (2015) Boletín Estadístico 2015, cuadro 3.2.5 y cuadro 3.2.6, [DE: http://politicamigratoria.gob.mx/es_mx/SEGOB/Extranjeros_alojados_y_devueltos_2015]; (2014) Boletín Estadístico 2014, cuadro 3.2.3, [DE: http://www.gobernacion.gob.mx/es_mx/SEGOB/Extranjeros_alojados_y_devueltos_2014]; INM (2013) Boletín Estadístico 2013, cuadro 3.2.3, [DE disponible en: http://www.politicamigratoria.gob.mx/es_mx/SEGOB/Extranjeros_alojados_y_devueltos_2013]; INM (2012) Boletín Estadístico 2012, cuadro 3.2.3, [DE disponible en: http://www.politicamigratoria.gob.mx/es_mx/SEGOB/Extranjeros_alojados_y_devueltos_2012]; INM (2011) Boletín Estadístico 2011, cuadro 3.2.3, [DE disponible en: http://www.politicamigratoria.gob.mx/es_mx/SEGOB/Extranjeros_alojados_y_devueltos_2011].

DEPORTADOS

(Eventos de extranjeros devueltos por entidad federativa)

Año	Total México	Chiapas	Tabasco	Veracruz	Oaxaca	Jalisco
2001	138,475	78,029	17,691	11,216	12,651	0
2002	110,573	60,935	15,350	13,517	378	0
2003	178,519	72,626	18,334	13,774	11,052	1,303
2004	211,218	96,695	22,745	20,132	10,567	878
2005	232,157	103,610	19,398	25,036	13,166	1,258
2006	179,345	86,206	22,936	16,872	5,550	366
2007	113,206	54,112	16,294	9,662	5,012	207
2008	87,386	38,114	14,124	6,610	6,028	284
2009	64,447	29,374	12,183	4,194	2,699	184
2010	65,802	24,064	12,147	4,791	4,666	182
2011	61,202	28,047	5,579	3,958	4,632	141
2012	79,643	39,218	5,152	7,563	4,535	123
2013	80,902	34,252	6,494	15,504	6,246	337
2014	107,814	45,639	12,219	17,760	6,818	273
2015	155,418	61,311	18,770	34,000	6,656	424

Tabla 2. Tabla elaborada a partir de los Boletines Estadísticos del INM eventos extranjeros devueltos por entidad federativa de 2001 a 2015.

DEPORTADOS

(Eventos de devolución)

Año	Total nacional de Centroamericanos (Guatemala, Honduras y El Salvador)	Jalisco (total eventos devolución)	Jalisco Centroamericanos (Guatemala, Honduras y El Salvador)	Jalisco Retorno Asistido (Centroamericanos)
2011	58,718	141	114	98
2012	77,028	123	94	98
2013	77,896	337	305	297
2014	104,269	273	203	214
2015	150,170	424	280	125

Tabla 3. Tabla elaborada a partir de los Boletines Estadísticos del INM eventos de extranjeros devueltos por entidad federativa, país de nacionalidad y por tipo de resolución de 2011 a 2015.

Las cifras se pueden encontrar desagregadas por estado y por país de origen de las personas deportadas a partir de 2011. Es decir, se puede saber cuántos de los extranjeros devueltos en todo Jalisco eran de origen centroamericano. De igual forma se aprecia que la cantidad es baja en comparación al resto del país (tabla 3).

Hasta el 2015 el INM en Jalisco no tenía una política de detención de personas migrantes, ya que los números son muy bajos con respecto al total nacional. Aunque ha habido un incremento en los eventos de devolución de 2014 a 2015, parece que no es tan significativa en el caso de las personas centroamericanas. Las cinco principales nacionalidades de las personas devueltas en 2015 desde Jalisco fueron: Honduras (146), Guatemala (111), Estados Unidos (63), Colombia (30) y El Salvador (23). Si bien, un alto número de las personas se entregaron voluntariamente a migración en 2013 y 2014, no es posible saber si fueron las personas quienes deseaban regresar a su país o si firmaron una salida voluntaria por no generar un record migratorio.

Aunque esta política pareciera estar cambiando, por los frecuentes operativos que se llevan a cabo en las vías del tren a partir de los últimos años vale la pena analizarlos con mayor detalle. También resulta reveladora la cifra de detenidos centroamericanos para Jalisco en el primer bimestre de 2015, el cual es muy alto en comparación con los años anteriores. Sin embargo, las cifras no son significativas en pequeños periodos, ya que las personas migrantes viajan por temporadas, por lo cual se tienen que analizar periodos más largos para ver si es realmente una tendencia. Se retomará este tema un poco más adelante.

8.2

Cifras de la sociedad civil

Como se dijo al principio, las cifras oficiales no son las únicas que existen. Con respecto a las cifras que reportan las organizaciones de la sociedad civil en Jalisco, la ONG FM4 Paso Libre cuenta con las propias.⁷² En 2010 registran haber atendido en su comedor a 804 personas; en 2011 a 3,126; en 2012 a 4,609 y en 2013 fueron 4,164. Para 2014, se registraron 5,286 personas un promedio de 440 en un mes, es decir, 14 al día.⁷³ Las personas atendidas incluyen mexicanos y extranjeros. De

72 Op Cit FM4 Paso Libre (2013), pg. 30; FM4 Paso Libre (2014) "Boletín Informativo", Invierno 2013-2014, Guadalajara, pg. 3.

73 FM4 Paso Libre (2015) "Boletín Informativo", Invierno 2014-2015, Guadalajara, pg. 2.

la población beneficiada en los primeros tres años de trabajo el 30.2% expresaron ser mexicanos. Esto último es importante, ya que FM4 atiende migrantes que estén en tránsito, no importa en qué dirección se dirijan ni de qué origen sean, la prioridad es que estén de paso por la ciudad. Luego entonces, sus cifras no solo reflejan la población migrante centroamericana rumbo al norte, también hacia el sur y población migrante mexicana.

Aunque los números aumentan de manera importante del 2010 al 2014, vale la pena mencionar que el Centro de Atención al Migrante de FM4 en un inicio no era un punto conocido por las personas migrantes, por lo que muchos no llegaban al Centro y por eso las cifras del primer año son tan bajas. La constancia y la profesionalización de la atención y de la documentación fueron mejorando, por ejemplo, actualmente se cuenta con mejor equipo de cómputo y una base de datos muy eficiente. Esto permite atender a más personas y por lo tanto tener cifras más cercanas a la realidad. También es importante mencionar que no todos los migrantes que pasan por Guadalajara deciden ir a FM4, por lo que las cifras sólo reflejan las personas que reciben apoyo de la organización. Para el primer bimestre de 2015 las cifras han disminuido⁷⁴, sin embargo se deben analizar las cifras anuales ya que hay tiempos en los que los flujos son más intensos que en otros. Por su parte vale la pena mencionar que el Albergue del Refugio en Guadalajara, registra un número de 1,283 personas atendidas en el periodo de un año, desde agosto 2013 a agosto de 2014.⁷⁵

Otra referencia desde la sociedad civil es la Casa del Migrante de Irapuato, que es el punto anterior a la ZMG en la Ruta Occidente. La organización reporta un promedio de 400 a 500 personas atendidas al mes, donde se calcula que un alto porcentaje (80% aprox.)⁷⁶ de esas personas continuarán su camino hacia Guadalajara. De acuerdo a un diagnóstico elaborado por la Universidad Iberoamericana de León, un porcentaje menor 52%, estaría movilizándose hacia Guadalajara.⁷⁷ De la población que se atiende en esta Casa del Migrante, se estima que un alto número es de alguna nacionalidad centroamericana (aprox. 90%). Una de las responsables comentó que desde su apertura en junio de 2011 el flujo de personas migrantes no se

74 Ibidem pg. 2.

75 Entrevista realizada al colaborador del Albergue del Refugio, septiembre de 2014.

76 Entrevista realizada a Guadalupe González, responsable de la Casa del Migrante de Irapuato, julio 2013.

77 Op cit Gutiérrez (2012) pg. 7.

ha modificado sustancialmente, es decir no ha aumentado ni ha decrecido (esto hasta julio de 2013).⁷⁸

Para tener otros referentes la Casa del Migrante de Saltillo atendió en 2013 un promedio de 80 personas al día.⁷⁹ La Casa del Migrante "La 72" en Tenosique, Tabasco, reportó en 2012 la atención a 8,520 personas migrantes y en 2013 14,925 personas, es decir alrededor de 40 personas al día en este último periodo.⁸⁰ En 2012, el Albergue Hermanos en el Camino de Ixtepec, Oaxaca, atendió a 8,052 personas migrantes, casi todas de origen centroamericano (96%).⁸¹ Tan solo de enero a junio de 2013 atendieron a 7,204 personas migrantes, 99% de origen centroamericano.⁸² Aunque resulta complicado comparar las cifras de las Casas de Migrantes -ya que algunos registran personas atendidas diarias aunque sea la misma persona por varios días-, el contraste con los números de Guadalajara indica que aún son bajos en la Ruta Occidente con relación a lo que se ha podido documentar en otras rutas.

Finalmente se incluye el testimonio de una persona migrante de las que se entrevistó que contabiliza, de acuerdo a su experiencia, cuantas personas llegan desde el sur a la frontera norte de México: "Allá se sube machin de banda,... haz de cuenta que de 3000 personas se suben en Oaxaca, a México llegan como 500, 400, 1000 y otros se quedan en otra estación... Acá andan llegando como 30, 20. Y de aquí para allá (frontera) ya llegan como 10, 15. O sea si haces un conteo de 500 personas, a la frontera te llegan como 20, 50. Como 50, no llegan más."

Como se mencionó en la introducción de este apartado, analizar cifras por sí mismas es complicado y siempre deben revisarse dentro del contexto en el que surgen, quien las genera, con qué objetivo. Para complementar el análisis antes presentado, en la siguiente sección se introducen algunos aspectos más que abonan a comprender el contexto de las características de la ciudad y de la ruta.

.....
78 Op. Cit. Guadalupe González.

79 PBI- México (2014) "Nuevo acompañamiento en Coahuila" [DE disponible en: http://www.pbi-mexico.org/fileadmin/user_files/projects/mexico/files/PBI_Publications/14_03PresentacionCasaMigranteSaltillo.pdf], pg. 1.

80 Buendía, Jesús (2014) "Alertan por represión en la frontera sur", Tabasco Hoy, [DE disponible en: <http://www.tabascohoy.com/2/notas/?ID=192400>]. Aunque en otras fuentes se habla de 150 diarios, Sin Embargo (2013) "Migrantes en México: Los muertos de nadie" [DE disponible en: <http://www.sinembargo.mx/09-12-2013/838447>].

81 Op cit I(dh) eas pg. 26.

82 Op cit REDODEM "Narrativas..." pg. 27.

9 Rutas y otros datos que completan y complican el análisis

Este noveno apartado presenta tres sub-apartados. El primero retoma algunos datos que se han generado sobre las rutas que utilizan las personas migrantes, posteriormente se abordan algunas características y reflexiones sobre la ruta Occidente-Pacífico y la región del Bajío y finalmente se analizan los operativos del INM que se han llevado a cabo en la ZMG.

9.1

Rutas

En el diagnóstico "Migración centroamericana de paso por la zona metropolitana de Guadalajara" (2010), se dice de la Ruta Occidente que "es el camino más largo, pero el más seguro."⁸³ En aquel momento, una de las hipótesis que se manejaba era que ante el aumento de la violencia en las rutas del Oriente del país, era probable que el flujo de personas migrantes optara por la de Occidente. Sin embargo, basados en los números que se han discutido, pareciera que el flujo en la ZMG se ha mantenido de cierta manera constante los últimos tres años. En otras palabras, del año 2012 a la fecha, en los albergues y comedores que atiende la sociedad civil, no se registra un aumento significativo relacionado con el incremento del flujo de personas migrantes en tránsito por la ZMG ni por la ruta Occidente.

Más aún, la Unidad de Política Migratoria de la Secretaría de Gobernación muestra en su diagnóstico para el Programa Especial de Migración que las ciudades fronterizas más importantes por donde cruzan los migrantes centroamericanos están en Tamaulipas (Nuevo Laredo, Reynosa, Matamoros), con un 70.9% del flujo.⁸⁴ En contraste, se indica que el 18.3% del flujo de personas migrantes centroamericanas intenta cruzar por los estados de Baja California (Tijuana y Mexicali) y Sonora (Nogales, San Luis Río Colorado, Sonoyta, El Sásabe, Sáric, Naco y Agua Prieta), es decir ciudades a las que se puede llegar a través de la Ruta Occidente. Aunque estos datos indican que el flujo de centroamericanos es mayor por otras fronteras, falta tener más información para

.....
83 Rocha, Jorge (2012) "Presentación del Diagnóstico Migración Centroamericana en su paso por la Zona Metropolitana de Guadalajara", Seminario de Investigación sobre temas de migración, ITESO, Guadalajara.

84 Op cit SEGOB pg.10.

afirmar en qué porcentaje viajan los centroamericanos por cada ruta, ya que solo dan cuenta del lugar por donde cruzaron hacia EU, pero no se especifica por donde transitaron el territorio mexicano.

A este análisis hay que agregar otros dos elementos que se destacan en la investigación elaborada por el ITAM "Migración Centroamericana en Tránsito por México hacia Estados Unidos" en diciembre de 2014. En este diagnóstico se señalan dos datos que son de suma relevancia para comprender como se están moviendo los flujos de migrantes por México y que también problematizan las cifras locales. Se afirma que el 80% de las personas migrantes centroamericanas que se movilizan por el territorio mexicano rumbo al Norte lo hacen por autobús y la segunda forma de movilización, el 40%, indicaron haber caminado parte del trayecto. Tan solo 22.5% utilizó el tren de carga como su principal medio de transporte. Esto obliga a reflexionar sobre dónde se está poniendo el foco para realizar investigaciones relacionadas con el tránsito, es decir, en las vías del tren, cuando la mayoría de las personas migrantes centroamericanas no viajan por este medio.⁸⁵

El segundo dato que es contundente tiene que ver con el tiempo que toma realizar el trayecto a lo largo del país. El diagnóstico indica que 99% de las personas migrantes centroamericanas en tránsito irregular cruzarán el país en menos de un mes. Uno de cada tres migrantes están en México menos de una semana y dos de cada tres están entre una semana y un mes. 74% esperarán por lo menos una semana en alguna ciudad fronteriza esperando a cruzar.⁸⁶

Ligando esta información a los resultados que se presentaron en la primera parte de esta investigación, se tienen mayores elementos para reforzar algunos comportamientos de los perfiles y de las movilidades. Es decir, el informe del ITAM se aboca a analizar a migrantes centroamericanos que están en tránsito, en este sentido el perfil que anteriormente se definió como migración que viaja a Estados Unidos por razones económicas se fortalece con los datos que indican que si está en movimiento y que buscan hacer el trayecto de la forma más rápida, ya que permanecen en el país por menos de un mes. El hecho de que un alto número de dicha población declare que se mueve principalmente en autobús, también coincide con las personas que se encontraron en las ferrovías y que al no poder subir al tren, optaban por irse en

.....
85 Op. Cit. ITAM pg. 19

86 Ibidem

camión a Tepic o Mazatlán. Como ya se mencionó, la mayoría de esta población quiere seguir en movimiento y mantiene el objetivo de llegar a EU.

En contraste al perfil del centroamericano en tránsito, se tienen estos otros perfiles donde predominan las personas de origen mexicano que permanecen más tiempo en las vías del tren; que no tienen prisa o intención de moverse; que en ocasiones ya no viajan hacia EU, sino en otras direcciones.

Retomando el elemento del alto número de personas que declara moverse en autobús, cabe preguntarse si entonces para captar realmente al flujo centroamericano, ¿no tendría que salirse de las vías férreas e irse a las centrales de autobuses, a los caminos secundarios? ¿Ante las condiciones de clandestinidad, sería viable tratar de encontrar a las personas migrantes en los autobuses? ¿Sería deseable para ellos o sus guías? ¿Es este el caso en la ruta Occidente-Pacífico?

9.2

El Occidente y El Bajío:

Una zona donde se puede quedar varado

Con respecto a los otros perfiles descritos en la primera parte, se distinguió claramente la presencia de un alto porcentaje de mexicanos y de deportados en las vías del tren en la ZMG. Sin embargo esto no es exclusivo de la ciudad, en algunas de las otras ciudades que se visitó y algunos artículos que se pudieron consultar, el tema del "uso del estereotipo de los migrantes en tránsito" para mendicidad también existe. Algunos ejemplos presentes entre Guadalajara - Irapuato - Querétaro y Tequisquiapan ilustran esto.

En Irapuato, la encargada de la Casa del Migrante, hacía referencia al tema, un grupo de personas principalmente mexicanos que se movilizaba entre León, Guanajuato, Irapuato y Lagos de Moreno pidiendo recursos en los topes. En Querétaro también se pudo platicar con una persona que estaba pidiendo dinero en las vías, aunque en este caso se identificó como guatemalteco. Camino al albergue de Tequisquiapan, la carretera es atravesada por las vías del tren y en un alto se encontraron a cuatro personas que se habían entrevistado en Guadalajara semanas antes. Con el que mayor interacción se tuvo, era una persona originaria de Orizaba, que había vivido por muchos años en Estados Unidos y había sido deportado. Cuando se le entrevistó en las vías por la zona Residencial de Guadalajara, comentó que si no encontraba trabajo en la ciudad pronto se iría en tren hacia Veracruz. Cuando se les volvió

a encontrar, camino a Tequisquiapan, estaba intercambiando artesanías de palma por dinero y comentaba que ya había recorrido todos los pueblitos a lo largo del camino con buenos resultados económicos para seguir adelante. Desde luego, en las mismas condiciones precarias.

Si bien, hace falta mayor estudio sobre estos “otros” perfiles de personas que se movilizan en el tren, estos ejemplos ilustran lo que sucede en otras ciudades de la ruta o de las diversas rutas. Aunque hacen uso del estereotipo de migrante centroamericano para recibir apoyo o recursos, es importante no criminalizar la pobreza y llegar a comprender en cada caso, por qué están las personas optando por esta vida. Dicha situación ha generado a lo largo de estas ciudades, donde antes no era frecuente ver personas en las vías o en los trenes, simpatías, preocupaciones y rechazos por parte de diversos sectores. Un migrante centroamericano comentaba que no había visto otra ciudad en su recorrido donde hubiera tantas personas mexicanas pidiendo dinero como si fueran migrantes. Se molestaba porque algunas personas mexicanas “charoleaban” estando borrachos y esto perjudicaba la imagen de las personas migrantes centroamericanas que sí estaban en tránsito.

De igual forma, vale la pena reflexionar sobre estas regiones donde anteriormente no se visualizaba de manera tan abierta la migración en tránsito. De forma más frecuente se leen historias sobre “nuevas rutas migratorias”. Sin embargo, es importante ser claros en las dificultades que existen para trazar posibles rutas migratorias. Si bien existen nuevos caminos que las personas migrantes y los traficantes recorren, en ocasiones no hay suficientes datos para definir con seguridad cuáles son las trayectorias que recorren.

El otro elemento que es importante preguntarse es ¿si esta situación de quedar varados se presenta en otras rutas?, ¿dónde el crimen organizado está al acecho de las personas migrantes de forma más evidente?, ¿o si estas ciudades presentan algunas condiciones (económicas, de seguridad, de apoyo humanitario) para que las personas permanezcan más tiempo aquí o movilizándose entre ellas? ¿Hay otras poblaciones que no hemos podido captar en este trabajo que también se movilicen por estas vías, con qué fines?

Una de las personas migrantes afirmaba que de Guadalajara en adelante (hasta la frontera con EU) el crimen organizado lo controlaba todo. Varios testimonios hicieron referencia a los peligros que los esperaban en Mazatlán (asaltantes en el tren, pandillas), otros sobre como no se podía estar “charoleando” en Tepic porque no “les daban chance”, por lo cual algunos

regresaban a Guadalajara. A partir de algunas investigaciones, como la de la periodista Jade Ramírez⁸⁷ y otros testimonios recogidos a lo largo del presente trabajo, es claro que el crimen organizado tiene participación y “ojos” en las vías del tren, no sólo en la ciudad y a lo largo de la ruta. Sería ingenuo pensar que -después del control y capacidad de movilización que han demostrado tener en Jalisco- no tienen conocimiento o participación de una vía tan importante para la movilidad (entrada, salida, desplazamiento de mercancías) como lo es el espacio ferroviario. Sin embargo, hace falta una mayor investigación para poder establecer dichos vínculos.

Por otro lado, algunos testimonios de migrantes centroamericanos en tránsito comentaban que era muy riesgoso quedarse a trabajar en la frontera con Estados Unidos, por lo que optaban por ir a distintas poblaciones de Guanajuato o venir hacia Guadalajara para buscar trabajar unos meses, ahorrar y después volver a intentar el cruce. Porque decían, “a la frontera no puedes llegar sin dinero para el cruce”.

Lo anteriormente expuesto lleva a reflexionar sobre el rol que tiene Guadalajara o que puede llegar a tener en términos de acogida o rechazo de las poblaciones migrantes. Es una de las principales metrópolis del país, una ciudad grande con posibilidades que atraen a diversas poblaciones, entre ellas las que están buscando una oportunidad para salir adelante o vienen huyendo de condiciones muy adversas. Aunque de igual forma, las ciudades grandes representan retos para quienes llegan a intentar instalarse en ellas, sobre todo en condiciones precarias, pareciera que ante las terribles condiciones en otras zonas del país y de la región, hacen que la ZMG se vea como una segunda alternativa. Algunos testimonios de personas deportadas señalaban que después de haber trabajado en Estados Unidos en construcción o servicios, sería muy complicado encontrar una opción laboral en una comunidad rural en Michoacán, por ello intentaban buscar una opción en Guadalajara.

9.3 Operativos del Instituto Nacional de Migración

A pesar de las cifras que ya se analizaron y que en principio indican que en Jalisco hay una política de detención de personas migrantes por parte del Instituto Nacional de Migración poco activa, en los últimos años se ha visto un incre-

87 En su trabajo “La ruta occidente-pacífico: un espejismo migrante” En el Camino [DE disponible en: <http://enelcamino.periodistasdeapie.org.mx/ruta/la-ruta-occidente-pacifico-un-espejismo-migrante/>], e incluido en este número de Complexus.

mento de operativos de detención en torno a las vías del tren que podrían significar un cambio.

En un primer momento los operativos parecían ser una respuesta al llamado de un sector de la ciudadanía que percibe un aumento de la presencia de migrantes y buscan que las autoridades los remuevan de las vías. De acuerdo al delegado del INM en Jalisco en los 40 operativos realizados en verano de 2014 se detuvieron a 70 personas en toda la ciudad.⁸⁸ Como resultado de los operativos realizados en los últimos días de julio y primeros de agosto, el delegado reportó que se deportarían 17 personas de origen centroamericano y que del total de personas detenidas en esos operativos, el 80% resultó ser de origen mexicano.⁸⁹ Si se toma como referencia este periodo donde el INM tuvo una política activa de detención, nuevamente se muestra que los números en la ciudad no son significativos en comparación con otros puntos de paso del país.

Por otro lado se evidencia que la presencia de mexicanos en las vías del tren es muy alta y que en un primer momento fueron confundidos por las autoridades migratorias con migrantes extranjeros. Sin duda, hace falta un análisis más profundo sobre el tema de los operativos en la ZMG. No obstante, los resultados de estos operativos coinciden con algunos de los hallazgos de la presente investigación, expuestos en el apartado anterior. Dos de los principales datos que se obtuvieron fueron: la presencia de un alto número de personas de nacionalidad mexicana (49%) y el alto número de personas deportadas (42%). Estos elementos amplían el panorama del perfil que se cree que circula por la ciudad, es decir que en las vías no solamente hay personas de origen centroamericano viajando hacia Estados Unidos, sino que hay una importante presencia de otros grupos de personas, que en algunos casos también son migrantes de otro tipo.

Lo preocupante es que a pesar de que las cifras no son muy altas, los operativos siguen teniendo lugar de manera sistemática en diversos puntos de las vías del tren. Como ya se mencionó, las cifras para el primer bimestre del 2015 son relativamente altas. Habrá que monitorear y ahondar en la forma en la que se están dando los operativos, para com-

88 Op Cit Martínez (25 Ago 2014)

89 Televisa (2014) “Tras operativo contra migrantes en GDL, 17 personas serán repatriadas” [DE disponible en: <http://www.televisaregional.com/guadalajara/noticias/Tras-operativo-contra-migrantes-en-GDL-17-personas-seran-repatriadas--270512531.html>].

prender si el INM entonces ha cambiado de estrategia en el estado. Porque ciertamente, a partir del Programa Frontera Sur implementado a mediados del 2014, se ha incrementado la detención de migrantes a nivel nacional.

9.4 Recapitulando los principales hallazgos

Por lo anteriormente expuesto, se puede decir que no ha habido un aumento drástico de personas migrantes centroamericanas en tránsito por la ciudad en los últimos tres años. La mayor presencia de personas en las vías del tren y en los cruceros aledaños responde a la incorporación de otros grupos de personas -algunos migrantes y otros no- a la zona por donde circulan y a utilizar las características de los estereotipos del migrante centroamericano en tránsito. Así como también al cambio de la dinámica de movilidad, es decir, a las personas que se están quedando varadas y en inmovilidad en la ciudad. Esta conclusión la refuerza el texto que se presenta en la segunda parte de este número en la entrevista realizada a Otilia Arellano de Amigos Trabajando en los Cruceros.

Los eventos de deportación del INM de población de origen centroamericana a nivel nacional no dan mucha luz sobre el movimiento del flujo por la Ruta Occidente-Pacífico. Al revisar con mayor detalle las cifras de deportación por estado, se puede ver que la estrategia del gobierno está enfocada a detener a las personas migrantes irregulares en los estados del sur. En 2014 el 75% de las detenciones a nivel nacional se llevaron a cabo en cuatro estados del sur de México.⁹⁰ Cuando se comparan las cifras de los estados con mayores números de detención con las de Jalisco, se hace evidente que la cantidad de deportaciones desde esta entidad es poco significativa, menos del 1% nacional. De esto se puede concluir que el INM no ha tenido una política activa de detención en la entidad, y que es probable que no la tenga, porque no es una ruta de tanta intensidad en la movilidad en comparación con otras. Lo que se ve hasta ahora es que la estrategia se está enfocando en el sur del país.

En cuanto a las cifras de los Albergues y Comedores de migrantes de la zona, a pesar de que ha habido fluctuación en las cifras, parece que no ha habido un cambio drástico en cuanto al número de personas que han atendido en los últimos cuatro años. Los cambios que registran a la alza parece que tienen más que ver con la profesionalización de sus

90 Op cit Ureste Dic 2014.

servicios y mayor alcance hacia la población migrante. Otros datos que indican características de la ruta apuntan a que un alto porcentaje de migración centroamericana en tránsito irregular hacia EU cruza por la frontera de Texas. Sin embargo, no se tienen mayores elementos para saber por qué ruta han llegado hasta esa frontera.

Se aborda el tema de los operativos que se han estado llevando a cabo en la ZMG, para intentar comprender por qué se han comenzado a implementar y si fueran una reacción al aumento del flujo de migrantes en tránsito centroamericanos. Una de las conclusiones es que en un primer momento presionó para que se llevaran a cabo, pero que tal vez ahora respondan a una política de detención que se implementa a nivel nacional por parte del INM. Otra explicación podría ser que los operativos responden a una estrategia nacional de detención de las personas migrantes, aunque el foco de la estrategia está en los estados del sur, puede ser que se haya pedido implementarla en diversas escalas de acuerdo a la población que se detecta en cada entidad. No obstante, los números siguen siendo poco significativos en comparación con los de otros estados y con el total nacional.

Con respecto a las rutas y formas de movilización de las personas migrantes, los análisis que existen al respecto, refuerzan que las personas centroamericanas tienden a intentar cruzar por la frontera del Oriente mexicano, mientras que en la frontera y cruces de Occidente se encuentran más mexicanos. Uno de los datos más reveladores es el alto porcentaje de las personas migrantes centroamericanas que dicen viajar en autobús, lo cual hace reflexionar sobre la enorme atención que se presta al ferrocarril, mientras que realmente hay muchas otras rutas que están siendo más utilizadas. Dicha situación pone en la mesa una pregunta que constantemente se hace al intentar investigar temas relacionados con migración clandestina. ¿El ir en búsqueda de nuevas rutas y caminos beneficia o no a las personas migrantes que están intentando pasar? Algunos abogan por que si debe hacerse, ya que las poblaciones en tránsito quedan a merced de las redes de traficantes o crimen organizado, por lo cual es conveniente estar cerca de estos espacios. Sin duda el tema es complicado.

Finalmente, uno de los temas relevantes que permitirá continuar reflexionando el presente análisis es el referente al rol de la ciudad con respecto a sus poblaciones precarias, migrantes y no migrantes. La presencia y necesidades de las diversas poblaciones en vías y calles deben ser incluidas en las reflexiones actuales sobre la ZMG que se está construyendo.

¿Qué tipo de respuesta se quiere dar a estas poblaciones? Poblaciones que no son nuevas, siempre las grandes urbes han sido formadas por movimientos poblacionales. Si la ZMG es realmente un polo de desarrollo y quiere atraer inversión y talentos, debe pensarse entonces también como una ciudad inclusiva, hospitalaria y que acoge a todas las poblaciones en condiciones dignas.

El décimo y último apartado ahonda en estas reflexiones. Se presentan primero las conclusiones del trabajo y se enlista una serie de recomendaciones generales que deberán seguirse desarrollando para convertirse en propuestas de solución para las poblaciones migrantes.

10 Conclusiones y recomendaciones

10.1 Conclusiones

Como se mencionaba en la introducción del presente texto, en los últimos años el contexto migratorio regional continúa complicándose. No solo las condiciones del cruce siguen siendo altamente peligrosas, sino que la respuesta del gobierno mexicano ante la crisis humanitaria ha sido restrictiva y desde un enfoque de seguridad nacional. Las condiciones económicas y de seguridad en Honduras, El Salvador y Guatemala, no mejoran y por el otro lado el clima anti-migrante y las deportaciones desde Estados Unidos continúan. México está en medio y tendría la responsabilidad de dar una respuesta desde la perspectiva de la seguridad humana y el respeto a derechos. Lo que sucede con los países vecinos al sur y al norte tienen un impacto en el ámbito nacional y local, este horizonte no se debe perder de vista al momento de pensar en soluciones a las problemáticas migratorias.

Aunque parecen lejanos estos contextos, en los movimientos migratorios de la ZMG se pueden ver los impactos de lo que sucede en la región. Algunos cambios en la migración en tránsito comienzan a verse en la ciudad, trayectos más largos, la ciudad como segunda opción, viajeros que van hacia el sur, etc. Pero a la vez se presentan cambios en la propia dinámica migratoria de México que también afectan, personas deportadas en condiciones precarias o que Estados Unidos ya no sea una válvula de escape. A esto debemos sumar las pocas perspectivas económicas del país, las presentes condiciones de inseguridad, la falta de políticas sociales que vayan

al fondo de los problemas estructurales. Todo esto generando poblaciones en condiciones muy precarias. Todas ellas presentes en la ZMG como se ha podido leer a lo largo del texto.

El trabajo realizado pudo profundizar y comprender como ha cambiado la situación de movilidad en los últimos años. Antes se conocía poco de las dinámicas de movimiento en la ciudad y se asumía que la mayor parte de las personas en tránsito iban hacia el norte. Ahora se ha podido ver que realmente el flujo tiene lugar hacia diversas direcciones y que también hay distintos grupos que utilizan el tren para movilizarse de muchas formas.

Referente a las tres zonas de la ciudad que fueron analizadas, se mencionó que la zona de Las Juntas representó un punto de llegada y salida de la ciudad. Hubo una mayor presencia de indigentes mexicanos y las personas que circulaban por las vías del tren se integraban al activo movimiento de los barrios de esta zona, haciéndolos poco visibles. La zona de la Estación del Tren y sus inmediaciones era altamente dinámica para las poblaciones que se analizaron, ya que en sus calles se podía tener un espacio para descansar, alimentarse, acceder a servicios y pedir apoyos. Ésta fue la zona más diversa donde se encontraron todo tipo de perfiles y de situaciones de movilidad. En cuanto a la zona Residencial, fue donde anteriormente no se había visibilizado personas en las vías. Esta nueva presencia generó diversas reacciones por parte de los ciudadanos, desde el apoyo hasta el rechazo. Ahí se encontraron con mayor claridad más mexicanos, personas deportadas y personas varadas que no podían seguir su trayecto.

Con relación a las características de las personas en las vías del tren, los dos aspectos más relevantes fueron: la presencia de un alto número de personas de nacionalidad mexicana (49%) y el alto número de personas deportadas (42%). Estos dos aspectos indicaron que en las vías no solamente había personas de origen centroamericano viajando hacia Estados Unidos, sino también otros grupos de personas, que en muchos casos eran migrantes de otro tipo (jornaleros agrícolas por ejemplo).

La presencia de personas que van quedando varadas se debe a diferentes motivos: para algunos el trayecto estaba siendo mucho más largo, ya no hablaban sólo de meses, el viaje podría durar incluso años; el número de intentos por cruzar y llegar a EU también aumentó; en general las condiciones para cruzar México se estaban complicando. Por

ejemplo, antes se podía cruzar la frontera en algunos puntos por cuenta propia; ahora los mismos migrantes mencionaron que está todo controlado por el crimen organizado, lo que aumenta el costo del cruce. Esto ocasionaba que las personas migrantes que no contaban con recursos para solventar este cobro se quedaran varadas; algunos decidían regresar a trabajar en algún lugar de México para ahorrar y poder pagar las cuotas del cruce.

Como se reflexionó en diversos apartados, el concepto de tránsito que se ha utilizado hasta ahora no alcanza a reflejar la realidad del movimiento migratorio que pretende abarcar. Hace falta ampliar los términos con los que se hace referencia a las diversas situaciones que se presentan, como aquí se ha propuesto reflexionar si el concepto de varados podría ser de utilidad y que implicaciones tendría para acceder a atención o derechos. De igual forma, continuar dialogando, como ya lo han sugerido diversas organizaciones como Sin Fronteras o el Centro de Derechos Humanos Fray Matías de Córdoba, sobre la protección internacional, el refugio y el asilo. De pensar lo que significa que el flujo migratorio en nuestro país sea mixto, y si dentro de esta mixtura caben también las personas migrantes deportadas mexicanas o las personas migrantes jornaleras agrícolas o migrantes internos.

De igual forma, es importante conectar la noción o las discusiones sobre el tránsito con el tema de la deportación desde Estados Unidos. Como se ha expuesto en diversos apartados, en el caso de la ZMG hay diversos impactos. El más sorprendente fue detectar personas deportadas mexicanas que también utilizan la ruta del tren para movilizarse, algunos en sentido hacia el sur o para regresar a sus comunidades de origen; y que algunos se integran a los canales de viaje o modos de supervivencia de los migrantes centroamericanos.

También se detectó que algunos migrantes centroamericanos estaban optando por México como siguiente opción de destino, después de varios intentos por cruzar la frontera norte. Incluso se encontraron casos de personas que estaban combinando estancias temporales en México, Centroamérica y Estados Unidos. Esto último ilustra que hay una dinámica de movilidad en la región mucho más intensa de lo que se piensa. Si bien, en la frontera sur esto es mucho más claro, hay regiones de México donde hay asentamientos de personas de origen centroamericano que ya se han instalado en México, tienen hijos nacidos en el país. Es importante empezar a conocer que está sucediendo con estas poblaciones.

En cuanto a uno de los objetivos más importantes que se plantearon al inicio, se puede decir que no ha habido un aumento drástico de personas migrantes centroamericanas en tránsito por la ciudad en los últimos tres años. La mayor visibilización de personas en las vías del tren y en los cruceros aledaños responde a varios factores, según lo que se pudo analizar:

- La mayor presencia de otros grupos de personas - algunos migrantes y otros no - en la zona por donde circulan y que utilizan las características de los estereotipos del migrante centroamericano en tránsito.
- Las dificultades para seguir el trayecto, lo que modifica la dinámica de movilidad, es decir, hay más personas que se están quedando más tiempo o que se quedan varadas y en inmovilidad en la ciudad.
- El estereotipo generalizado del migrante ha sido también un recurso utilizado para apelar a la solidaridad de la sociedad.

Ni las cifras de deportación del INM, ni las de las organizaciones de sociedad civil apuntan a un aumento significativo de la población. El análisis señala que la estrategia de detención del INM se concentra en el sur del país, por lo tanto Jalisco no tiene altos números de detenciones en comparación con los estados del sur. En cuanto a las cifras que reporta la sociedad civil, se señala que, si bien las cifras han aumentado, esto tiene que ver más con la profesionalización de los servicios que ofrecen y a que dentro de la población que atienden también se encuentran personas varadas y deportadas.

Con respecto a la denominada Ruta Occidente, es importante ligar los análisis que se realizan en la ZMG con lo que sucede en otras ciudades que están en la misma ruta. Se debe hacer un esfuerzo por analizar la ruta completa, ya que es muy posible encontrar algunas respuestas de lo que sucede en Guadalajara con relación a lo que pasa en otros puntos del trayecto. Por ejemplo, lo que se presenta en Tijuana con la población de personas deportadas que se están quedando varadas en la frontera, es muy similar a lo que se ve en las vías del tren en la ZMG. De igual forma vale la pena socializar e indagar más en el tema de otros puntos de riesgo en la ruta, como lo es Mazatlán, de acuerdo a los testimonios recogidos.

Se debe considerar en el análisis, cuál es el rol que tiene el crimen organizado en esta ruta y cuáles son los posibles riesgos que corren las personas que se movilizan por la misma. Por ejemplo, el reclutar migrantes, o implementar las mismas técnicas de extorsión y secuestro que se utilizan en otras ru-

tas. En este sentido, el papel de la autoridad es fundamental, porque por un lado tiene el reto de proteger a las personas migrantes, pero por el otro, de poder tener una acción estratégica para detectar actos delictivos. No es una situación sencilla.

También es posible que se haya subestimado la constante movilidad, a través del tren, que tradicionalmente existe en la Zona Metropolitana de Guadalajara, y tal vez en el corredor Occidente. En este sentido, falta saber más sobre las dinámicas de movilidad de los jornaleros que utilizan el tren, conocidos anteriormente como trampas, así como de las personas en condición de indigencia que se movilizan también en tren. De igual forma, es importante reflexionar sobre el rol que tiene la ZMG como polo de atracción para las diversas poblaciones migrantes y sobre la respuesta que dará la ciudad a tales flujos.

Con este panorama en mente, se puede dar paso a pensar en como atender el tema de las vías y los diversos problemas que surgen a lo largo de todo su recorrido por la ciudad. La última parte de este texto propone algunas recomendaciones para abordar las necesidades de las poblaciones estudiadas.

En cuanto a las respuestas que los gobiernos municipales y estatales están dando al tema, se deben tener mayores elementos para implementar sus propuestas. Para poder diseñar una política más efectiva por parte del gobierno y para que el apoyo que se brinde por parte de los ciudadanos sea más responsable. Se tiene que comenzar a entender la migración en tránsito desde una forma más compleja. Desde ¿quién es una persona migrante?, ¿cómo y desde dónde construimos nuestra idea y conocimiento de quién es una persona migrante?, ¿quién está en las vías del tren y por qué razón?, ¿los contamos?, ¿a quiénes?, ¿cómo? y lo más importante ¿para qué?

Por poner un ejemplo, no bastará un albergue de corta estancia para migrantes centroamericanos en tránsito para poder apoyar seriamente el tema de la migración en la ciudad. Hará falta abordar el tema de las personas en situación de calle, el tema de las deportaciones, el de los jornaleros, en fin, una mirada mucho más amplia e intentando ir a las raíces de los problemas. En términos del abandono que sufren las personas migrantes mexicanas deportadas de Estados Unidos, hace falta implementar una política pública integral para poder apoyarlos. No basta con comprar un boleto de vuelta hacia sus comunidades.

Otro de los retos que se tienen para poder atender a dichas

poblaciones es que el contexto migratorio, los flujos y la dinámica son cambiantes. Cuando las personas se ven imposibilitadas a pasar por alguna ruta o utilizar algún medio de transporte, buscan otras. En este sentido, el tipo de proyectos que se proponen deben tener la cualidad de ser dinámicos, flexibles, poder adaptarse rápidamente a los cambios que se presentan.

Las recomendaciones que surgen a partir de las necesidades que expresaron las diversas poblaciones, van desde fortalecer a las organizaciones de la sociedad civil que ya trabajan a favor de las personas migrantes en tránsito; desarrollar programas de apoyo para las personas migrantes deportadas y en retorno, hasta analizar y tener mayores datos de lo que sucede con las poblaciones callejeras en la ZMG, entre las más relevantes. Con respecto a la ciudadanía, es admirable el apoyo solidario que existe en las vías, sin embargo ya se enfatizó que para tener un mayor impacto se deberá de coordinar la ayuda humanitaria de mejor forma. Esto con la intención de poder abordar de manera mucho menos asistencial y más estructural las necesidades de las distintas poblaciones presentes en las vías. La des-estigmatización del indigente, de la persona en situación de calle, es muy importante, ya que en ocasiones resulta complicado acercarse a ellos y poder escuchar sus necesidades.

Finalmente, es importante concluir que la situación en las vías del tren, como se ha visto a lo largo del presente trabajo, es compleja. La diversidad de poblaciones que se movilizan por ahí y que están en constante cambio, hace que el reto de atenderlas sea mayor. Para poder abordar de manera estructural las problemáticas que ahí convergen, se requiere de mucha voluntad y de un esfuerzo importante para realizar propuestas muy bien articuladas, fundamentadas y consensadas por diversos actores sociales, que tienen como eje principales tres cosas: migración, pobreza e inseguridad por crimen organizado.

A continuación se presentan una serie de recomendaciones que puedan servir como insumo para la reflexión y construcción de proyectos de atención, política pública o investigación que continúen aportando en beneficio de las diversas poblaciones migrantes de la ZMG.

10.2 Recomendaciones

Por último y con base en algunas necesidades expresadas por los grupos de personas migrantes que se entrevistaron

y el análisis desarrollado en la investigación, se presentan las siguientes recomendaciones. Algunas expresan temas muy inmediatos, otras más estructurales. En algunos casos se pueden abordar a nivel ZMG, pero en otros, se deberían trabajar a nivel nacional e incluso regional. Se trata de rescatar propuestas que abarquen todos los niveles.

Generales

- Trabajo, trabajo, trabajo. Todas las poblaciones han expresado su interés por tener trabajo, ya sea temporal, que les permita poder continuar su viaje, o uno más permanente. Esto apunta hacia el tipo de proyectos o iniciativas que se tendrían que estar planteando, de tipo económico-productivas.

- Reconocer las diversas poblaciones que conviven y circulan por nuestra ciudad. Con todas se debe trabajar y buscar cómo atenderlas. Promover un diálogo serio sobre las diversas poblaciones de la ciudad que tienen necesidades de atención, que viven en pobreza. De igual forma sobre igualdad y no discriminación.

- Garantizar los Derechos Humanos de todas las poblaciones, haciendo énfasis en su seguridad. En concreto, mayor vigilancia ante la presencia del crimen organizado, grupos delictivos y pandillas. De igual forma revisar el actuar de los cuerpos policiacos (en particular los municipales), específicamente, en lo que se refiere a las agresiones en contra de todas las poblaciones que están presentes en vías y calles. En particular con la población en indigencia y mexicanos deportados. Se mencionaron numerosas veces.

- Garantizar en el Estado de Jalisco el acceso a la justicia de las personas migrantes que quieren denunciar.

- Revisar la política de refugio a nivel nacional, y cómo los Estados pueden apoyar en dar asistencia a las personas que acceden a estos beneficios.

- No olvidar que las personas migrantes podrían viajar de forma segura, si tuviéramos políticas migratorias regionales adecuadas con la realidad. Las familias ya están dispersas por toda la región, pensar cómo vamos a enfrentar estas separaciones, por ejemplo. La presión sobre el tema de las deportaciones que se puede hacer desde América Latina hacia Estados Unidos es importante, pero para ello tienen que cambiar sus propias prácticas.

- Personas migrantes en tránsito irregular que están en las vías por razones económicas, principalmente centroamericanos.

- Fortalecer los proyectos que tienen más experiencia en la atención integral a migrantes, como el de FM4 Paso Libre y el más reciente del Albergue del Refugio en el Cerro del Cuatro.

- Mejorar los servicios de asesoría legal, acompañamiento a accidentados y atención médica, no solo por parte de las organizaciones, sino con apoyo gubernamental.

- Generar posibilidades de acceso a trabajo temporal que les permita seguir su camino si así lo desean.

- Coordinar las diferentes iniciativas ciudadanas, organizadas y espontáneas, que se mencionaron en los diferentes apartados, para apoyar al migrante en tránsito de manera más efectiva e integral. La iniciativa para formar la Red de Apoyo al Migrante es relevante en este sentido.

- Hacer los cambios pertinentes a las legislaciones locales (armonizar leyes) para poder cumplir con la Ley de Migración y hacer efectivos los derechos de las personas migrantes en el Estado.

- Apoyo para poder recibir envíos de dinero de forma segura. Revisar las comisiones que se cobran y que benefician a las empresas de envíos de dinero a costa de las personas migrantes. Revisar las políticas de las empresas de envíos de dinero en términos de seguridad.

Personas migrantes centroamericanas varadas

- Permitir estancias más largas en los albergues, ya que el cruce está tomándoles más tiempo.

- Lo anterior va de la mano con poder tener apoyo para desarrollar un plan de acción. Informar a estas personas cuáles son sus derechos, qué programas existen para apoyarlos. Poderles brindar un apoyo psicológico que les permita tomar mejores decisiones sobre su futuro inmediato. Evaluar los casos de las personas que requieran de protección internacional y apoyarlos para poder acceder a dicho estatus. De igual forma a los que quieren regularizar su estatus para permanecer en México.

- Acceso a identidad. Falta de papeles por diversas razones. Esto también es un obstáculo para regularizarse.

- Impulsar los programas de regularización migratoria (apoyo en las cuotas).

- Promover trabajo temporal para poder seguir su camino.

- Implementar acciones de salud para reducir el consumo de drogas y alcohol y complementar con acciones sociales. Mientras más tiempo se pasa en las vías del tren o en tránsito están expuestos a mayores peligros o condiciones de precariedad.

Personas mexicanas deportadas

- Programas más serios de gobierno que permitan el retorno y reintegración. El programa Somos Mexicanos es muy limitado.

- Favorecer el acceso a la identidad, información, asesoría jurídica, etc. Muchas de estas personas no tienen documentos.

- Apoyar con medidas que les permitan acceder a trabajo. Para ello es importante el reconocer y "revalidar" las habilidades que se adquirieron en Estados Unidos.

- Generar programas de reintegración y apoyo especial para las personas que están siendo deportadas, en particular las que provienen de la cárcel.

- Implementar programas de rehabilitación de adicciones enfocados a las personas que regresan. Brindar acceso a los apoyos básicos de salud, educación, asesoría para encontrar empleo, etc.

- Crear programas de apoyo a nivel psicológico y emocional. En especial a aquellos que recibían tratamiento médico en EU y requieren de medicamentos.

- Atender cuestiones de separación familiar. No solo la que experimentan ahora por la deportación, sino la que algunos vivieron a causa de su migración hace muchos años. Algunos tienen efectos psico-emocionales o se han quedado sin redes por el desarraigo ante su migración a EU.

Personas en indigencia

- Algunas de las personas entrevistadas refieren que la limpieza en los albergues para personas en situación de calle a veces no es la adecuada.

- Hubo algunas personas que mencionaron la falta de alternativas para salir de su situación de calle, sobre todo a los de mayor edad. Se requieren opciones viables para dejar la calle.

- Hace falta apoyo en términos de rehabilitación por uso de drogas o alcohol, y también apoyo psicológico.

- Mayor coordinación por parte del gobierno con la sociedad civil y las iniciativas que tienen diversas organizaciones, por ejemplo la Red de Poblaciones Callejeras.

- Es importante revisar las políticas que hay para apoyar a la población en esta situación y revisar la efectividad, resultados y recursos de las organizaciones que trabajan con estas poblaciones.

Autoridades

- Armonizar las leyes para acceder a todos los derechos que la ley les da a todas las poblaciones migrantes y en condiciones de vulnerabilidad. Sobre todo el acceso a la justicia y a poder denunciar. En este sentido, la Comisión Estatal de Derechos Humanos debería de hacer mucho más para que las personas migrantes puedan denunciar y dar seguimiento a las violaciones que tienen lugar en el Estado y a lo largo de la Ruta.

- Capacitar a los funcionarios en los diferentes temas que se han mencionado, sobre todo en el trato y atención a personas migrantes.

- Mejorar la atención y servicios del Centro de Atención y Desarrollo Integral para Personas en Situación de Indigencia (CADIPSI) y una revisión del sistema de apoyo a las poblaciones en situación de calle, en particular a los programas para rehabilitación de adicciones y capacitación para el empleo.

- Por la magnitud de la población mexicana que está regresando a Jalisco desde Estados Unidos sugerimos generar programas especiales destinados a que tengan acceso a todos los derechos, comenzando por la identidad.

Sociedad civil organizada

- Ante las nuevas condiciones que se presentan, deberá hacerse una revisión, reflexión y autocrítica profunda del tipo de ayuda que se está prestando.

- Las organizaciones con más experiencia compartir y formar a las que van iniciando.

- Es fundamental articular el apoyo que se da en las vías o cruces de la ciudad, ya que se debe pensar en estrategias diferenciadas para ayudar a los diversos grupos de personas en las vías. El apoyo asistencial es sumamente valioso, pero si se quiere incidir en los aspectos estructurales, hace falta pensar en brindar ayuda humanitaria de manera estratégica. En este sentido, hace falta capacitación y formación para poder dar un mejor apoyo a las personas migrantes y en indigencia. Por ejemplo documentar y acompañar sus casos con una perspectiva de Derechos Humanos.

- Se puede pensar en otro tipo de proyectos que apoyen a las poblaciones que aún no están siendo atendidas, como la de retorno o las poblaciones que podrían tener acceso a protección internacional. Pensar en proyectos flexibles, de reacción rápida y a su vez diferenciada, que permita atender diversas poblaciones. O coordinación entre diversas organizaciones que atienden a todos los tipos de población. Cada una tiene procesos y tiempos distintos, pero sin duda debe haber coordinación y diálogo entre todos los actores involucrados.

- Sería importante generar proyectos para ofrecer trabajo temporal, para su reintegración, a las personas retornadas.

- Es urgente abordar de manera seria el tema de las personas en situación de calle para poder realizar algún proyecto. En particular, las diversas iglesias podrían coordinar algunos programas de apoyo, por ejemplo a partir de experiencias como la pastoral de la calle que se trabaja en otros países.

- Se puede implementar el monitoreo ciudadano para verificar la eficacia de los proyectos de rehabilitación de adicciones, el brindar condiciones dignas en los albergues de indigentes, por mencionar algunos.

Compañía de tren

- Algo que llama la atención es que a lo largo de estos años la voz de las compañías de tren no ha sido clara, específicamente en términos del uso del tren por parte de las personas migrantes. Si bien la empresa tiene que proteger sus intereses, como ya se dijo, sus acciones más recientes al instalar muros, rejas o intentar impedir que las personas suban al tren, han tenido un impacto directo en las condiciones de viaje y en la vida de las personas migrantes. En este sentido sería importante escuchar y trabajar con este actor tan relevante en el tema.

Academia e investigadores/as

- Generar las investigaciones pertinentes para profundizar en muchos de los temas que son relevantes para atender las necesidades de las diversas poblaciones migrantes y en calle. Jalisco cuenta con un grupo de académicos e investigadores de primer nivel en el tema migratorio, no solo en las universidades y centros de investigación, también desde sociedad civil. Vale la pena repensar cuáles son los temas prioritarios para la ciudad y la región, tal vez construir una agenda de investigación sobre las migraciones en Jalisco.

- Aprovechar los espacios de reflexión y trabajo colectivo, como lo ha sido el Seminario Permanente de Migración del CIESAS Occidente, para enriquecer los proyectos de manera conjunta.

Sociedad en general

- Reconocer a las poblaciones extranjeras y comprender que ya se están quedando a vivir en ZMG y que esto continuará. Pensar en programas de integración a la ciudad.

- Acercarse a los proyectos que están funcionando, informarse y apoyar.

Finalmente se cierra el presente trabajo con la intención de que sea un elemento que abone a la discusión sobre las migraciones, y tal vez a la movilización, para abordar de manera más informada las problemáticas que de ellas se desprenden. Quedan muchas preguntas por responder y diversos temas pendientes para profundizar, ya que la agenda de las poblaciones migrantes se tiene que ampliar, ya se vio que no todo son las vías del tren. Parece que la migración en tránsito ha ayudado a voltear a ver a estos otros grupos migrantes que siempre han estado presentes y que igualmente requieren atención.

No solo a nivel local, sino a nivel estatal es importante dar seguimiento a temas como los que se abordarán en la segunda parte de este número: las desapariciones de personas migrantes, persecución por parte del crimen organizado de las

poblaciones migrantes, implementación real de las políticas y leyes que les dan acceso a derechos. De igual forma, investigar sobre las poblaciones que se van quedando en el Estado, qué necesidades tienen, cómo están incorporándose o no a las sociedades locales. Analizar la respuesta que está dando la entidad ante todo esto, un aspecto sería analizar la falta de arquitectura institucional y legal para construir una política migratoria estatal y municipal. Desde luego, una política con una visión amplia e incluyente que contemple las diversas comunidades migrantes presentes en el estado desde un enfoque de derechos humanos, seguridad humana y desarrollo. A pesar de que Jalisco es uno de los estados donde la migración es un tema fundamental, falta mucho por conocer y documentar, sobre todo en materia de derechos humanos.

Si algo es seguro es que los movimientos migratorios humanos no van a detenerse, porque han estado presentes en la historia de la humanidad prácticamente desde su origen. Por lo tanto, como comunidad se debe comenzar a pensar qué tipo de respuesta se quiere dar ante estos retos. Incluir en las discusiones de fondo y desde una perspectiva de movilidad humana qué se requiere para ser una ciudad inclusiva, diversa, multicultural, hospitalaria, solidaria, dónde se respetan los derechos y las visiones de todas y todos sus habitantes.

11 Fuentes de Información

72 Migrantes. <http://www.72migrantes.com/>.

Amnistía Internacional (2010) Víctimas Invisibles. Migrantes en movimiento en México [DE disponible en: <http://www.amnesty.org/es/library/asset/AMR41/014/2010/en/1345cec1-2d36-4da6-b9c0-e607e408b203/amr410142010es.pdf>].

Arellano, Mely; Natera, Ximena; Ramírez, Jade y Siscar, Majo (2015) "Deportaciones enmascaradas", El Universal [DE disponible en: <http://www.domingoeluniversal.mx/historias/detalle/Deportaciones+enmascaradas-4513>].

Astorga, Alexis (2014) Documental "Los No migrantes" [DE disponible en: <https://www.youtube.com/watch?v=xM370MmXGx0>].

Beauregard, Luis (2014) "Vidas en el desajuste", El País, en [DE disponible en: http://internacional.elpais.com/internacional/2014/05/16/actualidad/1400255227_241412.html].

Bezares, Patricia, "Terminología Migratoria", Mesa Nacional para las migraciones en Guatemala (MENAMIG).

Brachet, Julien (2012) "From one stage to the next: transit and transport in (trans) Saharan Migrations" en Berriane, Mohamed (ed.) African Migration Research, Africa World Press, New Jersey.

Buendía, Jesús (2014) "Alertan por represión en la frontera sur", Tabasco Hoy, [DE disponible en: <http://www.tabascohoy.com/2/notas/?ID=192400>].

Calderón, Verónica (17 Sep 2013) "El camino más largo hacia Estados Unidos, pero el menos peligroso" El País [DE disponible en: http://internacional.elpais.com/internacional/2013/09/17/actualidad/1379385240_242374.html].

Casillas, Rodolfo (2012) "La construcción del dato oficial y la realidad institucional", Migración y Desarrollo, vol. 10, no. 19, Zacatecas.

Casillas, Rodolfo (2006). Una vida discreta, fugaz y anónima: Los centroamericanos transmigrantes en México, FLACSO, [DE disponible en: <http://archivo.elfaro.net/secciones/migracion/vida.pdf>].

Castillo, Manuel Ángel (2013) "Conferencia Magistral: Los retos y desafíos de la política y gestión migratoria en la Frontera Sur", Cuarto Coloquio sobre Migración Internacional: Política y gestión de la migración, San Cristóbal de las Casas, Chiapas.

Ceja, Sonia (3 ene 2013) "Una realidad con rostro muy humano" Semanario [DE disponible en: <http://www.semanario.com.mx/ps/2013/01/una-realidad-con-rostro-muy-humano>].

Collyer, Michael and de Haas, Hein (2012) Developing Dynamic Categorisations of Transit Migration. Population, Space and Place, 18 (4).

Comisión Estatal de Derechos Humanos de Jalisco (2013) Diagnóstico y pronunciamiento sobre el ejercicio y garantías de los derechos humanos de las personas migrantes. [DE disponible en: <http://cedhj.org.mx/recomendaciones/pronunciamientos/2013/PRONUNCIAMIENTO%20MIGRANTES.pdf>].

Comisión Interamericana de Derechos Humanos (2013) [DE disponible en: <http://www.oas.org/es/cidh/migrantes/docs/pdf/Informe-Migrantes-Mexico-2013.pdf>].

Comisión Nacional de Derechos Humanos (2011). Informe Especial sobre secuestro de migrantes en México, [DE disponible en: http://www.cndh.org.mx/sites/all/fuentes/documentos/informes/especiales/2011_secmigra.pdf].

Contreras, Esteban (2 Ago 2012) "La ruta olvidada" Reporte Índigo [DE disponible en: <http://www.reporteindigo.com/reportes/guadalajara/la-ruta-olvidada>].

Consejería en proyectos - PCS CAMEX (2012) "Situación General de defensoras y defensores de derechos humanos de migrantes en México", [DE disponible en: http://www.pcslatin.org/portal/images/documentos/Rotador/informe_PCS.pdf].

Crónica de Sociales <http://cronicadesociales.org/tag/migrantes/>.

El Informador (3 abr 2013) "Indigentes centroamericanos aumentan en Guadalajara" [DE disponible en: <http://www.informador.com.mx/jalisco/2013/448619/6/indigentes-centroamericanos-aumentan-en-guadalajara.htm>].

El Informador (18 Mzo 2012) "La visita viaja en 'bestia'" [DE disponible en: <http://www.informador.com.mx/suplementos/2012/364206/6/la-visita-viaja-en-bestia.htm>].

El Informador (2012) "Guadalajara prepara programa social para migrantes" [DE disponible en: <http://www.informador.com.mx/jalisco/2012/351936/6/guadalajara-prepara-programa-social-para-migrantes.htm>].

El Puente (2014) "El tren de los sueños frustrados" [DE disponible en: http://www.elpuente.org.mx/wp-content/uploads/2010/05/Puente-139_web.pdf].

Ferrer, Mauricio (3 Mzo 2012) "Aumenta el tránsito de migrantes por la ZMG; la consideran más segura: FM4" La Jornada [DE disponible en: <http://lajornadajalisco.com.mx/2012/03/aumenta-el-transito-de-migrantes-por-la-zmg-la-consideran-mas-segura-fm4/>].

FM4 Paso Libre (2015) "Boletín Informativo", Invierno 2014-2015, Guadalajara.

FM4 Paso Libre (2014) "Boletín Informativo", Invierno 2013-2014, Guadalajara.

FM4 Paso Libre (2013) Migración en tránsito por la Zona Metropolitana de Guadalajara: actores, retos y perspectivas desde la experiencia de FM4 Paso Libre, Guadalajara.

Franco, Darwin (2014) "El amor para buscar a los hijos migrantes que desaparecen en México" En el Camino [DE disponible en: <http://enelcamino.periodistasdeapie.org.mx/ruta/el-amor-para-buscar-a-los-hijos-migrantes-que-desaparecen-en-mexico/>].

González, Eduardo (2011) Frontera Vertical: México frente a los migrantes centroamericanos, Centro Universitario UTEG, Guadalajara.

Gutiérrez, Fernando (2012) Diagnóstico sobre la realidad migratoria: Una aproximación a la transmisión y la realidad de las familias de emigrantes en León y el Bajío. (Inédito) UIA León, Guanajuato.

Gutiérrez, Fernando (2008) "La Zona Metropolitana de Guadalajara y la transmigración económica internacional" en Informe sobre la Situación de los Derechos Humanos en Jalisco 2007-2008, Centro de Justicia para la Paz y el Desarrollo, Guadalajara.

I(dh)eas (2013) "Informe Víctimas entre fronteras" [DE disponible en: http://imumi.org/attachments/victimas_fronteras.pdf].

Instituto Nacional de Migración (2015) Boletín Estadístico 2015 [DE disponible en: http://politicamigratoria.gob.mx/es_mx/SEGOB/Extranjeros_alojados_y_devueltos_2015 http://www.gobernacion.gob.mx/es_mx/SEGOB/Extranjeros_presentados_y_devueltos].

INM (2014) Boletín Estadístico 2014 [DE disponible en: http://www.gobernacion.gob.mx/es_mx/SEGOB/Extranjeros_alojados_y_devueltos_2014].

INM (2014) Boletín Estadístico 2014, cuadro 3.2.3, [DE disponible en: http://www.gobernacion.gob.mx/es_mx/SEGOB/Extranjeros_alojados_y_devueltos_2014].

INM (2013) Síntesis estadística 2013 [DE disponible en: http://observatoriocolef.org/_admin/documentos/Sintesis2013.pdf].

INM (2013) Boletín Estadístico 2013, cuadro 3.2.3, [DE disponible en: http://www.politicamigratoria.gob.mx/es_mx/SEGOB/Extranjeros_alojados_y_devueltos_2013].

INM (2012) Boletín Estadístico 2012, cuadro 3.2.3, [DE disponible en: http://www.politicamigratoria.gob.mx/es_mx/SEGOB/Extranjeros_alojados_y_devueltos_2012].

INM (2011) Boletín Estadístico 2011, cuadro 3.2.3, [DE disponible en: http://www.politicamigratoria.gob.mx/es_mx/SEGOB/Extranjeros_alojados_y_devueltos_2011].

ITAM (2014) Migración centroamericana en tránsito por México hacia Estados Unidos: Diagnóstico y Recomendaciones [DE disponible en: http://www.academia.edu/9613530/Migraci%C3%B3n_centroamericana_en_tr%C3%A1nsito_por_M%C3%A9xico_hacia_Estados_Unidos_diagn%C3%B3stico_y_recomendaciones].

La Jornada (21 Nov 2013) "En tres años, alza de 800% en migrantes de Centroamérica en el CADIPSI" [DE disponible en: <http://lajornadajalisco.com.mx/2013/11/en-tres-anos-alza-de-800-en-migrantes-de-centroamerica-en-el-cadipsi/>].

Martínez, Andrés (2014) "Disminuye migración en un 85%", Mural [DE disponible en: <http://www.mural.com/aplicaciones/articulo/default.aspx?id=322953&Fuente=MD>]

Martínez, Andrés (21 Dic 2012) "Compiten pobres contra pobres" Mural [DE disponible en: www.mural.com]

Martínez, Andrés (2 Mzo 2012) "Viajan en 'la bestia' hasta mexicanos" Mural [DE disponible en: www.mural.com].

Martínez, Saúl (28 Oct 2013) "Prefieren migrantes 'Ruta del Diablo'" Frontera [DE disponible en: <http://www.frontera.info/Movil/EdicionEnLinea/Noticias/Notas/769197.html>].

Mendoza, Gardenia (25 Jun 2012) "Temor a los Zetas hace que ruta hacia EEUU sea más larga" La opinión [DE disponible en: http://www.laopinion.com/Temor_a_los_Zetas_hace_que_ruta_hacia EEUU_sea_mas_larga].

Meza, Liliana (2014) Mexicanos deportados desde Estados Unidos: Análisis desde las cifras, Migraciones Internacionales, vol. 7, julio- diciembre, Colegio de la Frontera Norte.

Migration Policy Institute (2013) Swing, William "Stranded Migrants: A new challenge for international community". [DE disponible en: <http://www.migrationpolicy.org/multimedia/stranded-migrants-new-challenge-international-community-0>].

Milenio (2012) "El Occidente, ruta migrante en auge" [DE disponible en: <http://cronicadesociales.org/2012/04/12/el-occidente-ruta-migrante-en-auge>].

Mural (2013) "Cercan al tren", Comunidad [DE disponible en: www.mural.com].

Mural (2012) "Sube 75% paso de migrantes" [DE disponible en: www.mural.com].

Mural (18 Nov 2012) "Pululan 'migrantes'" [DE disponible en: www.mural.com].

Nuño, Anely (6 Sep 2012) "El INM Jalisco deportó a 69 migrantes en el primer semestre del año", La Jornada [DE disponible en: <http://lajornadajalisco.com.mx/2012/09/el-inm-jalisco-deporto-a-69-migrantes-en-el-primer-semester-del-ano>].

Observatorio de Legislación y Política

Migratoria (2014) "Eventos de Centroamericanos presentados ante la autoridad migratoria, según entidad federativa, 2014" [DE disponible en: <http://observatoriocolef.org/Tabla/107>].

OIM "Programa conjunto de migrantes en tránsito. Fondo de seguridad humana" [Disponible en: <http://oim.org.mx/acerca-del-programa>].

OIM (2006) "Glosario sobre Migración, [DE disponible en: http://publications.iom.int/bookstore/free/IML_7_SP.pdf].

Papadopoulou, Aspasia (2008) "Transit Migration. The missing link between emigration and Settlement" (Palgrave, UK, Dic. 2008).

PBI- México (2014) "Nuevo acompañamiento en Coahuila" [DE disponible en: http://www.pbi-mexico.org/fileadmin/user_files/projects/mexico/files/PBI_Publications/1403PresentacionCasaMigrante5altillo.pdf].

Ramírez, Jade (2014) "La ruta occidente-pacífico: un espejismo migrante" En el Camino [DE disponible en: <http://enelcamino.periodistasdeapie.org.mx/ruta/la-ruta-occidente-pacifico-un-espejismo-migrante/>].

Ramos, Germán (14 Ago 2012) "Migrantes, sin auxilio y a la deriva" El Universal [DE: <http://www.eluniversal.com.mx/estados/87259.html>].

Red de Documentación de las Organizaciones

Defensoras de Migrantes (REDODEM) (2013) "Narrativas de la transmigración centroamericana en su paso por México. Resumen Ejecutivo" [DE disponible en: <http://www.flacsi.net/wp-content/uploads/2013/12/Trilog%C3%ADa3.-Resumen-ejecutivo.pdf>].

REDODEM (2013) "Narrativas de la transmigración centroamericana en su paso por México. Informe estadístico sobre las características de los transmigrantes centroamericanos" [DE disponible en: <http://www.flacsi.net/wp-content/uploads/2013/12/Trilog%C3%ADa1.-Caracter%C3%ADsticas.pdf>].

Ríos, Julio (11 Mzo 2013) "De un infierno a otro" Gaceta UDG [DE disponible en: http://www.gaceta.udg.mx/G_notas1.php?id=13579].

Rodríguez, Ernesto (2013). "Tendencias recientes de la migración centroamericana en tránsito irregular por México", Cuarto Coloquio sobre Migración Internacional: Política y gestión de la migración, San Cristóbal de las Casas, Chiapas.

Rocha, Jorge (2012) "Presentación del Diagnóstico Migración Centroamericana en su paso por la Zona Metropolitana de Guadalajara", Seminario de Investigación sobre temas de migración, ITESO, Guadalajara.

Rocha, Jorge; Escalona, Paola y Gutiérrez, Fernando (2011) Diagnóstico migración centroamericana en su paso por la Zona Metropolitana de Guadalajara, ITESO-FM4 Paso Libre, Guadalajara.

Sánchez, Laura (14 Jul 2013) "El Diablo", nuevo tren de migrantes" El Universal- Corresponsal Mexicali [DE disponible en: <http://www.eluniversal.com.mx/estados/2013/impreso/el-diablo-nuevo-tren-de-migrantes-91663.html>].

SEGOB (2014) Programa Especial de Migración 2014-2018 [DE disponible en: http://www.dof.gob.mx/nota_detalle.php?codigo=5343074&fecha=30/04/2014].

SEGOB (2014) "Glosario - Programa Especial de Migración 2014-2018" [DE disponible en: http://www.dof.gob.mx/nota_detalle.php?codigo=5343074&fecha=30/04/2014].

SEGOB (2011) "Ley de Migración" Disposiciones preliminares art 3 XVII

[DE disponible en: http://dof.gob.mx/nota_detalle.php?codigo=5190774&fecha=25/05/2011].

SEGOB – UPM (2013) "Síntesis 2013 – Estadística Migratoria" [DE disponible en: http://politicamigratoria.gob.mx/work/models/SEGOB/CEM/PDF/Estadisticas/Sintesis_Graficas/Sintesis_2013.pdf].

SEGOB – UPM (2012) "Síntesis 2012 – Estadística Migratoria" [DE disponible en: http://politicamigratoria.gob.mx/work/models/SEGOB/CEM/PDF/Estadisticas/Sintesis_Graficas/Sintesis_2012.pdf].

Simanski, John (2014) Annual Report. Immigration Enforcement Actions 2013. Department of Homeland Security, [DE disponible en: http://www.dhs.gov/sites/default/files/publications/ois_enforcement_ar_2013.pdf].

Sin Embargo (2013) "Migrantes en México: Los muertos de nadie" [DE disponible en: <http://www.sinembargo.mx/09-12-2013/838447>].

Spiller, Alberto (2011) "Entre los 'trampas' en Guadalajara. Atravesar el infierno mexicano" Revista Replicante [DE disponible en: <http://revistareplicante.com/entre-los-%E2%80%9Ctrampas%E2%80%9D-en-guadalajara/>].

Televisa (2014) "Tras operativo contra migrantes en GDL, 17 personas serán repatriadas" [DE disponible en: <http://www.televisaregional.com/guadalajara/noticias/Tras-operativo-contra-migrantes-en-GDL-17-personas-seran-repatriadas--270512531.html>].

Ureste, Manu (Dic 2014) "2014, el año con más detenciones de migrantes en México desde 2007" Animal político, [DE disponible en: <http://www.animalpolitico.com/2014/12/2014-el-ano-con-mas-detenciones-de-migrantes-en-mexico-desde-2007/>].

Ureste, Manu (4 Mzo 2014) "Ruta del Pacífico el camino "más seguro" de los migrantes se torna agresivo" Animal Político [DE disponible en: <http://www.animalpolitico.com/2014/03/ruta-del-pacifico-el-camino-mas-seguro-de-los-migrantes-se-torna-agresivo/>].

Velasco, Laura & Albicker, Sandra (2013) Reporte ejecutivo de resultados de investigación. Estimación y caracterización de la población residente en "El Bordo" del canal del Río Tijuana. COLEF [DE disponible en: <http://www.colef.mx/wp-content/uploads/2013/10/Reporte-ejecutivo-El-Bordo-FINAL.pdf>].

Washington Office in Latin America (2014) Resumen Ejecutivo: La otra frontera de México. Seguridad, migración y la crisis humanitaria entre México y Guatemala [DE disponible en: <http://www.wola.org/sites/default/files/Resumen%20La%20otra%20frontera%20de%20Mexico.pdf>].